

Caution! Risk of accident!

1. When sold, the handlebars are turned parallel to the frame to enable the bicycle to fit into the box.
2. Before the bicycle is ridden, the handlebars must be turned 90 degrees to the frame and locked into place. Slide and hold the release catch in the direction of the arrow and lift the lever up.
3. Hold the front wheel and turn the handlebars to their normal position.

Note: In order to prevent the handlebar stem from moving independently of the front wheel, it must be locked as follows:

1. Fold the stem forwards so that the included Allen key fits into the hole in the handlebar post.
2. Tighten the socket head screw so that the handlebars cannot be turned independently of the front wheel.
3. Push the lever down and make sure that the catch has engaged (See reverse for more information).

Note: Regular checks should also be made to ensure that the pedals are screwed on properly. Tighten them using a 15 mm spanner.

Varning! Risk för olycksfall!

1. När cykeln levereras är styret vinklat så att cykeln får plats i kartongen.
2. Innan cykeln används måste styret vridas rätt och låsas fast. Tryck spärren i pilens riktning och vik handtaget uppåt.
3. Håll i framhjulet och vrid styret till normalläge.

Obs! Styret (styrstolpen) måste låsas fast så att styret och framhjulet inte kan vridas individuellt, gör så här:

1. Vik styrstammens övre del framåt så att den bifogade insexnyckeln går ner i hålet och genom styrstolpen.
2. Dra åt insexskruven så att styret inte går att vrida i förhållande till framhjulet.
3. Vik ner handtaget och kontrollera att spärren fungerar (se andra sidan för mer information).

Obs! Kontrollera regelbundet att pedalerna sitter fast ordentligt. Använd en 15 mm-nyckel och dra åt vid behov.

Advarsel! Fare for ulykke!

1. Når sykkelen leveres er styret vinklet slik at sykkelen får plass i innpakningen.
2. Før sykkelen tas i bruk må styret dreies og låses fast. Trykk sperren i pilens retning og skyv håndtaket oppover.
3. Hold i forhjulet og drei styret til normalposisjon.

Obs! Styret (styrestolpen) må låses fast slik at styret og framhjulet ikke kan dreies uavhengig av hverandre. Gjør slik:

1. Vend den øvre delen av styrestammen framover slik at den medfølgende insexnøkkel går ned i hullet og gjennom styrestolpen.
2. Trekk til insexskruen sånn at styret ikke kan dreies i forhold til framhjulet.
3. Vend håndtaket ned og kontroller at sperren virker (se neste side for mer informasjon).

Obs! Kontroller regelmessig at pedalene er ordentlig festet. Benytt en 15 mm nøkkel og trekk godt til.

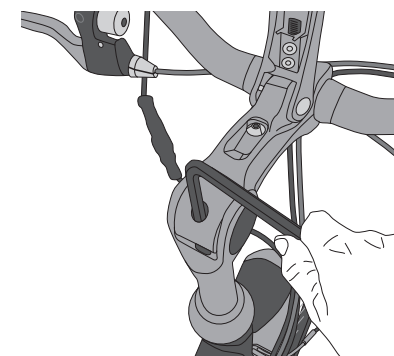
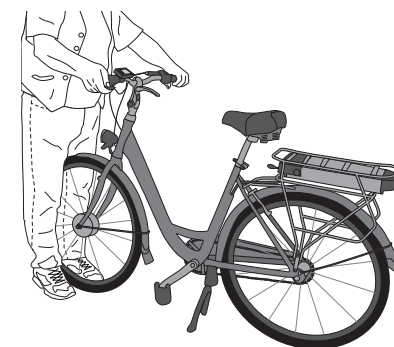
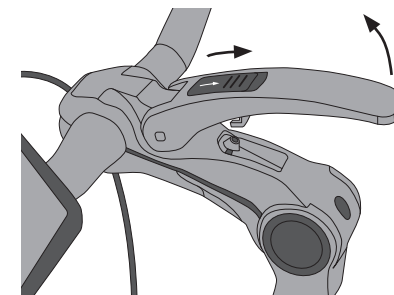
Varoitus! Onnettomuusvaara!

1. Polkupyörän ohjaustanko on käännetty sivuttain toimitusvaiheessa, jotta se mahtuu pakkaukseen.
2. Ohjaustanko tulee kääntää oikeaan asentoon ja lukita ennen polkupyörän käyttöönottoa. Työnnä lukitsinta nuolen suuntaan ja nosta kahva ylös.
3. Pidä kiinni eturenkaasta ja käännä ohjaustanko normaaliasentoon.

Huom.! Ohjaustanko (ohjaustangon kannatin) pitää lukita, jotta ohjaustanko ja eturengas kääntyvät yhtä aikaa. Toimi seuraavalla tavalla:

1. Taita ohjaustangon yläosaa eteenpäin, jotta mukana tuleva kuusiokoloavain mahtuu reikään ja ohjaustangon kannattimen (tolpan) sisään.
2. Kiristä kuusiokoloruuvia, jotta ohjaustankoa ei voi kääntää ilman, että eturengas kääntyy.
3. Taita kahva ala-asentoon ja varmista, että lukitsin toimii (lue lisää seuraavalla sivulla).

Huom.! Tarkista säännöllisesti ennen käyttöä, että polkimet ovat kunnolla kiinni. Kiristä tarvittaessa 15 mm:n avaimella.



Adjusting the handlebar assembly lock

1. Lift the handlebar locking lever all the way up.
2. Adjust the handlebar lock setting using a 6 mm Allen key.
3. Twist the handlebars and adjust the angle of the handlebar stem at the same time as you adjust the screw with the Allen key. Tighten the screw until you can only just move the stem and handlebars. The less play there is in the joint, the better the grip the handlebar assembly lock will have.
4. Lock the handlebar assembly in place by lowering the locking lever. Make sure that the release catch on the lever has engaged and that the handlebars are locked in place. Done!

Justere hurtigkoblingen

1. Hurtigkoblingen løsnes med håndtaket.
2. Bruk en 6-mm insexnøkkel til å justere grunninnstillingen på hurtigkoblingen.
3. Vri på styret og juster vinkelen på styrestammen samtidig som du justerer insexskruen. Trekk til det går litt tregt å bevege styret og styrestammen. Jo mindre glepp, desto sikrere grep med hurtigkoblingen!
4. Lås hurtigkoblingen med håndtaket og kontroller at låsanordningen på oversiden har gått i låsesporet sitt, og at styret sitter ordentlig fast - ferdig!

Justera snabbkoppling

1. Öppna snabbkopplingen helt med handtaget.
2. Använd en 6 mm insexnyckel för att justera grundinställningen av snabbkopplingen.
3. Vrid på styret och justera vinkeln på styrstammen samtidigt som du justerar insexskruen. Drag åt tills det går lite trögt att röra styre och styrstam. Ju mindre glapp desto säkrare grepp med snabbkopplingen!
4. Lås snabbkopplingen med handtaget och kontrollera att låsanordningen på ovansidan gått i ingrepp samt att styret sitter stadigt fast - klart!

Pikasäädön säätäminen

1. Avaa kokonaan pikasäädön lukitus kahvalla.
2. Säädä pikasäädön perusasetus 6 mm:n kuusiokoloavaimella.
3. Käännä ohjaustankoa ja säädä ohjainkannattimen kulmaa samalla kun säädät kuusioruuvia. Kiristä ruuvia, kunnes ohjaustangon ja ohjainkannattimen liikuttaminen on melko raskasta. Mitä pienempi vällys, sitä turvallisempi lukitus on.
4. Lukitse pikasäätö kahvalla ja varmista, että yläpuolen lukitus on lukittunut ja että ohjaustanko on kunnolla kiinni. Valmis!

