



VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION!

Inte ens världens smartaste batteriladdare kan rädda ett förbrukat batteri! Om laddaren inte gått över i underhållsladdning, grön lampa lyser, efter tre dygn är detta ett tecken på något fel. Möjliga orsaker:

1. Det troligaste är att batteriet är förbrukat och behöver bytas ut.
2. Ett stort batteri av äldre typ, s.k. Antimon-batterier, uppför sig på ett helt annorlunda sätt än moderna batterier. På grund av batteriets konstruktion så kan en Zafir 90 ladda batteriet för länge vilket kan innebära att batteriet överladdas.
3. Om stora förbrukare, såsom larm och färddatorer, är inkopplade till batteriet så tar laddningen lång tid och även nu kan batteriet överladdas.

Kontrollera därför alltid att laddaren gått över till underhållsladdning innan laddaren lämnas oöversvakad och inkopplad för längre tidsperioder. Har laddaren inte gått över till underhållsladdning inom tre dygn måste laddaren kopplas bort manuellt.

Har laddaren gått över i underhållsladdning är allt som det skall vara och batteriet är sannolikt friskt och kommer att fungera under lång tid tillsammans med Zafir 90.

VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON!

Selv ikke verdens smarteste batterilader kan redde et oppbrukt batteri! Hvis laderen ikke har gått over til vedlikeholdslading – grønn lampe lyser – etter tre døgn, er dette et tegn på en eller annen feil. Mulige årsaker:

1. Det er mest trolig at batteriet er oppbrukt og må byttes.
2. Et stort batteri av eldre type, såkalte antimonbatterier, oppfører seg helt annerledes enn moderne batterier. På grunn av batteriets konstruksjon kan en Zafir 90 lade batteriet for lenge, noe som kan føre til at batteriet overlades.
3. Hvis store forbrukere som alarmer og bærbare datamaskiner er koplet til batteriet, tar ladingen lang tid, og også nå kan batteriet overlades.

Kontroller derfor alltid at laderen har gått over til vedlikeholdslading før laderen forlates uoversvaktet og tilkoplet i lengre perioder. Hvis laderen ikke har gått over til vedlikeholdslading innen tre døgn, må laderen frakoples manuelt.

Hvis laderen har gått over til vedlikeholdslading, er alt som det skal være, og batteriet er sannsynligvis i god stand og vil fungere i lang tid sammen med Zafir 90.

VIKTIG SIKKERHEDSINFORMATION!

Selv ikke verdens smarteste batterioplader kan redde et opbrugt batteri! Hvis opladeren ikke er gået over i vedligeholdsladning - grøn lampe lyser - efter tre døgn, er dette tegn på en eller anden fejl. Mulige årsager:

1. Det mest sandsynlige er, at batteriet er brugt op og skal udskiftes.
2. Et stort batteri af ældre type, et såkaldt Antimon-batteri, opfører sig på en helt anden måde end moderne batterier. På grund af batteriets konstruktion kan en Zafir 90 oplade batteriet for længe, hvilket kan medføre overopladning af batteriet.
3. Hvis store forbrugsenheder såsom alarmer og laptops er tilkoblet til batteriet, er det længe om at lade op, og selv nu kan der ske overopladning af batteriet.

Tjek derfor altid, at opladeren er gået over til vedligeholdsladning, inden du lader opladeren henstå tilkoblet over et længere tidsrum uden opsyn. Hvis opladeren ikke er gået over til vedligeholdsladning inden for tre døgn, skal opladeren frakobles manuelt.

Hvis opladeren er gået over i vedligeholdsladning, er alt, som det skal være, og batteriet er sandsynligvis i god stand og vil fungere i lang tid sammen med Zafir 90.

TÄRKEITÄ TIETOJA TURVALLISUUDESTA!

Edes maailman älykkäin akkulaturi ei pysty pelastamaan loppuun käytettyä akkua! Jos laturi ei siirry ylläpitotilaan (vihreä valo syttyy) kolmen vuorokauden kuluessa, tämä on merkki viasta. Mahdollisia syitä:

1. Todennäköisintä on, että akku on käytetty loppuun ja se on vaihdettava.
2. Suuret, vanhanmalliset nk. Antimon-akut toimivat täysin eri tavalla kuin nykyaikaiset akut. Zafir 90 voi ladata akkua liian kauan akun rakenteesta johtuen. Tällöin akku voi ylläautua.
3. Jos akkuun on kytketty paljon virtaa vieviä laitteita (kuten hälyttimiä ja kannettavia tietokoneita), lataaminen kestää kauan. Myös tällöin akku voi ylläautua.

Tästä syystä on aina tarkistettava, että laturi on siirtynyt ylläpitotilaukseen ennen kuin laturi jätetään valvomatta ja kytketyksi pitkäksi ajaksi. Jos laturi ei ole siirtynyt ylläpitotilaukseen kolmen vuorokauden sisällä, laturi on kytkettävä pois päältä manuaalisesti.

Jos laturi on siirtynyt ylläpitotilaukseen, kaikki toimii oikein. Tällöin akku on todennäköisesti ehjä ja toimii vielä pitkään Zafir 90:n kanssa.

