

34-3323, 34-7024

# Storm Lamp

Stormlykta

Stormlykt

Myrskylyhty



**Model/Modell/Malli: 219354/080008-03 & 212716/829/500CP**

ENGLISH

SVENSKA

NORSK

SUOMI

Ver. 2007-08

**CLAS OHLSON**

[www.clasohlson.com](http://www.clasohlson.com)

## **Storm Lamp**

**Art. no. 34-7024, 34-3323**

**Model: 219354/080008-03 & 212716/829/500CP**

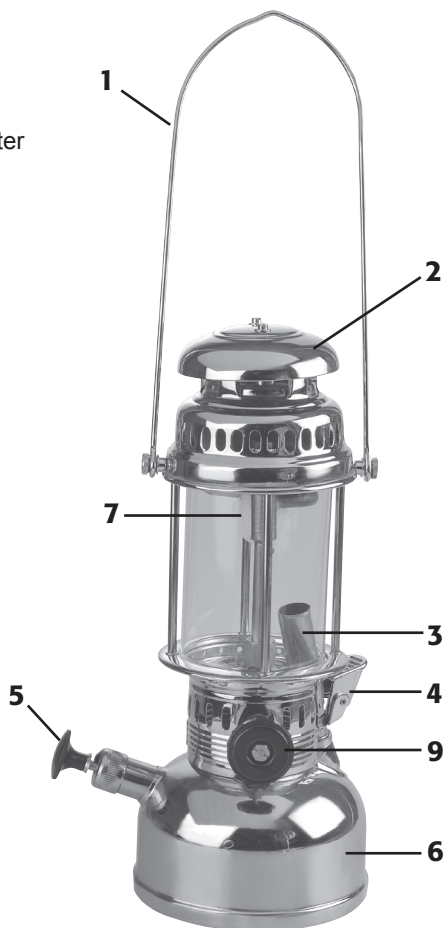
Please read the entire instruction manual before using and save it for future use. We apologise for any text or photo errors and any changes of technical data. If you have any questions concerning technical problems please contact our Customer Service Department (see address on reverse.)

## Product Description

Very bright paraffin storm lamp.

Made of chromed metal and equipped with quick lighter.

1. Handle
2. Hood
3. Pipe for the quick lighter
4. Opening vent for the quick lighter
5. Air pump
6. Fuel tank
7. Gas mantle (included)
8. Lid for refilling with pressure gauge
9. Adjustment knob



### Spare parts

1. Gas mantle
2. Glass
3. Rubber seal for the manometer
4. Nozzle
5. Cleaning needle
6. Spanner
7. Cleaning tools for the quick lighter and the nozzle

## Safety

1. The storm lamp is only for outdoor use. Do not use indoors, in a trailer or other closed areas. Do not use the storm lamp in a tent.
2. Do not cover the air vents.
3. Only use paraffin as fuel.
4. If the mantle is damaged change it immediately. Damage on the mantle may cause flames that could damage the glass. Make sure that the mantle has cooled off before changing it.
5. Make sure that there is no pressure in the lamp when filling fuel and after each use.
6. Make sure that the mantle and glass is intact before lighting the storm lamp.
7. Never use the storm lamp near flammable fluids or gas.
8. Keep a safety distance between the storm lamp and flammable materials of 120 cm above and 30 cm on the sides.
9. Place the storm lamp upright.
10. Use the handle when carrying or moving the storm lamp. Keep in mind that the handle may get hot during use.
11. Never touch the hood or the glass while the lamp is lit. You could get burnt.
12. If the pressure drops while the storm lamp is lit up, pump air into the fuel tank to increase the pressure. Hold one hand on the fuel tank and pump carefully. Try not to touch the storm lamp too much since it may cause damage to the mantle gauze.
13. Always keep the storm lamp and the fuel out of children's reach.

## Refilling fuel

**NOTE! Only use paraffin as fuel in the storm lamp.**

1. Unpack the storm lamp and make sure to remove all packaging. Check that all parts are in the box.

**NOTE! Remove the transportation safety catch. There are two plastic spacers, one on each side of the glass, they must be removed.**

2. Unscrew the lid of the fuel tank.
3. Use a funnel and fill the tank with paraffin. Do not fill too much in the tank; leave a 1.5 cm gap from the opening.
4. Screw on the lid of the fuel tank again.

## Mounting the gas mantle

1. Unscrew the lock screws to the handle.
2. Remove the hood.
3. Remove the inner holder.
4. Place the mantle on the ceramic nozzle and straighten possible wrinkles evenly on the nozzle.
5. Tie the mantle with a double knot and cut the remains.
6. Make sure the nozzle fits the hole and put it back in the inner holder.
7. Put back the hood and the handle.

## To ignite the storm lamp

There are 2 different ignition methods. Quick pre-heating is recommended for easy use.

### Quick pre-heating

1. Make sure the mantle and the glass is intact before use.
2. Tighten the safety vent on the lid/pressure gauge on the fuel tank.
3. Make sure that the adjustment knob is closed. The arrow should point upward.
4. Pump air into the fuel tank until the pressure gauge reaches the red line. It can take 1-2 minutes.
5. Light a match and hold it above the lighting lid and exactly above the hole on the quick heating pipe.
6. Carefully press down the lighting lid 1/3 and hold the match above the gas stream.
7. Press down the lighting lid completely so that the gas stream lights up.
8. If the pre-heater does not light up, close the lid immediately to keep as much as possible of the pressure.
9. Do not attempt to ignite the storm lamp again until it is free from gas around the lamp. Then repeat step 5 to 7.

### **WARNING!**

**If the pre-heater does not ignite and the lighting lid does not close immediately the access paraffin might stick to the glass or the upper part of the storm lamp. Wipe off the paraffin before attempting to ignite again, otherwise it could cause the pre-heater to catch on fire.**

### **Setting the pressure of the fuel tank**

If the pre-heater does not ignite after a few attempts you might have to pump a few more times to create pressure in the fuel tank so that the load gauge reaches the red marking. When the pre-heater is ignited; pump up the pressure afterwards so that the pressure gauge stays on the red marking. Hold the storm lamp steadily while pumping. Too big movements can cause damage to the mantle gauze.

10. When the pre-heater ignites let it burn for about 1 minute or until the mantle as started glowing.
11. Turn the adjustment knob to open the vent and light up the mantle. In open mode the adjustment knob arrow points downward. Keep as large distance as possible from the storm lamp when lighting it up. When the mantle ignites a flame can occur around it. It is completely normal and it will go out after a few seconds.
12. Close the pre-heaters lid immediately after the mantle ignites.
13. Put the reflector in place (if one is included).
14. Check during use that the pressure gauge stays on the red marking.

### **Pre-heating with methylated spirit**

1. Make sure the mantle and the glass is intact before use.
2. Tighten the safety vent on the lid/pressure gauge on the fuel tank.
3. Make sure that the adjustment knob is closed. The arrow should point upward.
4. Fill the supplied plastic bottle with the methylated spirit and pour it into the pre-heater's bowl through the refill hole beside the adjustment knob. The bowl should be filled completely with methylated spirit. Be careful so you do not spill or pour too much.
5. Ignite the fluid by sticking a match through the refill hole.
6. Let the methylated spirit burn until the flame has almost died out completely.
7. Slowly turn the adjustment knob to open the vent so the mantle ignites. The arrow points downward in open mode. Keep as large a distance as possible from the storm lamp when lighting it up. When the mantle gauze ignites a flame can occur around it. It is completely normal and it will go out after a few seconds.
8. Put the reflector in place (if one is included).
9. Check during use that the pressure gauge stays on the red marking.

## Extinguishing the storm lamp

1. Turn the adjustment knob so that the arrow points upward and the storm lamp goes out.
2. Release some pressure from the fuel tank by opening the vent on the fuel lid.

## Adjustment of the flames intensity

Use the spanner and turn the adjustment knob in either direction until the desired intensity is obtained.

## Care and Maintenance

### Changing nozzle

1. Remove the hood and the inner holder.
2. Hold the pipe spiral in one hand and use the supplied allen key to unscrew the old nozzle and then screw on the new one.

### Changing the cleaning needle

1. Remove the hood and the inner holder.
2. Remove the nozzle (see above).
3. Use the supplied needle key and unscrew the cleaning needle.
4. Change the cleaning needle and screw on the new needle.
5. Put back the inner holder and the hood.

### Changing the pump seal

If the pump does not run easily, unscrew the scored lid, remove the cylinder and lubricate the washer with oil.

## **Stormlykta**

**Art.nr 34-7024 & 34-3323**

**Malli: 219354/080008-03 & 212716/829/500CP**

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk. Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data. Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

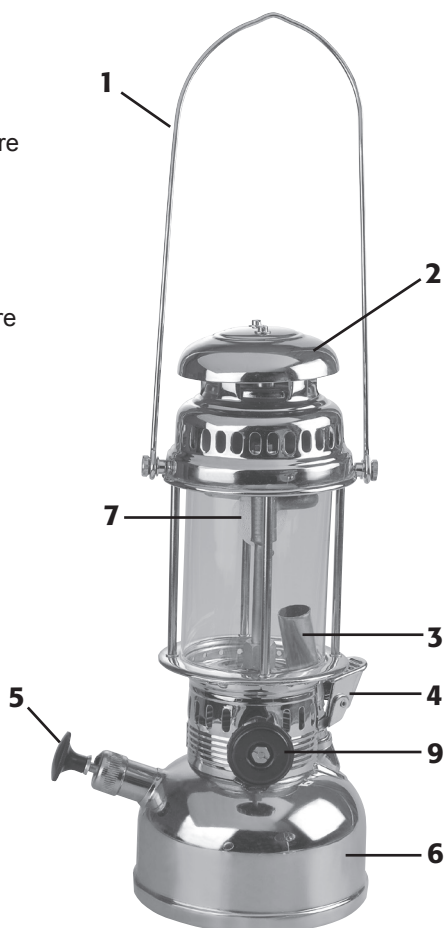


## Produktbeskrivning

Mycket ljusstark stormlykta för lysfotogen.

Tillverkad av kromad metall och försedd med snabbtändning.

- 1) Bärhandtag
- 2) Huv
- 3) Rör för snabbtändaren
- 4) Öppningsventil för snabbtändare
- 5) Luftpump
- 6) Bränslebehållare
- 7) Glödnät (medföljer)
- 8) Påfyllningslock med tryckmätare
- 9) Justeringsratt



### Reservdelar

- Glödnät
- Glas
- Gummipackning till manometer
- Munstycke
- Rensnål
- Nålnyckel
- Rengöringsverktyg för snabbtändaren och munstycket

## Säkerhet

1. Stormlyktan får endast användas utomhus. Använd aldrig inomhus, husvagn eller annat stängt utrymme. Stormlyktan får inte heller användas i tält.
2. Täck inte över stormlyktans lufthål.
3. Använd endast lysfotogen som bränsle.
4. Om glödnätet är skadat, byt genast ut det. Skador på glödnätet kan innebära att det uppstår eldsflammar som kan skada glaset. Se till att glödnätet är svalt innan du byter det.
5. Se till att stormlyktan är trycklös innan du fyller på bränsle och efter varje användning.
6. Kontrollera att glödnätet och glaset är hela innan du tänder stormlyktan.
7. Använd aldrig stormlyktan i närheten av lättantändliga vätskor eller gaser.
8. Säkerhetsavståndet från stormlyktan till brännbart material ska vara minst 120 cm ovanför och 30 cm på sidorna.
9. Stormlyktan ska placeras upprätt.
10. Använd bärhandtaget när du ska bära eller förflytta stormlyktan. Tänk på att handtaget kan bli hett under användning.
11. Rör aldrig huven eller glaset när stormlyktan är tänd. Risk för brännskador.
12. Om trycket sjunker medan stormlyktan är tänd, pumpa luft in i bränslebehållaren för att öka trycket. Håll en hand på bränsletanken och pumpa försiktigt. Försök att inte röra för mycket på stormlyktan eftersom detta kan skada glödnätet.
13. Håll alltid stormlyktan och bränslet utom räckhåll för barn.

## Påfyllning av bränsle

**OBS! Använd endast lysfotogen som bränsle i stormlyktan.**

1. Packa upp stormlyktan och var noga med att ta bort allt emballage. Kontrollera att alla delar följer med i förpackningen.

**OBS! Ta bort transportsäkringarna. Det finns två plastpackningar, en på vardera sidan av glaset, dessa måste avlägsnas.**

2. Skruva av locket till bränslebehållaren.
3. Använd en tratt och fyll lysfotogen i behållaren. Fyll inte för mycket i behållaren, låt bränslenivån vara 1,5 cm under påfyllningsöppningen.
4. Skruva fast locket till bränslebehållaren igen.

## Montering av glödnät

1. Skruva upp låsskruvarna till bärhandtaget.
2. Tag av huven.
3. Tag bort den inre hållaren.
4. Placera glödnätet på keramikmunstycket och räta ut eventuella rynkor och veck jämnt över munstycket.
5. Knyt fast glödnätet med en dubbelknut och klipp bort snöret som blir över.
6. Se till att nippeln passar i hålet och sätt tillbaka den inre hållaren.
7. Sätt tillbaka huven och bärhandtaget.

## Att tända stormlyktan

Det finns 2 olika metoder för tändning av stormlyktan. Snabb förvärmning rekommenderas för enklast möjliga användning.

### Snabb förvärmning

1. Kontrollera att glödnätet och glaset är oskadda före användning.
2. Drag åt säkerhetsventilen på locket/tryckmätaren på bränslebehållaren.
3. Se till att justeringsratten är stängd. Pilen ska peka uppåt.
4. Pumpa in luft i bränslebehållaren tills tryckmätaren når den röda linjen. Detta kan ta 1-2 minuter.
5. Tänd en tändsticka och håll den ovanför tändlocket och precis utanför hålet på snabbvärmarens tändrör.
6. Tryck försiktigt ner tändlocket 1/3 och håll tändstickan ovanför gasstrålen.
7. Tryck ned tändlocket helt så att gasstrålen antänds.
8. Om förvärmaren inte tänds, stäng locket omedelbart så att trycket behålls så mycket som möjligt.
9. Prova inte att tända stormlyktan igen förrän det är fritt från gas i och runt lyktan. Upprepa då punkt 5 till 7.

#### **WARNING!**

**Om förvärmaren inte tänds och tändlocket då inte stängs omedelbart kan överflödigt lysfotogen fastna utanpå glaset eller på den övre delen av stormlyktan. Torka av lysfotogenet innan du försöker tända igen eftersom det annars kan fatta eld när förvärmaren tänds.**

### **Trycksättning av bränslebehållaren**

Om förvärmaren inte tänds efter några försök kan du behöva pumpa ytterligare några gånger för att skapa tryck i bränslebehållaren så att tryckmätaren når den röda markeringen. När förvärmaren är tänd, pumpa efterhand upp trycket så att tryckmätaren befinner sig på den röda markeringen. Håll stormlyktan stadigt medan du pumpar. För stora rörelser kan skada glödnätet.

10. När förvärmaren har tänts, låt den brinna i ca 1 minut eller tills glödnätet har börjat glöda lite.
11. Vrid justeringsratten för att öppna ventilen och tända glödnätet. I öppet läge pekar justeringsrattens pil nedåt. Håll dig på så långt avstånd som möjligt från stormlyktan som möjligt när du tänder den. När glödnätet tänds kan en eldsflamma uppstå runt den. Det är helt normalt och den slocknar efter några sekunder.
12. Stäng förvärmarens lock omedelbart efter att glödnätet har tänts.
13. Sätt reflektorn (om någon sådan ingår) på plats.
14. Kontrollera under användning att tryckmätaren befinner sig på den röda markeringen.

### **Förvärmning med denaturerad alkohol**

1. Kontrollera att glödnätet och glaset är oskadda före användning.
2. Drag åt säkerhetsventilen på locket/tryckmätaren på bränslebehållaren.
3. Se till att justeringsratten är stängd. Pilen ska peka uppåt.
4. Fyll först den medföljande plastflaskan med denaturerad alkohol och håll den sedan i förvärmarens skålning genom påfyllningshålet bredvid justeringsratten. Skålningen ska fyllas helt med denaturerad alkohol. Var försiktig så att du inte fyller på för mycket eller spiller.
5. Tänd vätskan genom att sticka in en tändsticka genom påfyllningshålet.
6. Låt den denaturerade alkoholen brinna tills flammen nästan har slocknat.
7. Vrid långsamt justeringsknappen för att öppna ventilen så att glödnätet tänds. Pilen pekar nedåt i öppet läge. Håll dig på så långt avstånd som möjligt från stormlyktan som möjligt när du tänder den. När glödnätet tänds kan en eldsflamma uppstå runt den. Det är helt normalt och den slocknar efter några sekunder.
8. Sätt reflektorn (om någon sådan ingår) på plats.
9. Kontrollera under användning att tryckmätaren befinner sig på den röda markeringen.

## Att släcka stormlyktan

1. Vrid på justeringsratten så att pilen pekar uppåt och stormlyktan stängs.
2. Lätta på trycket i bränslebehållaren genom att öppna ventilen på bränslelocket.

## Justering av lågans intensitet

Använd nyckeln och vrid på justeringsskruven åt endera hållet tills önskad intensitet erhålles.

## Skötsel och underhåll

### Byte av munstycke

1. Ta bort huven och den inre hållaren.
2. Håll rörspiralen i ena handen och använd sedan den medföljande sexkantsnyckeln för att skruva bort det gamla munstycket och sedan skruva dit det nya.

### Byte av rensnål

1. Ta bort huven och den inre hållaren.
2. Ta bort munstycket (se ovan).
3. Använd den medföljande nålnyckeln och skruva loss rensnålen.
4. Byt ut rensnålen och skruva fast den nya nålen med nålnyckeln.
5. Sätt tillbaka den inre hållaren och huven.

### Byte av pumpens packning

Om pumpen inte löper lätt, skruva av det räfflade locket, tag ur cylindern och smörj brickan med lite olja.

## **Stormlykt**

**Artikkelnummer: 34-7024 & 34-3323**

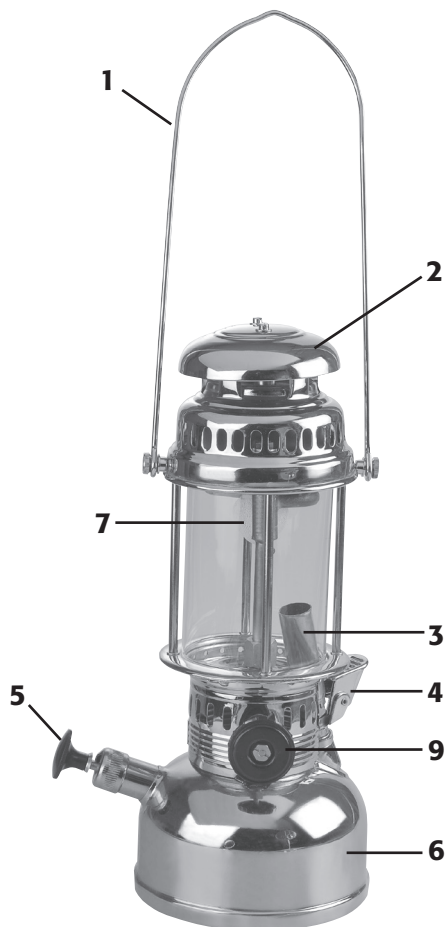
**Modell: 219354/080008-03 & 212716/829/500CP**

Les hele bruksanvisningen grundig, og ta vare på den til seinere bruk. Vi reserverer oss fra ev. tekst- og bildefeil, samt forandringer av tekniske data. Ved tekniske problemer eller ev. spørsmål, ta kontakt med vår kundetjeneste (se adresseopplysninger på baksiden).

## Produktbeskrivelse

En meget lyssterk stormlykt/parafinlykt. Produsert i forkrommet metall og utstyrt med hurtigtenner.

- 1) Bærehåndtak
- 2) Hode/toppedel
- 3) Rør for hurtigtenner
- 4) Åpningsventil
- 5) Luftpumpe
- 6) Brenselbeholder
- 7) Glødenett
- 8) Påfyllingslokk med trykkmåler
- 9) Justeringsratt



### Reservedeler

- Glødenett
- Lykteglass
- Gummipakning til manometer
- Munnstykke
- Rensenål
- Nøkkel til nål
- Rengjøringsverktøy for hurtigtenner og munnstykke

## Sikkerhet

1. Stormlykten er kun til utendørs bruk. Den må ikke brukes innendørs, i campingvogner eller i andre innestengte rom. Stormlykten må heller ikke brukes i telt.
2. Lyktens lufthull må ikke tildekkes.
3. Bruk kun parafin, som er beregnet for lykter.
4. Skift glødenett umiddelbart, dersom det er skadet. Skader på glødenettet kan føre til ukontrollerte flammer, som kan skade lykteglasset. Påse at det skadede glødenettet er blitt kaldt før du skifter det.
5. Påse at stormlykten er trykløs, før du fyller på brensel, og etter hver gang du har brukt lykten.
6. Før du tenner stormlykten, må du forvise deg om at glødenettet og lykteglasset er uskadet.
7. Stormlykten må ikke brukes i nærheten av lettantennelige væsker eller gasser.
8. Sikkerhetsavstanden fra stormlykten til brennbart materiale skal være minst 120 cm (over lykten) og 30 cm (fra sidene).
9. Stormlykten skal plasseres oppreist og på stabilt underlag.
10. Bruk bærehåndtaket når du skal forflytte lykten. Husk at håndtaket kan bli varmt ved bruk.
11. Lyktehodet og lykteglasset må ikke berøres, når lykten er påtent. Da er det stor fare for brannskader.
12. Dersom trykket synker mens stormlykten er tent, må man pumpe luft inn til brenselbeholderen for å øke det. Hold med en hånd på brenseltanken, og pump forsiktig. Forsøk å ikke bevege for mye på lykten, da det kan skade glødenettet.
13. Hold alltid stormlykten og brenselet utenfor barns rekkevidde.

## Påfylling av brensel

**OBS! Bruk kun parafin, som er beregnet for lykter.**

1. Pakk ut stormlykten og vær nøye med å få fjernet all emballasje. Kontroller at alle delene følger med i forpakningen. **OBS! Fjern transportsikringene. Det er to plastpakninger, en på hver side av glasset. Disse må fjernes.**
2. Skru av lokket til brenselbeholderen. Ikke fyll på for mye brensel av gangen. La det stå igjen et luftrom på ca. 1,5 cm under påfyllingsåpningen.
3. Bruk en trakt når du fyller på brensel. Ikke fyll beholderen for full, men la det stå igjen 1,5 cm under påfyllingsåpningen.
4. Skru på brenselholderens lokk igjen.



## Montering av glødenett

1. Skru opp låseskruene til bærehåndtaket.
2. Ta av hodet/toppen.
3. Ta vekk den indre holderen.
4. Plasser glødenettet på keramikkmunnstykket og rett ut ev. bretter, slik at det ikke er dobbelt noen steder. Plasser det jevnt på munnstykket.
5. Glødenettet festes med en dobbel knute. Klipp bort snøre som blir til overs.
6. Påse at nippelen passer i hullet, og sett tilbake den indre holderen.
7. Plasser hodet og bærehåndtaket på plass igjen.

## Å tenne på stormlykten

Det er to forskjellige metoder for å tenne på stormlykten. En rask forvarming anbefales for enklest mulig bruk.

### Rask oppvarming

1. Kontroller at glødenettet og lykteglasset ikke er skadet, før bruk.
2. Dra til sikkerhetsventilen på lokket/trykkmåleren til brenselholderen.
3. Påse at justeringsrattet er skrudd helt til. Pilen skal peke oppover.
4. Pump luft inn til brenselholderen, til trykkmåleren når den røde linjen. Dette kan ta 1-2 minutter.
5. Tenn en fyrstikk og hold den over tennlokket, like utenfor hullet på hurtigvarmerens tennrør.
6. Trykk forsiktig tennlokket ned 1/3, og hold fyrstikken rett over gasstrålen.
7. Trykk tennlokket helt ned, slik at gasstrålen antennes.
8. Dersom forvarmeren ikke tenner, må lokket skrues igjen umiddelbart, slik at ikke trykket synker.
9. Ikke forsøk å tenne stormlykten igjen, før gassen har forsvunnet fra rundt lykten. Gjenta da punkt 5 – 7.

#### **ADVARSEL!**

**Hvis forvarmeren ikke tennes og tennlokket da ikke skrues igjen umiddelbart, kan overflødig parafin feste seg utenpå lykteglasset eller på lyktens øvre del. Dersom dette har skjedd, må det tørkes bort, før du prøver å tenne forvarmeren igjen. Ellers kan dette begynne å brenne når du tenner opp.**

### **Holde trykket oppe i brenselbeholderen**

Dersom forvarmeren ikke tennes etter noen forsøk, kan det hende at du må pumpe ytterligere med luft i brenselbeholderen, for å opprettholde et visst trykk. Sjekk at trykkmåleren når opp til den røde markeringen. Når forvarmeren er tent, pumpes trykket opp slik at trykkmåleren når opp til den røde markeringen. Hold stormlykten i ro mens du pumper, ellers kan rystelsene forårsake at glødenettet skades.

10. Når forvarmeren er tent, lar du den brenne i ca. 1 minutt, eller til glødenettet har begynt å gløde litt.
11. Drei på justeringsrattet, for å åpne ventilen, og tenn så glødenettet. I åpen posisjon peker justeringsrattets pil rett nedover. Hold deg så langt unna stormlykten som mulig når den tennes. Når glødenettet tennes, kan det oppstå en uventet stor flamme rundt lykten. Dette er helt normalt, og den slokner etter noen få sekunder.
12. Skru igjen forvarmerens lokk umiddelbart etter at glødenettet er tent.
13. Sett reflektoren (dersom det er en slik) tilbake på plass igjen.
14. Når lykten er i bruk, må du fra tid til annen kontrollere at trykkmåleren er på det røde feltet.

## **Forvarming med denaturert alkohol**

1. Før bruk av stormlykten, må glødenett og lykteglass sjekkes. Dersom en av disse er skadet, må det skiftes før bruk.
2. Dra ut sikkerhetsventilen på lokket/trykkmåleren til brenselholderen.
3. Påse at justeringsrattet er stengt. Pilen skal peke oppover.
4. Fyll først den medfølgende plastflasken med denaturert alkohol, og hell deretter i forvarmerens skål gjennom påfyllingshullet, som er like ved siden av justeringsrattet. Skålen skal fylles helt opp med denaturert alkohol. Pass på at du ikke søler.
5. Tenn på væsken ved å stikke en fyrstikk gjennom påfyllingshullet.
6. La den denaturerte alkoholen brenne til flammen nesten slokner.
7. Vri langsomt på justeringsrattet for å åpne ventilen, slik at glødenettet tennes. I åpen posisjon peker justeringsrattets pil rett nedover. Hold deg så langt unna stormlykten som mulig når den tennes. Når glødenettet tennes kan det oppstå en uventet stor flamme rundt lykten. Dette er helt normalt, og den slokner etter noen få sekunder.
8. Sett reflektoren (dersom det er en slik) tilbake på plass igjen.
9. Når lykten er i bruk, må du fra tid til annen kontrollere at trykkmåleren er på det røde feltet.

## Hvordan slukke stormlykten?

1. Skru justerrattet slik at pilen peker oppover, og stormlykten skrur av.
2. Lett på trykket i brenselholderen ved å åpne ventilen på brensellokket.

## Justering av flammens intensitet

Bruk nøkkelen og dreii på justeringsskruen for å justere intensiteten og høyden på flammen.

## Vedlikehold

### Skifte av munnstykke

1. Fjern hodet/toppen og den indre holderen.
2. Hold rørspiralen i den ene hånden og bruk den medfølgende sekskantnøkkelen til å skru av det gamle munnstykket med. Skru så fast det nye munnstykket.

### Skifte rensenål

1. Fjern hodet/toppen og den indre holderen.
2. Ta bort munnstykket (se beskrivelse ovenfor).
3. Bruk den medfølgende nålnøkkelen, og skru løs rensenålen.
4. Skriff rensenål, og fest den nye med nålnøkkelen.
5. Sett holderen og hodet på plass igjen.

### Skifte av pakning på pumpen

Dersom ikke pumpen løper lett, så skru av det riflede lokket, ta ut sylindere og smør skiven med litt olje.

## **Myrskilyhty**

**Tuotenumero 34-7024 & 34-3323**

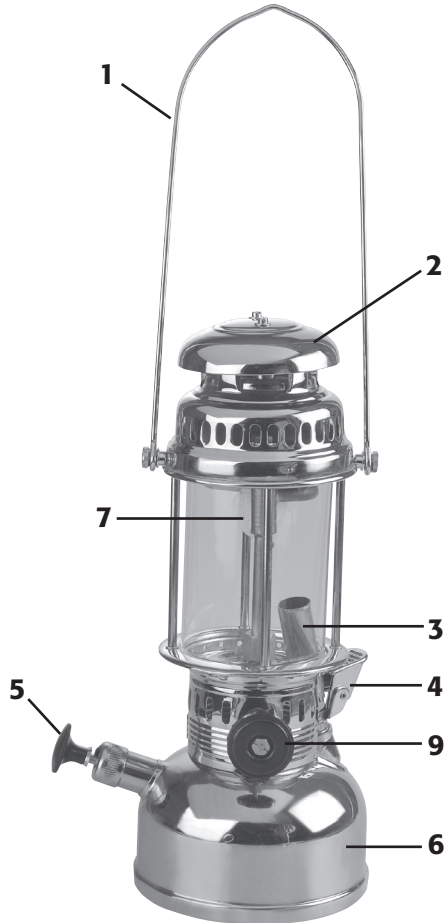
**Malli: 219354/080008-03 & 212716/829/500CP**

Lue käyttöohjeet ennen tuotteen käyttöönottoa. Säilytä käyttöohjeet tulevaa tarvetta varten. Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavirheistä. Jos laitteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

## Tuotekuvaus

Erittäin valovoimainen valopetrooli-myrskylyhty. Valmistettu kromatusta metallista ja varustettu pikasytytyksellä.

- 1) Kantokahva
- 2) Kansi
- 3) Pikasytytyksen putki
- 4) Pikasytytyksen avausventtiili
- 5) Ilmapumppu
- 6) Polttonestesäiliö
- 7) Hehkuverkko
- 8) Täyttökansi ja painemittari
- 9) Säätonappi



### Varaosat

- Hehkuverkko
- Lasi
- Manometrin kumitiiviste
- Suutin
- Puhdistusneula
- Neula-avain
- Puhdistustyökalu pikasytytykselle ja suuttimelle

## Turvallisuus

1. Myrskylyhtyä saa käyttää vain ulkona. Älä koskaan käytä lyhtyä sisällä, asuntovaunussa tai muussa suljetussa tilassa. Lyhtyä ei myöskään saa käyttää teltassa.
2. Älä peitä lyhdyn ilmanottoaukkoa.
3. Käytä vain valopetroolia polttonesteenä.
4. Mikäli hehkuverkko on vahingoittunut, vaihda se välittömästi. Hehkuverkon vauriot voivat aiheuttaa liekkejä, jotka vaurioittavat lasia. Varmista, että verkko on jäähtynyt ennen vaihtoa.
5. Tarkasta, että lyhdyssä ei ole painetta ennen polttonesteen täyttöö. Lyhdyn tulee olla paineeton myös jokaisen käytön jälkeen.
6. Tarkasta, että hehkuverkko ja lasi ovat ehjiä, ennen kuin sytytät myrskylyhdyn.
7. Älä käytä lyhtyä jos läheisyydessä on helposti syttyviä kaasuja tai nesteitä.
8. Turvaetäisyys palavaan materiaaliin on 120 cm lyhdyn yläpuolella ja 30 cm sivuilla.
9. Myrskylyhty tulee sijoittaa pystyasentoon.
10. Käytä kantokahvaa lyhdyn ripustamiseen tai siirtoon. Ota huomioon, että kantokahva kuumenee käytön aikana.
11. Älä koskaan liikuta kantta tai lasia, kun lyhty on sytytetty, palovammavaara.
12. Pumpppaa ilmaa polttonestesäiliöön, jos paine laskee lyhdyn palaessa. Pidä toista kättä polttonestesäiliöllä ja pumpppaa varoen. Älä yritä siirtää lyhtyä liikaa, koska se voi vaurioittaa hehkuverkkoa.
13. Pidä lyhty ja polttoneste lasten ulottumattomissa.

## Poltonesteen täyttö

**HUOM.! Käytä vain valopetroolia polttonesteenä.**

1. Ota lyhdyn osat pois pakkauksesta ja irrota kaikki pakkausmateriaalit lyhdystä. Tarkista, että pakkaus sisältää kaikki osat. **HUOM.! Poista kuljetusvarmistukset. Pakkauksessa on kaksi muovitiivistettä – yksi lasin kummallakin puolella. Ne pitää poistaa.**
2. Ruuvaa polttonestesäiliön kansi auki.
3. Käytä valopetroolin täytössä suppiloa. Älä ylitäytä säiliötä. Jätä polttonesteen pinta 1,5 cm alle täyttöaukon.
4. Ruuvaa polttonestesäiliön kansi kiinni.

## Hehkuverkon asennus

1. Ruuvaa kantokahvan lukkoruuvit auki.
2. Irrota kansi.
3. Poista sisempi pidike.
4. Aseta hehkuverkko keraamiseen suuttimeen ja suorista mahdolliset taitokset ja rypyt tasaisiksi suuttimen päälle.
5. Solmi hehkuverkko kiinni kaksoissolmulla ja leikkaa ylijäävä naru pois.
6. Katso, että nippa sopii reikään ja aseta sisempi pidike paikoilleen.
7. Aseta kansi ja kantokahva paikoilleen.

## Myrskilyhdyn sytyttäminen

Lyhty voidaan sytyttää kahdella eri tavalla. Nopeaa esilämmitystä suositellaan yksinkertaisimpaan käyttöön.

### Nopea esilämmitys

1. Tarkasta, että hehkuverkko ja lasi ovat vahingoittumattomia ennen käyttöä.
2. Kiristä varmuusventtiili polttonestesäiliön kannesta/painemittarista.
3. Varmista, että säätönappi on kiinni. Nuolen tulee osoittaa ylöspäin.
4. Pumpppaa polttonestesäiliöön ilmaa, kunnes painemittari saavuttaa punaisen viivan. Tämä voi kestää 1-2 minuuttia.
5. Sytytä tulitikku ja pidä sitä sytytyskannen yläpuolella ja täsmälleen pikalämmityksen sytytysputken reiän ulkopuolella.
6. Paina sytytyskantta varovasti 1/3 ja pidä tulitikku kaasukäynnin yläpuolella.
7. Paina sytytyskansi kokonaan alas, siten että kaasukäynnin syttyy.
8. Jos esilämmitin ei syty, sulje kansi heti, jotta paine säilyisi mahdollisimman hyvin.
9. Älä yritä sytyttää lyhtyä uudelleen, ennen kuin kaasukäynnin ovat poissa lyhdystä ja sen ympäriltä. Toista kohdat 5 - 7.

### **VAROITUS!**

**Jos esilämmitin ei syty, eikä sytytyskantta suljeta välittömästi, voi ylivuotava valopetrooli kiinnittyä lasin ulkopuolelle tai myrskilyhdyn yläosaan. Kuivaa valopetrooli, ennen uutta sytytysyritystä, koska ulkopuolella oleva valopetrooli voi syttyä.**

### **Polttonestesäiliön paineistaminen**

Jos esilämmitin ei syty muutaman yrityksen jälkeen, täytyy polttonestesäiliö ehkä paineistaa uudelleen siten, että painemittari saavuttaa punaisen alueen. Kun esilämmitin on sytytetty, pumppaa painetta jälkikäteen siten, että painemittari on punaisella alueella. Pidä lyhty vakaana pumppauksen ajan. Liian suuret liikkeet voivat vahingoittaa hehkuverkkoa.

10. Kun esilämmitin on sytytetty, anna sen palaa n. 1 minuutin ajan tai kunnes hehkuverkko on alkanut hieman hehkua.
11. Kierrä säätönuppia, jotta venttiili aukeaa ja sytytä hehkuverkko. Avoimessa asennossa säätönupin nuoli osoittaa alaspäin. Pidä itsesi niin etäällä myrskilyhdystä kuin mahdollista, kun sytytät lyhtyä. Kun hehkuverkko syttyy, voi sen ympärille syntyä liekki. Tämä on täysin normaalia ja liekki sammuu muutamassa sekunnissa.
12. Sulje esilämmittimen kansi välittömästi, kun hehkuverkko on syttynyt.
13. Aseta heijastin (mikäli se sisältyy toimitukseen) paikoilleen.
14. Tarkista käytön aikana, että painemittari on punaisella alueella.

### **Esilämmitys denaturoidulla alkoholilla**

1. Tarkasta, että hehkuverkko ja lasi ovat vahingoittumattomia ennen käyttöä.
2. Kiristä varmuusventtiili polttonestesäiliön kannesta/painemittarista.
3. Varmista, että säätönuppi on kiinni. Nuolen tulee osoittaa ylöspäin.
4. Täytä ensin mukana toimitettava muovipullo denaturoidulla alkoholilla ja kaada sitä sitten esilämmittimen kulhoon täyttöreian kautta, joka on säätönupin vieressä. Kulho pitää täyttää kokonaan denaturoidulla alkoholilla. Varo ettet ylitäytä kulhoa tai läikytä nestettä.
5. Sytytä neste pistämällä tulitikku täyttöreikään.
6. Anna alkoholin palaa, kunnes liekki on miltei sammunut.
7. Kierrä venttiiliä avaavaa säätönuppia hitaasti, jotta hehkuverkko syttyy. Nuoli osoittaa alaspäin auki-asennossa. Pidä itsesi mahdollisimman kaukana lyhdystä, kun sytytät sitä. Kun hehkuverkko syttyy, voi sen ympärille syntyä liekki. Tämä on täysin normaalia ja liekki sammuu muutamassa sekunnissa.
8. Aseta heijastin (mikäli se sisältyy toimitukseen) paikoilleen.
9. Tarkista käytön aikana, että painemittari on punaisella alueella.



## Myrskilyhdyn sammuttaminen

1. Kierrä säätönuppia siten, että nuoli osoittaa ylöspäin ja lyhty sammuu.
2. Päästä paine pois polttonestesäiliöstä avaamalla polttonestekannen venttiiliä.

## Liekin säätö

Kierrä säätöruuvia avaimella jompaankumpaan suuntaan, kunnes liekki on sopivan kokoinen.

## Huolto ja ylläpito

### Suuttimen vaihto

1. Poista kansi ja sisempi pidike.
2. Pidä putkispiraalia toisella kädellä ja ruuvaa (pakkaukseen sisältyvällä) kuusiokoloavaimella vanha suutin pois ja uusi tilalle.

### Puhdistusneulan vaihto

1. Poista kansi ja sisempi pidike.
2. Poista suutin (katso yllä).
3. Käytä pakkaukseen sisältyvää neula-avainta ja irrota puhdistusneula.
4. Vaihda puhdistusneula ja ruuvaa uusi neula kiinni neula-avaimella.
5. Aseta kansi ja sisempi pidike paikoilleen.

### Pumpputiivisteiden vaihto

Jos pumppu ei toimi kevyesti, avaa uurrettu kansi, poista sylinteri ja voitele aluslevy pienellä määrällä öljyä.





**SVERIGE**

---

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ORDER</b>      | Tel: 0247/444 44<br>Fax: 0247/445 55<br>E-post: order@clasohlson.se      |
| <b>KUNDTJÄNST</b> | Tel: 0247/445 00<br>Fax: 0247/445 09<br>E-post: kundtjanst@clasohlson.se |
| <b>ÖVRIGT</b>     | Tel vxl: 0247/444 00<br>Fax kontor: 0247/444 25                          |
| <b>INTERNET</b>   | www.clasohlson.se  |
| <b>BREV</b>       | Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN  |

**NORGE**

---

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>ORDRE</b>         | Tlf.: 23 21 40 00<br>Faks: 23 21 40 80<br>E-post: ordre@clasohlson.no          |
| <b>KUNDETJENESTE</b> | Tlf.: 23 21 40 00<br>Faks: 23 21 40 80<br>E-post: kundetjenesten@clasohlson.no |
| <b>ØVRIG</b>         | Tlf.: 23 21 40 05<br>Faks: 23 21 40 80<br>E-post: post@clasohlson.no           |
| <b>INTERNETT</b>     | www.clasohlson.no  |
| <b>POST</b>          | Clas Ohlson AS<br>Postboks 485 Sentrum, 0105 OSLO                              |

**SUOMI**

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>ASIAKASPALVELU</b> | Puh: 020 111 2222<br>Faksi: 020 111 2221<br>Sähköposti: info@clasohlson.fi |
| <b>INTERNET</b>       | www.clasohlson.fi  |
| <b>OSOITE</b>         | Clas Ohlson Oy, Yrjönkatu 23 A, 00100 HELSINKI                             |

**CLAS OHLSON**