

X-Twin Jet

(Tarrat)

VAROITUS:

TUKEHTUMISVAARA – Pieniä osia.

Ei alle 3-vuotialle lapsille.

"Tämä laite täyttää direktiivin 1999/5/EC olennaiset vaatimukset ja on sen muiden soveltuvien kohtien mukainen."

Älä koske pyörivään propelliin!

Älä lennätä konetta kenenkään pään yläpuolella!

Käytettävä aikuisen valvonnassa!

Tärkeimmät ominaisuudet:

- Täysitoimintainen digitaalinen radio-ohjain
- Kevyin radio-ohjattava lennokki ja pisin lentoaika
- Voidaan käyttää sekä sisällä että ulkona
- Tarkka nopeuden ohjaus
- Törmäyksiä sietävä erikoismateriaali
- Pitkä lentoaika litium-akun ansiosta

Varotoimenpiteet:

Varoitus: Jos laitteeseen tehdään muutoksia, joita säädöstenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, käyttäjän oikeus käyttää laitetta saattaa raueta.

- Varo käsien, hiusten tai väljien vaatteiden joutumista propellin läheisyyteen, kun virtakytkin on ON-asennossa.
- Sammuta radio-ohjain ja X-Twin, kun et käytä niitä.
- Poista paristo ohjaimesta, kun se ei ole käytössä.
- Lennätyksen suositellaan tapahtuvan vanhempien ohjauksessa.
- Pidä lentokone näköpiirissäsi, niin että voit valvoa sitä keskeytyksettä.
- Paras suorituskyky saavutetaan, kun ohjaimessa käytetään uusia alkaliparistoja.
- Paristot tulee vaihtaa heti, kun toiminnallisuus tuntuu heikentyvän.
- Säilytä nämä ohjeet myöhempää käyttöä varten.
- Opaskirjan ohjeita tulee noudattaa tarkasti, kun tuotetta käytetään.
- Ohjaimen laturi on suunniteltu ja valmistettu koneessa käytettävää Li-Poly-akkua varten. Älä käytä sitä minkään muun akun tai pariston lataamiseen.

Yhdysvaltain tietoliikennekomission FCC:n vaatimukset

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja
2. Laitteen tulee sietää kaikki häiriöt mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

HUOMAUTUS: Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän FCC-sääntöjen osassa 15 asetetut vaatimukset B-ryhmän digitaalilaitteille. Nämä vaatimukset on asetettu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueilla. Tämä laite tuottaa, käyttää ja saattaa säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei laitetta asenneta ja käytetä käyttö-ohjeiden mukaisesti, se saattaa aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioliikenteeseen. Häiriöiden esiintyminen on kuitenkin mahdollista tietyn yksittäisen asennuksen yhteydessä. Laitteen mahdollisesti aiheuttamat häiriöt radio- tai televisiovastaanottimissa voi todet kytkeällä laitteen päälle ja pois päältä. Jos häiriöitä esiintyy, on suotavaa että käyttäjä yrittää poistaa häiriöt seuraavilla tavoilla:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudestaan tai siirrä sitä.
- Lisää laitteen ja vastaanottimen etäisyyttä toisistaan.
- Kytke laite eri piirissä olevaan pistorasiaan kuin mihin vastaanotin on kytketty.
 - Pyydä apua myyjältä tai kokeneelta radio/TV-asentajalta.

Paristoja ja akkuja koskevia varoituksia:

- Paristoja, joita ei ole tehty ladattaviksi, ei saa ladata.
- Ladattavat akut pitää poistaa lelusta ennen lataamista (vain radio-ohjain).
- Vain aikuinen saa ladata ladattavat akut.
- Eri tyyppisiä tai käytettyjä ja uusia akkuja tai paristoja ei saa käyttää yhdessä (vain radio-ohjain).
- On syytä käyttää vain samaa tai vastaavaa tyyppiä olevia akkuja tai paristoja.
- Paristot/akut tulee asettaa oikein suunnattuina.
- Tyhjät akut/paristot pitää poistaa lelusta (vain radio-ohjain).
- Napoja ei saa oikosulkea.

Lentokone on varustettu Li-Poly-akulla. Ota seuraavat varotoimenpiteet huomioon:

- Älä altista akkua tulelle tai kuumuudelle.
- Älä käytä tai jätä akkua lähelle lämpölähdettä (esim. tuli tai lämmitin).
- Älä kolausta tai heitä akkua kovaa pintaa vasten.
- Älä upota akkua veteen ja säilytä se viileässä ja kuivassa ympäristössä.
- Käytä ladataksa vain erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitettua laturia.
- Älä ylilataa akkua.
- Älä kytke akkua sähköpistorasiaan.
- Älä tee juotoksia akkuun äläkä puhkaise akkua kynnellä tai muulla terävällä esineellä.
- Älä kuljeta tai säilytä akkua yhdessä metalliesineiden kuten kaulakorujen, hiuspinnien tms. kanssa.
- Älä pura tai yritä muuttaa akkua.
- Lataa akku aina 6 kk välein.
- Kytke laite virtakytkimellä pois päältä käytön jälkeen.
- Kierrätä loppuun käytetty akku. Peitä tällöin akun navat tiivistysnauhalla tai laittamalla akku omaan eristävään pussiinsa.

Hoito ja huolto:

- Poista paristot lelusta aina, kun sitä käytetään pitkään aikaan. (Vain radio-ohjain)
- Pyyhi lelu varovasti puhtaalla, kostealla liinalla.
- Pidä lelu etäällä kuumuudesta.
- Älä upota lelua veteen, sillä se saattaa vahingoittaa elektronisia osia.

Huomautus:

- Paristojen asentamisen tai vaihtamisen suositellaan tapahtuvan vanhempien ohjauksessa.
- Jos lähistöllä tapahtuu sähköstaattinen purkaus, laite saattaa toimia virheellisesti, jolloin se on käynnistettävä uudelleen.

Huomautus aikuisille:

- Tarkasta säännöllisesti etteivät pistoke, kotelo tai muut osat ole vahingoittuneet. Jos havaitaan vaurio, lelua ei saa käyttää ohjaimen laturin kanssa ennen kuin vaurio on korjattu.
- Tätä lelua ei ole tarkoitettu alle 3-vuotiaalle lapsille.
- Tätä lelua saa käyttää ainoastaan suositellun laturin kanssa.
- Älä yritä ladata muita akkuja/paristoja ohjaimen laturilla.

X-Twinin akkuvaatimukset:

Virtalähde:

Ohjearvot: DC 3,7 V; 3,8 W

Akku: 1 x 3,7 V ladattava Li-Poly-akku

Tarvitaan 1 kpl 3,7 V ladattava Li-Poly-akku (sisältyy)

Radio-ohjaimen paristovaatimukset:

Virtalähde:

Ohjearvot: DC 9 V; 3,6 W

Paristot: 6 x 1,5 V "AA"/LR6/AM3

Tarvitaan 6 kpl 1,5 V AA-koon paristoja (eivät sisälly)

Sisältö

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. Silverlit X-Twin Jet | 1 kpl |
| 2. Radio-ohjain | 1 kpl |
| 3. Antenni | 1 kpl |
| 4. Käyttöopas | 1 kpl |
| 5. Propellit | 2 kpl |

Osat

X-Twin

Propelli

Siipi

Sivuperäsin

Korkeusperäsin

Laturin liitin

Radio-ohjain

Vasen ohjaustikku

Laturiliitäntä

Antenni

Ohjauksen säätö

Oikea ohjaustikku

LED-virtamerkkivalo

Virtakytkin ON/OFF

Latauksen LED-merkkivalo

Paristokotelon kansi

Valmistelut ennen lennätystä:

Paristojen asentaminen radio-ohjaimeen:

1. Löystytä paristokotelon ruuvit kiertämällä niitä vastapäivään ristipäisellä ruuvimeisselillä.
2. Aseta 6 kpl AA-kokoisia paristoja paristokoteloon, niin että niiden navat tulevat sisällä olevan ohjeen mukaisesti.
3. Kiristä ruuvit myötäpäivään.

Akun lataaminen:

akulla voi lentää jopa 10 minuuttia. Latausaika saattaa vaihdella akun tilan mukaan, sillä laturissa on älykäs latauksen ohjaus.

Kytke virta pois X-Twinistä. Kytke ohjaimen pistoke X-Twinin liitäntään. Vihreä LED-merkkivalo syttyy, kun konetta ladataan. Vihreä LED-merkkivalo sammuu, kun akku on ladattu täyteen. Akun täysi latautuminen voi kestää jopa 30 minuuttia, ja täyteen ladatulla.

Lennätyspaikan ja lennätys sään valinta:

- a) Sisällä: Voit lennättää koska tahansa, mutta pidä X-Twin kaukana tuulettimista tai ilmastointilaitteista.
 - b) Ulkona: Paras ajankohta on aurinkoinen ja tyyni tai tyynehkö päivä (etenkin, kun tuulen voimakkuus on korkeintaan 1 bofori [savu leijuu tuulen mukana, mutta lehdet eivät liiku]).
- Varoitus: Koska laite on hyvin kevyt, kova tuuli saattaa viedä sen mukanaan.
- c) Suosittelemme lennätystä nurmikolla. Nurmi suojaa konetta sen osuessa maahan.
 - d) Älä lennätä konetta sateella, lumisateella äläkä sähköjohtojen lähistöllä.

X-Twinin lennätys

1. Kytke X-Twin päälle kääntämällä virtakytkin ON-asentoon. VARMISTA, ETTÄ RADIO-OHJAIMEN VIRTA ON KYTKETTY POIS ("OFF"), kun kytken virran X-Twiniin.
2. Ruuvaa antenni kiinni radio-ohjaimeen.
3. Aseta radio-ohjaimen vasen ohjaustikku miniminopeusasentoon, ja kytke virta päälle ohjaimeen.
4. Varmista, että kone kulkee mahdollisimman suoraan: Aseta radio-ohjaimen oikea ohjaustikku keskiasentoon, paina sitten nopeustikku keskelle ja lähetä kone kädellä ilmaan nähdäksesi sen lentoradan. Kierrä ohjauksen säädintä vasemmalle, jos kone tuntuu kaartavan oikealle. Jos kone kaartaa vasemmalle, kierrä säädintä oikealle. Aseta vasen ohjaustikku minimiasentoon pysäyttääksesi koneen.

Kone kaartaa oikealle.

Kierrä säädintä vasemmalle.

Kone kaartaa vasemmalle.

Kierrä säädintä oikealle.

Toista yllä olevat vaiheet muutaman kerran, jotta saat koneen lentämään suoraan.

5. Heitä kone ilmaan aina vastatuuleen. Lisäksi on tärkeää heittää se vaakasuoraan.

Tuuli

Oikein

Tuuli

Väärin

Tuuli

Väärin

6. Aseta radio-ohjaimen oikea ohjaustikku keskiasentoon, paina sitten nopeustikku maksimiasentoon ja lähetä kone ilmaan kädellä heittämällä.

Jos koneen nokka nousee äkisti tai voimakkaasti ylös, kone putoaa.

- a) Oikea lentorata.
 - b) Jos koneen nokka kohoaa äkisti, sen lentonopeus laskee lähelle nollaa ja se putoaa. Vähennä silloin nopeutta vetämällä vasenta ohjaustikkua alas, niin saat koneen lentämään vaakatasossa.
7. Kun kone lentää vakaasti, voit kaartaa sillä oikealle tai vasemmalle oikeaa ohjaustikkua liikuttamalla. Konetta voi olla helpompi hallita, jos näpäytät lyhyesti oikealla ohjaustikulla sen sijaan, että pitäisit sitä paikallaan. Kääntymisen voimakkuus riippuu vasemman ja oikean propellin nopeuksien erosta. Jos kone tottelee hitaasti ohjausta, voi nopeuden lisääminen tehostaa koneen hallintaa.
 8. Laskeutuminen: Ohjaa kone vastatuuleen ja laske sitten nopeutta.
 9. Oikealla olevassa taulukossa on esitetty radio-ohjaimen käytön ja koneen toiminnan pääpiirteet.
 10. Jos koneessa on pieni vaurio, sen voi korjata paineherkällä teipillä.

Vasen ohjaustikku

Oikea ohjaustikku

Toiminto

Lentoonlähtö ja nousu

Lasku ja laskeutuminen

Vakaa lennon suhteen

Vakaa lennon suhteen

Käännös vasemmalle

Käännös oikealle

Teippi

Propellien vaihto

1. Irrota rikkoutunut tai vaurioitunut propelli kuten kuvassa.
2. Tarkista oikea suunta, ennen kuin kiinnität uuden propellin.

Puoli, jossa on lovi, tulee ulospäin

Puoli, jossa ei ole lovea, tulee moottoria kohti

Vasen

Oikea

Lovi

Ongelmanratkaisu

Ongelma

Propelli ei liiku

.

X-Twin kääntyy ympäri ja laskeutuu lentoonlähdon jälkeen

Kone ei nouse ilmaan tai putoaa lennosta.

Kone putoaa nousuvaiheessa tai ennen ilmaan pääsyä.

X-Twin ei tottele jotakin ohjaustoimintoa tai tottelee sitä heikosti.

Kone ei tottele ohjausta.

Syy

- Virtakytkin on OFF-asennossa.
- Akku on tyhjä.
- Ohjainta ei ole säädetty oikein.
- Peräsin ei ole suorassa.
- Kone ei kulje vastatuuleen ennen nousua.
- Virta vähissä.
- Nopeus tai korkeusperäsimen kulma on väärä.
- Virta vähissä.
- Korkeusperäsimen kulma on suuri.
- Korkeaajännitejohtojen, muuntajien ja joidenkin rakennusten lähellä voi esiintyä korkeataajuisia häiriöitä.
- Lähistöllä lennätetään toista radio-ohjattua X-Twiniä, joka käyttää samaa taajuutta ja kanavaa oman koneesi kanssa.
- Radio-ohjaimen kantama ei riitä.

Korjaus

- Laita virtakytkin ON-asentoon.
- Lataa akku.
- Sääda ohjaus ohjaimen säätimellä.
- Viritä sivuperäsin uudestaan.
- Anna koneen kulkea vastatuuleen ennen nousua.
- Lataa akku.
- Kehitä lentotaitoasi, voit esim. virittää ohjaimen säätimellä ohjauksen tarkemmaksi. Kokeile käyttää vasenta ohjaustikkua näpäyttämällä (älä pidä sitä pohjassa).
- Sääda ohjaus ohjaimen säätimellä.
- Viritä korkeusperäsin uudestaan.
- Jos mahdollista, vältä näitä tai siirry toiseen paikkaan lennättämään X-Twiniä.
- Siirry toiseen paikkaan, jossa ei ole toisen laitteen tuottamia radiohäiriöitä.
- Varmista, että antenni on avattu täyteen mittaansa. X-Twin lentokantama on avoimessa tilassa jopa 50 metriä.