

OC
OFF COURSE

Användarmanual
User Guide
Brukerhåndbok
Käyttöohjeet



SE | UK | NO | FI

Hej och GRATTIS till Din OFF COURSE El-cykel!

Nu har du gjort ett aktivt val som kommer förbättra din fysik/hälsa, ekonomi och samtidigt bidra till en bättre miljö, genom att börja el-cykla!

Att el-cykla är som att cykla i allmänhet med skillnaden att den lilla hjälpmotorn på din el-cykel omvandlar uppförsbackar till nedförsbackar eller åtminstone plan mark och motvinden till medvind. Detta kommer att göra resan till och från jobbet/skolan/affären eller vart du är på väg, lite roligare.

I denna manual finner ni praktiska detaljer om hur ni sköter er OFF COURSE El-cykel för maximal livslängd, det bästa råd vi kan ge er är att vårda ert batteri med mycket kärlek. Med detta menar vi att ni SKALL ha batteriet på laddning när ni inte använder cykeln, även då ni inte använder den under en längre tid! På så vis får ni en lång livslängd på batteriet.

Lycka till och mycket nöje med din nya OFF COURSE El-cykel!

Bästa hälsningar
Off Course

Din första bekantskap med Off Course El-cykel

Bästa sättet att komma igång med din Off Course El-cykel, om du har cyklat på vanlig cykel förut, är att slå på strömmen och ta en provtur. Strömbrytaren är nyckeln som sitter "fram på" batteriet under sadeln. Strömmen slår du på genom knappen vid displayen som sitter på styret. Starta alltid motorn i motorläge 1, dvs lägsta motordriften och lägg in första växeln genom att vrida på högra handtaget och trampa sedan iväg. Så länge du rör på tramporna framåt får du el-assistans. När du slutar trampa eller bromsar upphör el-assistansen automatiskt, när du rör tramporna på nytt återkommer el-assistansen.

Pröva sedan med att öka motorassistansen genom att trycka på + knappen på displayen, då ökar hastigheten. Du har motorläge upp till nr 6, då driver din cykel på maxeffekt, ca. 25 km/h. Vill du sedan minska effekten från motorn trycker du på -knappen på displayen. Notera att det tar en dryg sekund för motorn att sätta igång när du börjar trampa. Samma sak gäller när du slutar trampa eller bromsar.

Eftersom fotbromsen är mycket effektiv och helt inkapslad, påverkas den inte mekaniskt av smuts, damm, snö, is eller kyla. Det innebär att du alltid har full funktion på bromsarna. Därför är det viktigt att du bromsar mjukt på halt underlag med mest kraft på fotbromsen, på samma sätt som på en vanlig cykel.

Off Course El-cykel är verkligen A perfect ride to go green - miljövänligt, ekonomiskt och hälsosamt utan att vara jobbigt! En Off Course El-cykel kostar ca 20 öre/mil i driftskostnad beräknat på kostanden i Kw för att ladda upp ett batteri fullt.

Hur Långt kan man cykla på en Off Course El-cykel med el-assistans?

En vanlig fråga som gäller Off Course El-cykel är hur långt du kan cykla med el-assistans? Svaret är inte självklart, eftersom många faktorer spelar in, dels på hur du cyklar, på vilket underlag du cyklar, hur kuperad din cykelväg är och även på vilken utomhustemperatur som råder, En varm sommardag kan du cykla upp till ca. 50 km med el-assistans på vanlig normalt kuperad väg. Lite mindre om din cykelväg innehåller många uppförsbackar och beroende på använd motoreffekt. En mycket kall vinterdag kanske du bara får el-assistans under ett par mil, det beror nämligen på att batteriet fungerar som alla andra batterier, det går ner i kapacitet när temperaturen är låg och ökar när det är varmt ute. Därför bör du under vintern både ladda och förvara batteriet inomhus under natten. Notera att du alltid kan cykla på din Off Course El-cykel även om batteriet har tagit slut. Den fungerar då precis som en vanlig treväxlad cykel.

Med strömbrytarnycklen sätter du igång batteriet

Hur fungerar de olika knapparna på displayen och vad visar de?



Börja med att sätta på strömmen för batteriet. Det gör du med den nyckel som sitter framtill vid batteriet under sadeln. Nyckeln går även till batterilåset som du hittar under batteriet på cykelns vänstra sida. Därefter sätter du på strömmen med hjälp av översta knappen på displayen.

När strömmen är påslagen kan ni se hastighetsmätare, hur mycket batteri du har kvar, vilken motoreffekt du kör på (startar alltid i läge 1, minsta motoreffekten) samt hur långt cykeln har gått. Trycker du på knappen SET kan du även se hur många minuter din senaste cykeltur varade, hur många km du cyklat samt din topphastighet. Allt detta går att nollställa genom att trycka på knappen - i ca 5 sekunder. Motoreffekten ändrar du genom att trycka + för ökad effekt samt - för att minska motorhastigheten. Effektlägena går från 0 vilket innebär att motorn inte driver alls till effektläge 6 då motorn driver som snabbast (upp till 25km/h) Man kan även få cykeln att driva själv upp till 6km/h genom att hålla in + knappen, Detta för ex leda cykeln i en uppförsbacke etc.

Hur vet man hur mycket laddat batteriet är?

Bästa sättet att se detta är att kontrollera batteriindikatorn på displayen på styret. När lampan på laddaren lyser grönt är batteriet fulladdat (ca 6 timmar). Därefter laddas batteriet med låg strömstyrka, detta skadar inte batteriet. Laddaren har ett skydd mot överladdning. Om cykeln inte används under en längre period, låt batteriet sitta i laddaren. Då det är en sk "smart charger" laddas bara batteriet upp till fullt och därefter underhållsladdar det om laddningen skulle sjunka.

Lås upp batteriet med nyckeln, dra ut det för laddning inomhus eller ladda batteriet när det sitter i din el-cykel.

Två sätt att ladda batteriet

Batteriet laddar du genom att koppla in laddaren i ett 220 volts vägguttag. Du kan ladda batteriet på två sätt; medans det sitter kvar på cykeln eller genom att ta loss det och ladda på annan plats. Om du bor så att du kan låsa fast din cykel utomhus i ett cykelställ, så kan det vara smidigt att ta med dig batteriet och ladda det inomhus. Har du möjlighet att förvara din cykel i ett låst utrymme som garage eller källarutrymme med eluttag så kan det vara bekvämt att ladda det på plats.

Ladda batteriet när det sitter kvar i din Off Course El-cykel

Koppla in batteriladdaren i väggen och anslut laddkontakten i batteriets ladduttag. Batteriet är inskjutet under pakethållaren och ladduttaget sitter under locket närmast sadeln på batteriets vänstra sida. Fäll upp locket under pakethållaren och sätt in laddkabeln från batteriladdaren i ladduttaget på sidan. En röd lampa tänds på batteriladdaren när batteriet laddas. När batteriet är fulladdat lyser lampan grönt. Laddningen av ett tomt batteri till fulladdat tar ca 6 timmar.

Ladda batteriet när det är borttaget från cykeln

Lås upp batteriet med nyckeln som medföljer din Off Course El-cykel och dra ut batteriet med handtaget längst bak under batteriet. Det kan gå lite trögt i början när cykeln är ny, men det är bara att ta i lite extra, så går det lättare efter några gånger. Viktigt är att batteriets underkant passas in i de spår som finns i pakethållarens underkant, annars finns det risk att kopplingen mellan cykel och batteri blir felaktig. Fördelen med att du kan ta ut batteriet är att du kan ladda det inomhus i rumstemperatur ex. på jobbet om du cykelpendlar och vill ha ett toppladdat batteri när det är dags att cykla hem. Är det kallt ute, så innebär en inomhusladdning att du alltid startar med ett rumstempererat och toppladdat batteri. Eftersom kraften går ner i batterier vid stark kyla kan skillnaden vara stor redan när det är 4-5 minusgrader eller ännu kallare ute och det inverkar på hur långt du kan cykla på din cykel med el-assistans.

OBS! HA SOM VANA ATT ALLTID HA LADDAREN I BATTERIET NÄR DU INTE ANDVÄNDER CYKELN! ÄVEN OM DU INTE ANVÄNDER DEN UNDER EN LÄNGRE TID SKALL LADDAREN SITTA I. ANNARS RISKERAR DU ATT FÖRSTÖRA DITT BATTERI!! LADDA ALDRIG DITT BATTERI I MINUSGRADER.

Hur du sätter på och stänger av belysningen på din Off Course El-cykel

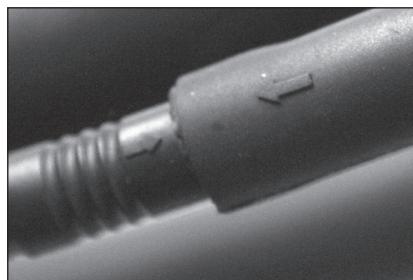
Cykeln är utrustad med effektiva LED lampor både fram och bak. Strömmen kommer från separata AA-batterier som sitter i lamporna. Belysningen på framlampan tänds genom att trycka på den svarta knappen. Lampan kan plockas bort genom att trycka ner den plastarm som sitter under lampan. Baklykt slår du på via strömbrytaren som sitter till höger om lampan, märkt O/1.

Byte av batterier och lampa

Batteribyte bak gör du genom att skruva ut skruven som sitter under baklyktan i lampfästet. Framlampan delar du på genom att vrida på glaset. Byt lampa och skruva därefter ihop lyktan och fäst den åter i sitt lampfäste. Nya LED lampor köper du hos din närmaste cykelhandlare.

Lär dig dela på el-kontakten till motorn på rätt sätt

Hur man kopplar ur kontakten till motorn när framhjulet behöver tas bort



Ibland måste du ta av framhjulet för att laga en punktering eller för att kunna lasta in din cykel i ett trångt bagageutrymme.

Gör så här:

Börja med att koppla ur strömsladden till elmotorn i framnavet, den gummiöverdragna kontakten sitter på höger sida nere vid hjulnavet. För att dela på kontakten tar du tag i båda delarna på kontakten och dra isär. En av polkopplingarna är silverfärgad med 8 st. stift och skall passa in den undre som har 8st hål. När du sätter ihop kontakten igen, var noggrann att den sitter åt ordentligt och att de två pilarna på honan och hanen möts och är ordentligt intryckta, så att inget vatten sipprar in. Kontakten är mycket känslig mot fukt!

Hjulinställning

När du sätter tillbaka ett hjul, måste du se till att hjulen "spårar" efter monteringen, d v s att framhjul och bakhjul är helt i linje med varandra. De fyra punkter som däcksidorna utgör, måste ligga efter en rak linje.

Om hjulen inte är helt i linje blir cyklingen osäker, eftersom framhjulet då strävar efter att dra åt ena eller andra hållet.

Underhåll / Fälgbromsar • Inställning / Montering

Vissa typer av bromsbelägg är märkta för höger- (R) respektive vänstermontering (L). Vid bromsning skall bromsbelägget ligga i centrum på fälgsidan med ordentlig kontakt utan att röra däcket. Bromsbelägget bör sitta "toe-in", med 1 mm plogvinkel. En viss plogning rekommenderas. Avståndet mellan bromsbelägget och fälgsidan bör vara 1-2 mm. Avståndet regleras med hjälp av bromskabelns justerskruv vid bromsreglaget. Balansen mellan höger och vänster bromsarm justeras med hjälp av justerskruven för fjäderspänning. Se fig.



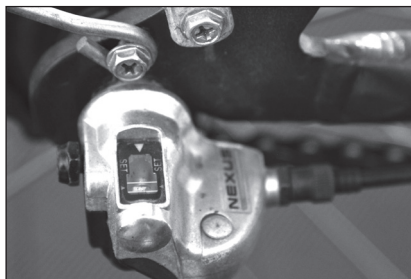
Då hjulet demonteras, t ex vid punktering; frigör wirenippeln från sitt läge så hjulet kan lyftas ur utan att bromsarmarna hindrar. Se fig.

Var noga med att återmonteringen blir korrekt utförd, och funktionsprova bromsen före cykling.

Shimano Nexus 3-växelnav

Kontroll av inställning

1. Ställ reglaget i läge "2". Se fig. Kontrollera att markören står mellan gula linjer i fönstret på växelarmen vid navets högersida. Se fig.
3. Om så ej är fallet, vrid justerskruven tills markören hamnar rätt.



Justering av sadel och styre

Sadeln kan tiltas upp och ner, skjutas framåt och bakåt med insexnyckeln samt höjas och sänkas med snabbkopplingen under sadeln.

Styrstolpen kan höjas eller sänkas med hjälp av insexnyckeln. Men vi rekommenderar att ni använder snabbkopplingen för att höja och sänka styret.

För justering krävs att man skjuter låsanordningen mot sig. Därefter lyfter du handtaget uppåt. I detta läge kan du justera både styret och styrstammen. Se fig. Vrid styret, höj eller sänk styrstammen till önskat läge. Därefter låser du fast styret och styrstammen genom att trycka ner handtaget igen.



Ramnumret till din Off Course El-cykel är instansat i ramen

Hur man minskar att sin Off Course El-cykel blir stulen

Först och främst är det två åtgärder som är viktiga för att cykeltjuven ska avstå från just din cykel. Självklart låser man cykeln med det inbyggda låset men även bör man låsa fast den med en inklädd vajer eller kedja, när du lämnar den utan tillsyn. Vajern eller kedjan trär man in mellan båda hjulen och ramen innan man fäster den i något fast föremål, t ex cykelställ, runt en trädstam eller liknande. Det finns många varianter på lås hos närmaste cykelhandlare.

Ett effektivt sätt att hålla koll på cykeln är att anmäla den till ett stölskyddsregister, exempelvis SmartSafety-registret. Du får då en svåravlägsnad dekal att sätta på ramen med ett unikt nummer och ett telefonnummer till Smart Safetyregistret. När polisen eller upphittaren får hand om en Smartsafetymärkt Off Course El-cykel kan de kontakta Smartsafety via uppgiftema på dekalen och då blir man som ägare kontaktad och får veta var cykeln finns. Mer info om smartsafety finner du på www.falcksecure.se

Lite smarta serviceråd

Underhåll och lättare service kan bestå av att man tvättar/rengör sin cykel då och då. Använd ljummet vatten och en borste. Använd inte högtryckstvätt eftersom vattnet kan komma in i lager som då kan haverera efter kort tid! Använd gärna biologiskt nedbrytbart medel vid avfettning.

Det är viktigt att använda något rostskyddsmedel för att skydda kromade, zinkade och delar av aluminium, även lacken mår bra av samma skydd. Det underlättar också Ditt arbete vid nästa rengöring.

- Kontrollera också att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.
- Rengör kedjan och torka av med en trasa

Det är också viktigt att kedja, växlar, reglagekablar och andra rörliga delar alltid är välsmorda. OBS! Se till att Du alltid har kedjan rätt spänd. På mitten av kedjans fria längd bör spelet inte överstiga 20 mm. Kontrollera regelbundet bromsarna så de fungerar som de skall.

Byt bromsbelägg när de är slitna. Om de inte är slitna kan det räcka med att sträcka bromsvajern för att kunna bromsa bättre.

- Om bromsarna tar dåligt, styret sitter löst eller om hjulen är skeva – lämna in cykeln hos cykelhandlaren.

Kolla belysningen fram och bak och att alla reflexer är hela och rena.

Pumpa upp däcken

En annan viktig sak är att kontrollera däcken varje gång man ska iväg. Se efter att inga vassa stenar eller något annat har fastnat på däcken och att däckets inte har några andra skador. Att man förvarar sin cykel i skydd, gärna under tak, förlänger din cykels livslängd märkbart.

Vinterförvaring av cykeln

Om Du under någon längre tid, t ex under vintern, inte använder Din cykel, måste cykeln rostskyddas innan förvaring. Spraya kromade och zinkade detaljer med något rostskyddande medel. Även skrymslen på ramen och aluminiumdetaljer skyddas på detta sätt mot rostangrepp och oxidering. Batteriet sätts på laddning i torrt och frostfritt utrymme. Då cykeln åter tas i bruk, var noga med att fälgsidorna torkas rena för att uppnå en säker bromsverkan.

Underhållsschema

Frekvens	Kontrollpunkt	Kontroll	Rengöring	Smörjning
Före varje användning	Fälgar Fram och bakbroms Hjulmuttrar Belysning och reflexer Ringklocka Däcktryck	x x x x x x		x x x x x x
Varje månad	Kedja Ekerspänning Broms	x x	x	x
Efter behov minst 1 gång per år	Förslitning av bromsklossar Styrlager, översyn av ram, gaffel, styre, stryram, vevlager, fälg Riktning av hjul Kontroll av vevlager Åtdragning vevarmar Pedaler Styre, stryram Infästning Bromsar Växelväjer Bromsväjer Batteri	x x x x x x x x x x x	x	x x

Garanti och reklamationsrätt

Förutom den lagstadgade reklamationsrätten lämnar DC Off Course ytterligare två års garanti. Denna två-åriga garanti omfattar alla ursprungliga fel dvs. fel som fanns på produkten vid leveransen och som kan härledas till just tillverkningsfel. Som garanti fel räknas däremot inte intrimnings- eller injusteringsåtgärder. Garantin omfattar inte fel eller skador som kan härledas till att ha uppstått i samband med felaktigt handhavande, felaktig montering eller på grund av felinställd vara och eller bristande skötsel och service. Garantin gäller inte om delar förändrats från sitt originalutförande eller om andra delar än originaldelar använts. Normal förslitning omfattas inte av garantin. Exempel på delar som anses ha en naturlig förslitning är t.ex. däck, slang, ventiler bromsbelägg och lampor, ekerspänning osv.

För att man ska kunna tillgodoräkna sig garantin krävs att all service, underhåll och reparationer utförts även fackmannamässigt kunnig person. Kvitton skall på begäran kunna uppvisas från den servande verkstan. Trots att batterier klassas som förbrukningsvara så lämnar vi ett års garanti, under förutsättning att batteriet laddas och underhålls enligt instruktionerna i denna manual.

Om eventuella fel är eller inte är ett garantifel avgör DC Off Course i samråd med den verkstad där el-cykeln lämnats in för felsökning. Vid konstaterande av ett garantifel så står DC Off Course för alla kostnader i samband med avhjälpande felet/felen. Vid ett avslag av reklamationen står kunden för felsökningen som verkstan gjort på el-cykeln. Tvist som gäller tolkningen eller tillämpningen av dessa garanti-villkor skall parterna i första hand försöka lösa genom överenskommelse.

Konsument kan vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller låta pröva tvisten hos Allmänna Reklamationsnämnden. Tvister kan alltid prövas av allmän domstol. Svensk rätt skall gälla vid tillämpning, tolkning och hävdande av alla rättigheter och skyldigheter som uppkommer av eller som i något avseende är relaterade till ovanstående garanti.

Teknisk specifikation

Batteri	36V
Motor	250W
Vikt	23 kg
Maxlast	100 kg
Max hastighet (el-assistans)	25 km/timmen
Laddning	Laddningstid ca 6 timmar av tomt batteri
Strömkälla	220 volt växelström, jordat uttag
Körsträcka med fulladdat batteri sommartid	upp till 50 km beroende på temperatur

Ramnummer:

Leveransdatum:

Signatur:

Off Course AB
 Golfbanevägen 17a, 302 73 HALMSTAD, SWEDEN
 Allmänna frågor: info@ocoffcourse.com
 Servicefrågor: service@ocoffcourse.com
 Webb: www.ocoffcourse.se

Congratulations on your OFF COURSE electric bike!

You have now made an active choice that will improve your physical health and economy while contributing to a better environment, by start using an electric bike! The electric bike is like riding a bike in general, except that the small power assistance motor on your electric bike turns uphill to downhill or at least flat road and headwind to tailwind. This will make the journey to and from work / school / store or wherever you're going, a little more fun and easy.

In this manual you will find practical details on how you take care of your OFF COURSE electric bike in the best way.

The best advice I can give you is to cherish your battery with much love. By this I mean that you **MUST** have the battery on charge while you are not using the bike, even when you are not using it for a long time! This will give you a long life of the battery.

Good luck and enjoy your new OFF COURSE electric bike!

Best regards,

Off Course

Your first acquaintance with Off Course electric bike

Best way to get started with your Off Course electric bike, if you are familiar with regular bikes, is to turn the power on and take a test drive.

The power switch is the key by the front of the battery, under the seat. The power switch on is the top button at the display that sits on the handlebars. Always start the engine in the engine mode 1, i.e. minimum motor operation and put into first gear by turning the right handle and then start pedalling. As long as you move the pedals, you get electric assistance. When you stop pedalling or braking electric assistance automatically stops, when you move the pedals again the electrical assistance start.

Then try to increase motor assistance by pressing the + button on the display, this will increase the speed. You have engine position up to No. 6; then your bike runs at max power, approx. 25 km/h. Would you then reduce the effect from the engine, press the button - on the display. Note that it takes more than a second for the engine to start when you start pedalling. The same applies when you stop pedalling or braking.

Because the foot brake is very effective and fully enclosed, it is not affected mechanically by dirt, dust, snow, ice or cold. That means you have full function on the brakes. It is therefore important that you brake smoothly on slippery surfaces with the most force on the foot brake, just like on a regular bike.

Off Course electric bike is truly A perfect ride to go green - environmentally, economically and healthily without being a hassle! An Off Course electric bike costs about 0,20 cents/10km in operating cost based on your currency in Kw to charge the battery fully.

How far can I ride on an Off Course Electric bike with electric assistance?

A common question that comes to Off Course electric bike is how far you can ride a bike with electric assistance? The answer is not obvious, because many factors come into play, and how you ride, how hilly your bicycle path is and even on the outdoor temperature prevailing, a hot summer day you can cycle up to approx. 50 km of electric assistance at regular normal hilly road. A little less if your bicycle path contains many uphill and depending on the used engine. One very cold winter day you might only get electricity assistance for half of normal distance, it varies depending on that the battery works like any other batteries, it goes down in capacity when the temperature is low and increases when it is hot outside. Therefore, you should, during the winter both charge and store the battery indoors during the night. Remember that you can always ride your Off Course electric bike even if the battery has run out. It then works just like a standard three-speed bicycle.

With the power switch key you turn on the battery

How do the various buttons on the display work and what they show?



Start by put on the power of the battery. You do this with the key at the front of the battery under the seat. The key is also to battery lock, located under the battery on the bike's left side. Then turn on the power with the top button on the display. When power is on, you can see the speed, how much battery you have left, which engine you are running on (always starts at position 1, the smallest engine power) and how far the bike has gone. Press the SET button; you can also see how many minutes your last bike ride lasted, how many km you biked and your top speed. All this goes to zero by pressing the - button for about 5 seconds. The engine power change by pressing + for increased power and - to decrease engine speed. Effect modes goes from zero which means that the engine does not operate at all to level 6 when the engine runs at its fastest (up to 25km/h). You can also get the bike to push itself up to 6km/h by holding down the + button. This for example, lead bike in an uphill etc.

How do you know how much the battery is charge?

Best way to see this is to check the battery indicator on the display on the handlebars. When the light on the charger turns green, the battery is fully charged (about 6 hours). The charger charge the battery with low current, this will not harm the battery. The charger has a protection from overcharging. If the bike is not used for an extended period, leave the battery in the charger. Since it is a "smart charger", it loads the battery only up to full and then trickle charges it if the charge would fall.

Unlock the battery with the key, pull it out for charging indoors or charge the battery when it sits in your electric bike

Two ways to charge the battery

The battery charge when plugging the charger into a regular 220-volt outlet. You can charge the battery in two ways: while it remains attached to the bike or by removing it and charge at another location. If you stay at a place where you can lock your bike outdoors in a bike rack, it may be convenient to take the battery with you and charge it indoors. Are you able to store your bike in a locked room as a garage or a basement space with a power outlet; it can be convenient to charge the battery whilst in bike at these places.

Charge the battery when it's in your Off Course Electric bike

Plug the charger into the wall and connect the charger plug in the battery-charging socket. The battery is inserted in the carrier and the charging socket is located under the lid closest to the saddle of the battery left. Lift the lid by the rack and insert the charging cable from the battery charger into the charging socket on the side. A red light on the battery charger will show when the battery is charging. When the battery is fully charged, the light turns green. Charging an empty battery to fully charge takes about 6 hours.

Charge the battery when it is removed from the electric bike

Unlock the battery with the key provided with your Off Course electric bike, and pull the battery with the handle at the back under the battery. It can go a bit slow in the beginning when the bike is new, but it is just to put in a little extra effort, and it gets easier after a few times. Importantly, the base of the battery has to be fitted into the trails underneath the luggage rack; otherwise there is a risk that the connection between the bike and the battery is wrong. The advantage with removable battery is that you can charge it indoors at room temperature for example at work if you bike commute and want a fully charged battery when it's time to ride home. Is it cold out there, then an indoor charging allows you to always start with a room's temperate fully charged battery. As the power goes down the batteries in extreme cold differences can be substantial already when it is 4-5 degrees Celsius below zero or even colder, and it affects how far you can ride your bike with electric assistance.

NOTE! ALWAYS CHARGE THE BATTERY WHEN YOU DO NOT USE YOUR BIKE! EVEN IF YOU DO NOT USE IT FOR A LONG TIME, LET THE BATTERY BE CONNECTED TO THE CHARGER. IT WILL NOT DESTROY YOUR BATTERY! NEVER LOAD YOUR BATTERY IN MINUS DEGREES.

How to turn on and turn off the lights on your Off Course electric bike

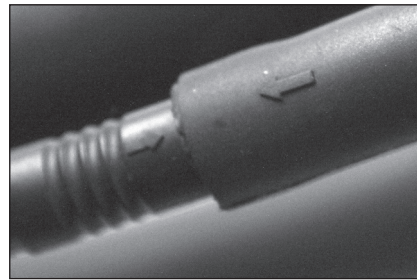
The bike is equipped with efficient LED lights front and rear. Power comes from separate AA batteries sitting inside the lights. To turn on the front light, press the black button on top of the light. The light can be removed by pressing down the plastic arm that sits under the light. Turn on the rear light by pressing the power switch located to the right of the light, marked O / 1.

Changing the batteries and bulb

To replace batteries on rear light, do this; unscrew the screw located under the rear light in the light socket. Front light parts by turning the glass. Replace the bulb and then screw up the lamp and secure it back in its light fitting. New LED bulbs can be bought at your local bicycle dealer.

Learn to share the power plug to the engine correctly

How to unplug the motor when the front wheel needs to be removed



Sometimes you have to take off the front wheel to fix a flat tire or to stow your bike in a crowded luggage space.

Do this:

Start by unplugging the power cord to the electric motor in the front hub, the rubber coated plug is on the right side down to the wheel hub. To share the plug, grab the two parts of the connector and pull apart. One of the connector is in silver with 8 pins and must fit in the bottom that has 8 holes (pictured). When you put together the contact again, be careful that it fits perfectly and that the two arrows on the female and male contact come together and are firmly pushed, so that no water seeps in. The contact is very sensitive to moisture!

Wheel set-up

When replacing a wheel, you must ensure that the wheels "track" after installation, i.e., front and rear wheel is fully in line with each other. The four points that sidewalls forms, must lie in a straight line.

If the wheels are not in line becomes the cycling uncertain, since the front wheel when striving to pull to one side or the other.

Maintain Rim Brakes • Setup/Installation

Some types of brake pads are labelled for right (R) and left-hand mounting (L). When braking, the brake pad lie in the centre of wheel rims with proper contact without touching the tire. The brake pad should sit "toe-in", with 1 mm plough angle. See Figure. A certain ploughing is recommended. The distance between the brake pad and wheel rims should be 1-2 mm. The distance is controlled by the brake cable adjuster at the brake lever. The balance between the right and left brake lever is adjusted by adjusting screw for spring tension. See Figure.



When the wheel is removed, e.g. by puncture; releases wire nipple from its position as the wheel is lifted from the brake arms hamper. See Figure. Be sure to reassembly the bolt correctly, and do a function test on the brakes before riding.

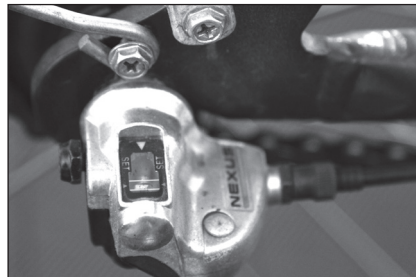
Shimano Nexus 3-speed hub

Check setting

1. Set the switch in position "2". See Figure

Make sure the cursor is between the yellow lines in the window on the shift arm at the hub's right side. See Figure

3rd If this is not the case, turn the adjusting screw until the cursor reaches the right.



Adjusting the seat and handlebar

The seat can be tilted up and down, pushed forward and backward with the Allen wrench and raised and lowered with the quick fix connector under the seat.

The guidepost can be raised or lowered using the Allen key. However, we recommend that you use the quick disconnect to raise and lower the handlebars.

For adjustment required postponing lock against itself. Then, lift the handle up. In this mode you can adjust both the handlebar and handlebar stem. See Figure . Turn the handlebars, raise or lower the stem to the desired position. Then, lock the handlebar and handlebar stem by pressing the handle again.



The frame number on your Off Course Electric bike is stamped under the frame

How to reduce the chance of having your Off Course electric bike stolen

First, there are two important things that you should do to make the thief not steal your bike. Obviously you lock the bike with the built-in lock but also should lock it with a clad wire or chain, when you leave it unattended. Slide the wire rope or chain, between both wheels and the frame before attaching it to a solid object, such as bike racks, around a tree trunk or similar. There are many variations on the locks at your local bicycle dealer.

An effective way to keep track of the cycle is to register it to an anti-theft record, such as Smart Safety registry. You will then receive an unrealisable decal to put on the frame with a unique number and a telephone number for Smart Safety Register. When the finder or police finds a Smart Safety Tagged Off Course Electric bike, they can contact Smart Safety thru the contact info on the sticker and then you as the owner gets contacted and may know where the bike is.

Some smart service advice

Maintenance and easier service can consist of washing/cleaning your bike regularly. Use warm water and a brush. Do not use the pressure washer as the water can get into the bearing that may then fail after a short time! Please use biodegradable agents for degreasing.

It is important to use rust preventative to protect chrome, galvanized and aluminium parts, even the paint is good for the same protection. It also facilitates your work at the next cleaning.

- Check that all screws and nuts are properly tightened
- Clean the chain and wipe with a cloth

It is also important that the chain, gears, controls, cables and other moving parts are always well lubricated. NOTE: Make sure you always have the chain properly tensioned. In the middle of the chain's free length of the frame should not exceed 20 mm. Please regularly check the brakes so they work the way they should.

Replacing the brake pads when they are worn. If they are not worn it may be sufficient to stretch the brake cable to brake better.

- If the brakes are not effective, the handlebars are loose or if the wheels are warped - leave the bike at the bike dealer.

Check the lights front and rear and that all reflectors are clean and intact.

Inflate tires

Another important thing is to check the tires every time you go. Make sure that no sharp rocks or anything else are stuck to the tires and the tire does not have any other injuries. That one keeps his bike in the shelter, preferably under a roof, extend your bicycle's lifespan significantly.

Winter storage of bike

If you for some periods, such as during the winter, do not use your bike, you should have the bike rust protected before storing. Spray chrome and zinc parts with any anti-rust agent. Even the nooks on the frame and aluminium parts are protected in this way against corrosion and oxidation. The battery is put on charge in a dry and frost-free room. When the bike is being used again, be sure to wipe rim sides clean in order to achieve a safe braking.

Maintenance Schedule

Frequency	Control Point	Check	Cleaning	Lubrication
Before each use	Wheels Front and rear brake Wheel nuts Lights and reflectors Bell Tyre pressure	x x x x x x		x x x x x x
Each month	Chain Spoke tension Brake	x x	x	x
As required At least 1 time per year	Brake pads Headset,review of the frame, Fork,handlebars,stem,bottom bracket,rims Direction of wheel Control of bottom bracket Tightening cranks Pedals Handlebar,stem Fastening Brake Gear cable and brake cable Battery	x x x x x x x x x x x x	x	x x

Warranty and reclamation

In addition to the statutory warranty OC Off Course leaves an additional two -year warranty. This two -year warranty covers all original error i.e. errors that were on the product upon delivery and can be traced back to production of the bikes. Fine adjustments and balance adjustments do not count as guarantee. This warranty does not cover defects or damages associated with improper handling, improper installation or error caused by lack of care and maintenance. The warranty is not valid if parts is changed from its original form or if parts other than original parts is used. Normal wear and tear is not covered y warranty. Examples of parts considered to have a natural wear and tear, is for example, tires, hose, valves, brake pads and lamps, spoke tension and so on. In order to be able to use the warranty it requires that all service, maintenance and repairs are performed by professionally knowledgeable person. Receipts from the servicing workshop shall upon request be presented.

Although the batteries are classed as consumables, we leave one year warranty, under conditions that the battery is charged and maintained according to instruc-

tions in this manual. If any error is or is not a warranty, is determined OC Off Course in consultation with the workshop where the electrical cycle is brought for debugging. Upon finding of a warrantable, OC Off Course will be responsible for all costs associated with remedying the error/errors. At a rejection of the complaint, the customer pays for debugging that the workshop has done on the electric bike.

Any dispute concerning the interpretation or application of this warranty, the parties shall first seek to resolve by mutual agreement. Consumers can turn to the municipal consumer guidance or let hear the case at the Consumer Complaints Board. A general court can try disputes. Swedish law is the highest order, and applies with any inquiry, interpretation and enforcement of all rights and obligations arising of or relating in any manner to the above warranty.

Technical Specification

Battery	36V
Motor	250W
Weight	23 kg
Maximum load	100 kg
Maximum speed (electric assistance)	25 km/h
Charge	Charging time is about 6 hours of empty battery
Power Source	220 volts AC grounded outlet
Mileage with fully charged battery in summer	up to 50 km depending on temperature

Ramnummer: _____

Leveransdatum: _____

Signatur: _____

Off Course AB
 Golfbanevägen 17a, 302 73 HALMSTAD, SWEDEN
 General questions: info@ocoffcourse.com
 Service Issues: service@ocoffcourse.com
 Web: www.ocoffcourse.se

Hei og GRATULERER med din OFF COURSE el-sykle!

Nå har du gjort et aktivt valg som kommer til å forbedre din fysikk/helse, økonomi og samtidig bidra til et bedre miljø gjennom å begynne å el-sykle!

Å el-sykle er som å sykle vanlig, med forskjell i at den lille hjelpemotoren på din el-sykel forvandler oppoverbakker til nedoverbakker eller i det minste flat mark og motvind til medvind. Dette kommer til å gjøre reisen fra jobben/skolen/butikken eller hvor du er på vei, morsommere!

I denne manualen finner dere praktiske detaljer om hvordan dere tar vare på OFF COURSE el-sykkelen for maksimal levetid. Det beste rådet vi kan gi er å behandle batteriet med mye kjærlighet. Med dette mener vi at dere SKAL ha batteriet på lading når dere ikke anvender sykkelen, også selv når dere ikke bruker sykkelen på en stund! På denne måten får dere en lang levetid på batteriet.

Lykke til og god fornøyelse med din nye OFF COURSE El-sykel!

Med vennlig hilsen
Off Course

Ditt første bekjentskap med Off Course El-sykkel

Den beste måten å komme i gang med din Off Course El-sykkel, om du har syklet på vanlig sykkel før, er å slå på strømmen og ta en prøvetur. Strømbryteren er nøkkelen som sitter fremme på batteriet under setet. Strømmen slår du på med knappen ved displayet som sitter på styret. Start alltid med å sette på laveste hastighet, og tråkk i vei. Så lenge du trækker pedale, får du el-assistans. Når du slutter å trække eller bremses så opphører el-assistansen automatisk. Når du bruker pedale, så kommer el-assistansen tilbake.

Prøv så å øke motorhastigheten ved å trykke på + knappen på displayet. Du har 6 hastigheter på motoren, og på nr 6 drives sykkelen på maksimal effekt, ca 25 km/t. Vil du senere minske effekten fra motoren trykker du på – knappen på displayet. Noter at det tar et drøyt sekund for motoren å sette i gang etter du har startet å trække. Det samme gjelder når du slutter å trække eller bremses.

Ettersom fotbremsen er svært effektiv og helt innkapslet, påvirkes den ikke mekanisk av smuss, støv, sand, snø, is eller kulde. Det innebærer at du alltid har full funksjon på bremsene. Det er viktig at du bremses mykt på glatt underlag, med mest kraft på fotbremsen, på samme måte som en vanlig sykkel.

Off Course El-sykkel er virkelig "A perfect ride to go green" – miljøvennlig, økonomisk og helseforbedrende uten å være slitsomt! En Off Course El-sykkel koster ca 20 øre/mil i driftskostnad beregnet på kostnaden i Kw for å lade opp et batteri fullt.

Hvor langt kan man sykle på en Off Course El-sykkel med el-assistans?

Et vanlig spørsmål som gjelder Off Course El-sykkel er hvor langt du kan sykle med el-assistans? Svaret er ikke selvsagt, ettersom mange faktorer spiller inn, til dels hvordan du sykler, hvilket underlag du sykler, hvor kuppert sykkelveien er og til og med hvilken værtemperatur som er. En varm sommerdag kan du sykle opp til ca. 50 km med el-assistans på vanlig kuppert vei. Litt mindre om din sykkelvei inneholder mange oppoverbakker, og hvilken motoreffekt du bruker. En veldig kald vintersdag får du kanskje bare el-assistans i et par mil, og det kommer av at batteriet fungerer som alle andre batterier – det går ned i kapasitet når temperaturen er lav, og øker når temperaturen er høy. Derfor bør du under vinteren både lade og oppbevare batteriet innomhus under natten. Noter at du alltid kan sykle på din Off Course sykkel selvom batteriet har tatt slutt. Den fungerer da akkurat som en vanlig treveksels sykkel.

Med strømbryternøkkelen setter du i gang batteriet

Hvordan fungerer de ulike knappene på displayet og hva viser de?



Begynn med å sette på strømmen for batteriet. Det gjør du med nøkkelen som sitter fremme ved batteriet under setet. Nøkkelen går også til batterilåset som du finner under batteriet på sykkelens venstre side. Deretter setter du på strømmen ved hjelp av den øverste knappen på displayet.

Når strømmen er påslått kan du se hastighetsmåler, hvor mye batteri du har igjen, hvilken motoreffekt du kjører på (starter alltid i hastighet 1, minste motoreffekt), samt hvor langt sykkelene har gått. Trykker du på SET, kan du til og med se hvor mange minutter din siste sykkeltur varte, hvor mange km du har syklet, samt din topphastighet. Alt dette går an å nullstille gjennom å trykke på knappen – i ca 5 sekunder. Motoreffekten endrer du gjennom å trykke + for økt effekt, og – for å minske motoreffekt. Hastighetene går fra 0, hvilket innebærer at motoren ikke drives i det hele tatt, til 6 da motoren driver på sitt raskeste (opp til 25 km/t). Man kan få sykkelene til å drive selv opp til 6 km/t gjennom å holde inn + knappen. Dette for å eksempelvis lede sykkelene i oppoverbakke etc.

Hvordan vet man hvor mye batteriet er ladet?

Beste måten å se dette på er å kontrollere batteriindikatoren på displayet på styret. Når lampen på laderen lyser grønt er batteriet fulladet (ca 6 timer). Deretter lades batteriet med lav strømstyrke, dette skader ikke batteriet. Laderen har beskyttelse mot overladning. Om sykkelene ikke anvendes under en lengre periode, la batteriet stå i laderen. Da det er en "smart charger" lades batteriet opp til fullt og deretter vedlikeholdslader det om fullladningen skulle synke.

Lås opp batteriet med nøkkelen, dra ut det for lading innomhus eller lade batteriet når det sitter i din el-sykkel.

To måter å lade batteriet

Batteriet lader gjennom å koble inn laderen i et 220 volts vegguttak. Du kan lade batteriet på to måter; mens det sitter i sykkelen eller gjennom å ta det ut og lade på et annet sted. Om du bor slik at du fester fast sykkelen din utomhus i et sykkelstativ, så kan det være lurt å ta med deg batteriet og lade det innomhus. Har du mulighet til å oppbevare din sykkel i et låst uterom som garasje eller kjeller med el-uttak, så kan det være bekvemt å lade det i sykkelen der.

Lade batteriet når det sitter i din Off Course El-sykkel

Koble batteriladeren i veggen og sett ladekontakten inn i batteriets ladeuttak. Batteriet er innskjøvet under bagasjebrettet og ladeuttaket sitter under lokket nærmest settet på batteriets venstre side. Åpne lokket under bagasjebrettet og sett inn ladekabelen fra batteriladeren i ladeuttaket på siden. En rød lampe tennes når batteriet lades. Når batteriet er fulladet lyser lampen grønt. Ladingen av et tomt batteri til fulladet tar ca 6 timer.

Lade batteriet når det er tatt ut fra sykkelen.

Lås opp batteriet med nøkkelen som medfølger din Off Course El-sykkel og dra ut batteriet med håndtaket lengst bak under batteriet. Det kan i starten være litt hardt å dra ut batteriet i begynnelsen, men det er bare å ta i litt ekstra, så gå det lettere etter noen ganger. Viktig er det at batteriets underkant passer inn i sporene som finnes i bagasjebrettets underkant, ellers er det en risiko at koblingen mellom sykkel og batteri blir feilstilt. Fordelen med at du kan ta ut batteriet er at du kan lade det innomhus i romtemperatur, f.eks på jobben om du er sykkelpendler og vil ha toppladet batteri når du sykler hjem. Når det er kaldt ute, så innebærer en innomhuslading at du alltid starter med et romstemperert og toppladet batteri. Ettersom kraften går ned i batterier ved sterk kulde, kan forskjellen være stor allerede når det er 4-5 minusgrader eller kaldere, og det påvirker hvor langt du kan sykle på din sykkel med el-assistanse.

OBS! HA SOM VANE Å ALLTID HA LADEREN I BATTERIET NÅR DU IKKE ANVENDER SYKKELN! SELV OM DU IKKE ANVENDER DEN UNDER EN LENGRE TID SKAL LADEREN SITTE I. ELLERS RISIKERER DU Å ØDELEGGE BATTERIET! LADE ALDRI DITT BATTERI I MINUSGRADER.

Hvordan du setter på og slår av belysningen på din Off Course El-sykkel

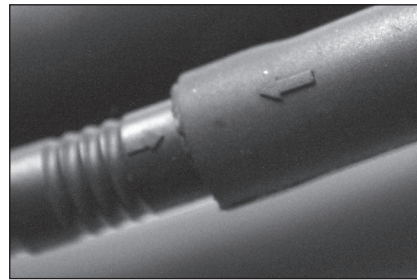
Sykkelen er utrustet med effektive LED lamper både foran og bak. Strømmen kommer fra separate AA-batterier som sitter i lampene. Belysningen fra lampen foran tennes gjennom å trykke på den sorte knappen. Lampen kan tas av ved å trykke ned plastarmen som sitter under lampen. Baklykten slår du av via strømbryteren som sitter til høyre for lampen, merket 0/1.

Bytte av batterier og lampe

Batteribytte bak gjør du ved å skru ut skruen som sitter under baklykten i lampefestet. Lampen foran deler du ved å vri på glasset. Bytt pære og skru deretter sammen lykten og fest den tilbake i lampefestet. Nye LED lamper kjøper du hos din nærmeste sykkelforhandler.

Lær deg å avkoble el-kontakten til motoren på riktig vis

Hvordan man kobler ut kontakten til motoren når framhjulet må tas bort



Noen ganger må du ta av framhjulet for å fikse en punktering eller for å kunne laste inn din sykkel i et trangt bagasjerom.

Slik gjør du:

Begynn med å koble ut strømkontakten til el-motoren i framnavet. Den gummioverdragne kontakten sitter på høyre side ved hjulnavet. For å avkoble kontakten tar du tak i begge de tykke delene på kontakten og drar hardt. En av polkoblingene er sølvfarget med 8 stifter og passer inn i den andre som har 8 stifthull. Når du setter sammen kontakten igjen, vær nøye med å se til at pilene går nøyaktig mot hverandre og at de sitter ordentlig inntrykt mot hverandre, slik at ikke vann slipper inn. Kontakten er veldig følsom mot fukt!

Hjulinstilling

Når du setter på plass et hjul må du passe på at hjulet foran og hjulet bak er nøyaktig i linje med hverandre. De fire punktene som dekkssidene utgjør, må ligge på rett linje

Om hjulene ikke er helt i linje blir syklingen usikker, ettersom fremhjulet da drar til ene eller andre siden.

Vedlikehold - Felgbremser • Installasjon/Montering

Visse typer bremsklosser er merket for høyre (R) eller venstre (L) montering. Ved bremsing skal bremsklossene ligge i sentrum på felgsiden med skikkelig kontakt uten å berøre dekket. Bremsklossen bør sitte "toe-in", med 1 mm plogvinkel. Se fig. En viss plogvinkel anbefales. Avstanden mellom bremskloss og felger bør være 1-2 mm. Avstanden reguleres ved hjelp av bremskabelens justerskru ved bremsearmen. Balansen mellom høyre og venstre bremsearm justeres ved hjelp av justeringskruen for fjærspenning. Se fig.



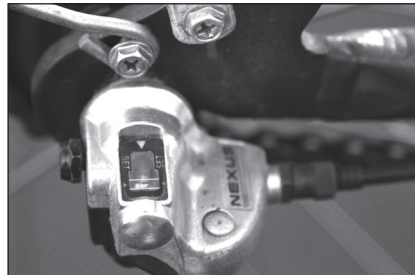
Når hjulet demonteres, for eksempel ved punktering; frigjør wirenippelen fra sin posisjon så hjulet kan løftes ut uten at bremsearmene kommer i veien. Se fig.

Vær nøye med at tilbakemonteringen blir korrekt utført, og gjør funksjonstest på bremsene før du sykler.

Shimano Nexus 3-girnav

Kontroll av innstilling

1. Sett gir i posisjon "2". Se figur
2. Sørg for at markøren er mellom de gule linjene i vinduet på girarmen ved navets høyreside. Se figur.
3. Om dette ikke er tilfelle, vri justeringskruen til markøren havner i riktig posisjon.



Justering av sete

Setet kan vippes opp og ned, skyves forover og bakover med unbrakonøkkelen, og heves og senkes med hurtigkoblingen under setet.

Styrestangen kan heves eller senkes ved hjelp av unbrakonøkkelen. Vi anbefaler imidlertid at du bruker hurtigkoblingen for å heve og senke styret.

Før justering er det nødvendig at man setter låsanordning mot seg. Deretter løfter du opp håndtaket. I denne modusen kan du justere både styret og styrestang. Se figur. Vri styret, hev eller senk styrestangen til ønsket nivå. Deretter låser du fast styret og styrestangen ved å trykke ned håndtaket igjen.



Rammenummeret til din Off Course EI-sykkel er stemplet inn i rammen

Hvilke tiltak man tar for å forminske risikoen for å få sin Off Course EI-sykkel stjålet

Først og fremst er det to tiltak som er viktige for at sykkeltyven skal avstå fra å stjele akkurat din sykkel. Selvsagt låser du sykkelen med den innebygde låsen, men man bør også låse den med en kledd wire eller kjetting, når du lar den stå uten tilsyn. Wire eller kjetting trer du inn mellom både hjul og ramme før sykkelen festes til en fastmontert gjenstand, et sykkelstativ, trestamme eller lignende. Det finnes mange forskjellige varianter på lås hos en sykkelhandler.

En effektiv måte å holde kontroll på sykkelen er å melde den inn i et sykkelregister, f.eks Falck. Du vil da motta et klistremerke til å sette på rammen. Dette har et unikt nummer og et telefonnummer til registeret. Når politiet eller finneren får inn en sykkel som er Falck-merket, kan de kontakte Falck via kontaktinfo på klistrelapp og du som eier blir da kontaktet og får vite hvor sykkelen befinner seg. Mer om Falck finner du på www.falck.no/sykkelregister

Noen smarte serviceråd

Vedlikehold og enkel service kan bestå av å vaske/rengjøre sin sykkel nå og da. Bruk lunke vann og en børste. Bruk ikke høytrykksspyler ettersom vannet kan komme inn i lageret som da bli ødelagt etter kort tid! Bruk gjerne biologisk nedbrytbart middel ved avfetting.

Det er viktig å bruke rustbeskyttelse for å ta vare på krom, zink og aluminium, selv lakken kan bruke samme middel. Det letter også arbeidet ved neste rengjøring.

- Kontroller også da at alle skruer og muttere er ordentlig festet.
- Rengjør kjeden og tørk av med en klut.

Det er også viktig at kjede, gir, kabler og andre bevegelige deler er velsmurte. OBS! Pass på at du alltid har kjeden riktig spent. På midten av kjedens frie lengde bør spennet ikke overstige 20 mm. Kontroller regelmessig at bremsene fungerer som de skal.

Bytt bremseklosser når de er slitte. Om de ikke er slitte kan det holde med å strekke bremsevaieren for å bremse bedre.

- Om bremsene tar dårlig, styret sitter løst eller om hjulene er skjeve – ta inn sykkelen til en sykkelforhandler

Sjekk belysningen foran og bak, samt om alle reflekser er hele og rene.

Pump opp dekkene

Det er også viktig å kontrollere dekkene hver gang man skal ut med sykkelen. Se til at ingen spisse stener eller annet har festet seg på dekkene og at dekkene ikke har noen andre skader. Oppbevarer man sin sykkel i ly, gjerne under tak, så forlenges din sykkels levetid merkbart.

Vinteroppbevaring av sykkelen

Om du under lengre tid, for eksempel på vinteren, ikke bruker din sykkel, så må sykkelen rustbeskyttes før lagring. Spray krom- og zinkdetaljer med et rustbeskyttende middel. Selv det blanke på rammen og aluminiumsdetaljer beskyttes på denne måten mot korrosjon og oksydasjon. Batteriet settes på lading i tørt og frostfritt rom. Når sykkelen så tas i bruk igjen, vær nøye med at felgene tørkes rene for å få sikre bremses.

Vedlikeholdsskjema

Frekvens	Kontrollpunkt	Kontroll	Rengjøring	Smøring
Før hver anvending	Felger Fram og bakbrems Hjulmuttere Belysning og reflekser Ringeklokke Dekktrykk	x x x x x x		x x x x x x
Hver måned	Kjede Eikespenning Brems	x x	x	x
Etter behov minst 1 gang per år	Slitasje av bremseklosser Styrelager, overhaling av ramme, gaffel, styre, styrestang, kranklager, felg Retting av hjul Kontroll av kranklager Instramming krankarmer Pedaler Styre, stryestang Innfestning brems Girvaier, bremsevaier Batteri	x x x x x x x x x x x x	x	x x

Garanti og reklamasjonsrett

I tillegg til den lovpålagte garantien gir OC Off Course ytterligere to års garanti. Denne toårige garantien dekker alle opprinnelige feil, dvs feil som fantes på produktet ved levering og kan spores tilbake til produksjonsfeil. Som garanti regner derimot ikke finjustering eller balanseringsjustering. Garantien dekker ikke feil eller skader som har oppstått i forbindelse med feilhåndtering, feil montering eller på grunn av feilinnstillinger, og/eller mangel på vedlikehold og service. Garantien gjelder ikke dersom deler forandres fra sitt originalutførte eller om andre deler enn originaldeler anvendes. Normal slitasje dekkes ikke av garantien. Eksempler på deler som anses å få en naturlig slitasje er for eksempel dekk, slanger, ventiler, bremseklosser, lamper, eikespenning og så videre.

For at man skal kunne tilgoderegne seg garantien, kreves det at all service, vedlikehold og reparasjoner utføres av sykkelkyndig reparatør. Kvitteringen skal på anmodning kunne fremvises fra sykkelverkstedet. Selvom batterier klassifiseres som forbruksvarer, så gir vi ett års garanti, under forutsetningen at batteriet er ladet og vedlikeholdt i henhold til instruksjonene i denne håndboken.

Om det er eventuelle feil, avgjør OC Off Course om det er garantifeil eller ikke, i samråd med verksted hvor El-sykkelen er satt inn for feilsøking. Ved konstatert garantifeil så står OC Off Course for alle kostnader forbundet med å korrigere feilen. Ved avslag på reklamasjon står kunden for feilsøkingen som verkstedet har gjort på El-sykkelen. Enhver tvist om tolkningen eller benyttelsen av denne garantien, må partene i første ledd forsøke å løse gjennom ved felles overenskomst. Forbruker kan anvende seg til den kommunale forbrukerveiledningen eller høre saken hos Forbrukerklagernemnda. Tvister kan bli stilt for en generell domstol. Svensk rett gjelder ved anvendelse, tolking og håndheving av alle rettigheter og forpliktelser som følger eller er relatert på noen måte til ovennevnte garanti.

Teknisk spesifisering

Batteri	36V
Motor	250W
Vekt	23 kg
Makslast	100 kg
Maks hastighet (el-assistanse)	25 km/t
Ladning	Ladningstid ca 6 timer av tomt batteri
Strømkilde	220 volt vekselstrøm, jordet uttak
Kjørestrekke med fulladet batteri sommertid	opp til 50 km avhengig av temperatur

Rammenummer: _____

Leveringsdato: _____

Signatur: _____

Off Course AB
 Golfbanevägen 17a, 302 73 HALMSTAD, SWEDEN
 Generelle spørsmål: info@ocoffcourse.com
 Servicespørsmål: service@ocoffcourse.com
 Web: www.ocoffcourse.se

Hei ja onnitelut uudesta Off Course-sähköpyörästäsi!

Hankkimalla sähköpyörän olet tehnyt valinnan, joka parantaa terveyttäsi, talouttasi ja on eduksi ympäristölle!

Sähköpyörä on kuin tavallinen pyörä, mutta siinä on pieni apumoottori. Se muuttaa ylämäet alamäiksi ja tekee matkastasi töihin / kouluun / kauppaan, tai minne ikinä olet menossa, hieman hauskemman. Oppaasta löydät käytännön neuvoja Off course-sähköpyöräsi hoitoon siten, että se kestää mahdollisimman pitkään.

Tärkeintä on huolehtia akusta rakkaudella. Laita siis akku lataukseen aina, kun et käytä pyörää – myös silloin, kun et käytä sitä pitkään aikaan! Näin takaat akulle mahdollisimman pitkän iän.

Onnea ja iloa uudesta Off course-sähköpyörästäsi!

Ystävällisin terveisin
Off Course

Tutustuminen Off Course Sähköpyörään

Jos olet pyöräillyt aiemminkin, paras tapa aloittaa Off Course-pyöräily on kääntää virta päälle ja tehdä koeajo.

Virtakytkimen löydät akun edestä istuimen alta. Käynnistuspainike on ohjaustangossa olevassa näytössä. Aloita aina moottorin koneteholla 1, eli käynnistä moottori ja käännä ykkösvaihte päälle vääntämällä oikeasta kahvasta ja ala polkea. Niin kauan kuin poljet eteenpäin, saat sähköisen avun. Kun lopetat polkemisen tai jarrutat, sähköapu lakkaa automaattisesti, kun alat polkea jälleen, myös sähkömoottori käynnistyy.

Lisää moottorin tehoa ja nopeutta painamalla näytön + painiketta. Suurin eli 6. vaihte on pyörän maksimiteho, jolloin nopeus on noin 25 km/h. Jos haluat vähentää moottorin tehoa, paina näytön – painiketta. Huomaa, että moottori käynnistyminen kestää yli sekunnin siitä, kun alat polkea. Sama pätee toiseen suuntaan, kun lopetat polkemisen tai jarrutat.

Jalkajarru on erittäin tehokas ja täysin koteloitu, joten siihen eivät vaikuta lika, pöly, lumi, jää tai kylmyys. Jarrut siis toimivat täydellä teholla kaikissa olosuhteissa. Siksi on tärkeää, että jarrutat pehmeästi liukkaalla kelillä, voimakkaimmin jalkajarrulla aivan kuten tavallisellakin pyörällä.

Off Course-sähköpyörä on todella täydellinen tapa pyöräillä vihreästi - ympäristöystävällisesti, taloudellisesti ja terveellisesti ilman vaivanäköä! Off Course-sähköpyöräily maksaa noin 20 senttiä/10km. Käyttökustannukset on laskettu akun täyteen lataamiseen kuluvista kilowateista.

Kuinka pitkälle voi ajaa Off Course sähköpyörän sähköisesti avustamana?

Usein kysytään, miten pitkän matkan sähköpolkupyörän yhdellä latauksella voi ajaa? Vastaus ei ole yksiselitteinen, sillä siihen vaikuttavat monet tekijät: ajotapasi, maaston mäkisyyys ja jopa ulkona vallitseva lämpötila. Kuumana kesäpäivänä voit pyöräillä sähköavusteisesti tavallisen mäkisellä tiellä jopa 50 km. Lyhyemmäksi matka jää, jos maasto on mäkinen. Myös käyttämäsi moottoriteho vaikuttaa. Hyvin kylmänä talvipäivänä sähkö riittää ehkä vain pariin kymmeneen kilometriin. Matkan pituus vaihtelee, sillä sähköpyörän akku, kuten muutkin akut, menettää tehoaan alhaisissa lämpötiloissa. Siksi akku täytyy talvella sekä ladata että säilyttää sisätiloissa öisin. Muista, että voit ajaa Off Course-sähköpyörällä vaikka akku olisikin loppunut. Silloin se toimii aivan kuten tavallinen kolmivaihteinen polkupyörä.

Akun saat päälle virtakytkimestä.

Miten näytön kuvakkeet toimivat ja mitä ne osoittavat?



Aloita kytkemällä akun virta päälle istuimen alta, akun etupuolelta löytyvästä kytkimestä. Kytkin avaa myös akun lukituksen, jonka löydät akun alta, pyörän oikealta puolelta. Seuraavaksi kytke virta painamalla näytön ylintä painiketta.

Kun virta on päällä, näet nopeusmittarista, minkä verran akussa on virtaa, millä vaihteella ajat (aloita aina ykkösellä, pienimmällä teholla), ja kuinka pitkä matka pyörällä on ajettu. SET-nappia painamalla näet, kuinka monta kilometriä olet pyöräillyt ja mikä on ollut huippunopeutesi. Luvut voit nollata painamalla painiketta noin viiden sekunnin ajan. Moottorin tehoa lisäät painamalla + näppäintä ja vähennät - näppäintä painamalla. Moottorin teho vaihtelee välillä 0-6. Numero 0 osoittaa, ettei moottori vedä lainkaan ja numero 6 kertoo tehojen olevan vahvimillaan, jolloin huippunopeutesi on 25km/h. Pyörän saa myös liikkumaan itseksensä 6km/h pitämällä +-painiketta alhaalla. Ominaisuutta voit tarvita esim. pyörää ylämäkeen taluttaessasi.

Mistä tietää, että akku on täynnä?

Helpoiten akun tilan voi tarkistaa ohjaustangon näytöltä. Kun laturin valo muuttuu vihreäksi, akku on täyteen ladattu (noin 6 tuntia). Sen jälkeen akku latautuu pienellä virralla, joka ei vahingoita sitä. Laturi on ylijännitesuojattu.

Mikäli et käytä pyörää pitkiin aikoihin, pidä akku kiinni laturissa. Laturi on "älykäs" ja akun täyteen ladattuaan se huolehtii vain ylläpidosta

Vapauta akku kytkimestä ja vedä se ulos ladattavaksi tai lataa akku, kun se on paikallaan sähköpyörässä.

Kaksi tapaa ladata akku

Akku ladataan liittämällä laturi 220 voltin pistorasiaan. Akun lataamiseen on kaksi eri tapaa: voit joko jättää sen kiinni sähköpyörään tai irrottaa sen ladattavaksi muualla. Jos jätät pyöräsi lukittuna ulos, on ehkä parasta irrottaa akku ja ladata se sisätiloissa. Jos voit säilyttää pyöräsi sisätiloissa, esimerkiksi varastossa tai kellarissa, jossa on pistorasia, akku on mukavinta ladata paikallaan.

Akun lataaminen, kun se on kiinni Off Course sähköpyörässä

Kiinnitä laturi sähköpistorasiaan ja kiinnitä laturi akun liittimeen. Akku on upotettu tavaratelineen alle, laturin liitin sijaitsee akun vasemmalla puolella lähinnä istuinta olevan luukun alla. Nosta luukun kansi ja kytke laturin kaapeli akun liittimeen. Kun akku latautuu, punainen valo palaa. Kun akku on täynnä, valo on vihreä. Tyhjän akun lataaminen täyteen kestää noin kuusi tuntia.

Akun lataaminen Off Course-sähköpyörästä irrotettuna

Irrota akku avaimella, jonka saat Off Course-sähköpyörän mukana. Vedä akku ulos sen takana sijaitsevasta kahvasta. Uudessa pyörässä akku voi liikkua hieman työläästi, mutta ajan myötä se liukuu paremmin. On tärkeää, että akun alaosa asettuu tavaratelineen alaosan uriin, muussa tapauksessa on riski, että yhteys pyörän ja akun välillä ei toimi. Akun irrotettavuuden etu on, että sen voi ladata sisällä huoneenlämmössä, esimerkiksi työpaikalla, jos kuljet työmatkasi pyörällä, jolloin sinulla on täysi akku, kun lähdet kotiin. Kun lataat akun sisällä, sinulla on huoneenlämpöinen ja täyteen ladattu akku silloinkin, kun ulkona on kylmä. Koska akun varaus laskee kylmässä, voi ero olla suuri silloin kun pakkasta on 4–5 astetta tai enemmän. Varaus vaikuttaa siihen, kuinka pitkän matkan pyörällä voi sähköavusteisesti ajaa.

HUOM! OTA TAVAKSESI KYTKEÄ AKKU LATAUKSEEN AINA, KUN ET KÄYTÄ PYÖRÄÄ. VAIKKA ET KÄYTTÄISI SITÄ PITKÄÄN AIKAAN, AKUN ON OLTAVA LATAUKSESSA. MUUTOIN ON UHKANA, ETTÄ AKKU TUHOUTUU. ÄLÄ KOSKAAN LATAA AKKUA PAKKASELLA.

Miten sytytän ja sammutan Off Course-sähköpyörän valot?

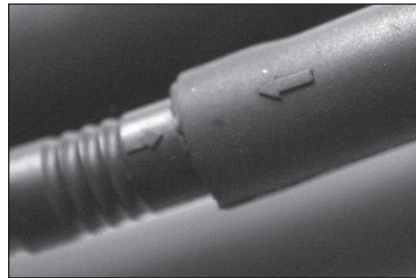
Sekä pyörän etuosa että takaosa on varustettu tehokkailla LED-valoilla. Ne saavat virtaa valaisimissa olevista AA-paristoista. Etuvalo sytytetään painamalla mustaa painiketta. Lamppu voidaan irrottaa painamalla sen alla olevasta muovikammesta. Takavallo kytetään päälle lampun oikealla puolella olevasta O/I-kytkimestä.

Paristoiden ja polttimon vaihtaminen

Takalyhdyn pääset vaihtamaan ruuvaamalla auki ruuvin, jonka löydät takalyhdyn alta, sen kannasta. Etulyhdyn avaat lasia vääntämällä. Vaihda polttimo, väännä lyhty takaisin kiinni ja kiinnitä takaisin kantaansa. Uusia LED-polttimoita löydät lähimmältä pyöräkauppialta.

Opi kiinnittämään sähkökaapeli moottoriin oikealla tavalla

Miten moottori kytetään irti, kun eturengas on irrotettava?



Toisinaan eturengas on irrotettava vuodon korjaamiseksi tai pyörän sijoittamiseksi ahtaaseen tilaan.

Tee näin:

Aloita irrottamalla sähkömoottorin virtajohto etupyörän navasta. Kumipäällysteinen johto on vasemmalla puolella, lähellä renkaan keskiötä. Yhteyden irrottamiseksi tartu johdon molempiin päihin ja vedä eri suuntiin. Yksi pääkytkennöistä on hopeanvärisen ja siinä on kahdeksan piikkiä, jotka sopivat alla oleviin kahdeksaan reikään. (kuva) Kun liität kytkennät uudelleen, pidä huolta, että ne istuvat tiiviisti ja naaras- ja urososat ovat kohdillaan ja kunnolla kiinnitettyjä niin, ettei sisään pääse vettä. Yhteys on kosteusherkkä!

Renkaiden asennus

Kun asennat renkaan takaisin, sinun on varmistettava, että rengas on "oikealla urala" korjauksen jälkeen, toisin sanoen etu- ja takarengas on oltava täysin linjassa keskenään. Jos renkaat eivät ole täsmällisessä linjassa, pyörästä tulee epävakaa, ja eturengas pyrkii puoltamaan suuntaan tai toiseen.

Vannejarrujen ylläpito • Asennus / korjaus

Tietyt jarrupalatyypit on merkitty oikealle (R) tai vasemmalle (L) asennettaviksi. Jarrutettaessa jarrupalojen on osuttava kunnolla keskelle vannetta renkaisiin koskematta. Jarrupalojen tulee asettua aurasukulmaan 1 millimetrin tarkkuudella. (kuva) Jarrupalojen ja vanteen väliin tulee jäädä 1–2 millimetriä. Etäisyys säädetään jarrukaapelin säätöruuvista. Tasapaino oikean ja vasemman jarrukahvan välillä säädetään säätöruuvia kiristämällä. (kuva).



Kun pyörä on irrotettava, esimerkiksi rengasrikon vuoksi, vapauta kaapeli paikaltaan niin, että voit irrottaa renkaan esteettä.

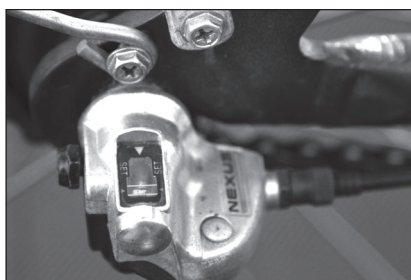
Pidä huolta, että takaisin asennus tapahtuu asianmukaisesti ja koekäytä jarrut ennen kuin lähdet pyöräilemään.

Shimano Nexus 3 -vaihteinen napa

1. Aseta kohtaan "2" (kuva)

Varmista navan oikealla puolella olevasta "ikkunasta", että kohdistin on keltaisten viivojen välissä. (kuva)

3. Jos näin ei ole, käännä säätöruuvia kunnes kohdistin on oikeassa paikassa.



Satulan säätäminen

Voit kallistaa satulaa kuusiokoloavaimella ylös ja alas ja siirtää sitä eteen- ja taaksepäin satulan alta löytyvällä pikasäätimellä. Ohjaustankoa voit nostaa ja laskea kuusiokoloavaimella. Suosittelemme kuitenkin että käytät pikasäädintä tangon nostamiseen ja laskemiseen.

Säätöä varten sinun on laukaistava lukkolaite. Sen jälkeen nosta kahva ja voit säätää sekä ohjaustankoa että sen vartta. (kuva) Käännä tankoa, nosta tai laske vartta sopivalle korkeudelle. Lukitse sen jälkeen tanko ja varsi painamalla kahva alas.



Off Course-sähköpyöräsi runkonumero on stansattu pyöräsi runkoon.

Miten vähentää Off Course -sähköpyörän riskiä joutua vorojen käsiin

Ensinnäkin on kaksi toimenpidettä, joiden avulla pidät varkaat etäällä pyörästäsi. Itsestään selvää on, että pyörä lukitaan sen omalla lukolla, mutta lisäksi se kannattaa lukita paikalleen vaijeri- tai ketjulukolla. Vaijeri tai ketju pujotetaan molempien renkaiden ja rungon lävitse ja lukitaan kiinteään kohteeseen, esimerkiksi pyöräparkkiin tai puunrunkoon. Lähimmältä pyöräkauppiaalta löytyy runsaasti lukkovoivaihtoehtoja.

Tehokas tapa pitää pyöräsi silmällä on rekisteröidä se esimerkiksi Smartsafety-rekisteriin. Saat runkoon kiinnitettävän, vaikeasti poistettavan tarran, jossa on yksilöllinen tunnus ja Smartsafety-rekisterin puhelinnumero. Kun poliisi tai pyörän löytäjä merkityn OffCourse-sähköpyörän, he voivat ottaa yhteyttä Smartsafetyyn. Sieltä otetaan sinuun yhteyttä ja saat tietää, missä pyöräsi on. Enemmän tietoa Smartsafetysta www.falcksecure.se

Muutamia hyviä neuvoja

Ylläpitoon ja kevyeen huoltoon kuuluvat pyörän peseminen ja puhdistaminen silloin tällöin. Käytä lämmintä vettä ja harjaa. Älä käytä painepesuria, ettei vesi pääse laakereihin, ja riko niitä. Käytä mielellään biohajoavia rasvanpoistoaineita.

On tärkeää käyttää ruosteenestoainetta ja suojata kromi-, sinkki- ja osa alumiinisista osista, jopa lakatut alueet pitävät suojauksesta. Se myös helpottaa seuraava puhdistusta.

- Tarkasta, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat asianmukaisesti kiinnitettyjä.
- Puhdista ketju ja kuivaa se räsyllä.

On tärkeää, että ketju, vaihteet, säätökaapelit ja muut liikkuvat osat ovat hyvin voideltuja. HUOM! Pidä huolta, että ketju on riittävän tiukalla. Ketju ei saisi joustaa keskikohdasta enempää kuin 20mm. Tarkasta säännöllisesti, että jarrut toimivat kunnolla.

Vaihda jarrupalat, kun ne ovat kuluneet. Jos ne eivät ole kuluneet, jarrutuksen tehostamiseksi saattaa riittää jarruvaijerin kiristäminen.

Jos jarrut pitävät huonosti, tanko on löysällä tai rengas on vinossa, vie pyörä pyöräkorjaamoon

Tarkista sekä etu- että takavalto toimivat, samoin se, että heijastimet ovat ehyitä ja puhtaita.

Renkaan pumppaus

Toinen tärkeä seikka on tarkastaa renkaat aina, kun olet lähdössä pyöräilemään. Katso, ettei niihin ole tarttunut teräviä kiviä tai muut vastaava ja etteivät renkaat ole vahingoittuneet. Pyörän säilyttäminen suojassa, mielellään sisätiloissa, pidentää sen elinikää huomattavasti.

Pyörän talvisäilytys

Jos et käytä pyörääsi pitkään aikaan, esimerkiksi talvella, ruostesuojaa se ennen säilytykseen laittamista. Spreijaa kromatut ja sinkityt kohdat ruosteenestoaineella. Jopa rungon lakatut alueet ja alumiinikohdat saavat suojaa ruosteelta ja hapettumiselta. Akku jätetään lataukseen kuivaan ja huurtumattomaan tilaan. Kun otat pyörän jälleen käyttöön, kuivaa vanteet tarkasti varmistaaksesi, että jarrut toimivat.

HUOLTOAIKATAULU

Taajuus	Tarkastuksen kohde	Ohjaus	Puhdistus	Voitelu
Tarkastettava ennen jokaista käyttöä	Pyörät Etu- ja takajarrut Pyöränmutterit Valot ja heijastimet Soittokello Rengaspaineet	x x x x x x		x x x x x x
Joka kuukausi	Ketju Pintojen kireys Jarrut	x x	x	x
Tarvittaessa, vähintään 1 kerran vuodessa	Jarrupalojen kuluneisuus Laakerit, runko, Haarukka, ohjaustanko, varsi, keskiö, vanteet Renkaiden suuntaus Keskiö Kampien kiristys Polkimet Ohjaustanko, varsi Jarrujen kiinnitykset Jarrukaapeli Akku	x x x x x x x x x x x	x	x x

Takuu ja reklamaatiomenettely

Lakisääteisen virhevastuun lisäksi DC Off Course tarjoaa kahden vuoden takuun. Kaksivuotinen takuu kattaa kaikki alkuperäiset virhe, eli virheet, jotka ovat tuotteen toimittamassa ja jotka johtuvat valmistusvirheistä. Takuusta korvattaviksi virheiksi ei sitä vastoin lasketa vikoja, jotka syntyvät käyttöönottovaiheessa. Takuu ei kata vikoja tai vaurioita, jotka ovat syntyneet väärästä käsittelystä, väärästä asennuksesta tai koska väärin asennetuista osista ja tai puutteellisesta hoidosta ja huollosta. Takuu raukeaa, jos osia käytetään muussa kuin alkuperäisessä muodossa tai käytetään muita kuin alkuperäisiä osia. Normaali kuluminen ei kuulu takuun piiriin. Esimerkkejä osista, joiden katsotaan olevan luonnollista kulumista (esimerkiksi renkaat, letku, venttiilit, jarrupalat, lamput ja niin edelleen). Takuu edellyttää, että kaikki huollot, ylläpitotehtävät ja korjaukset suorittaa ammatillisesti osaava henkilö.

Huolloista on esitettävät kuitit, joista käy ilmi huolto paikka. Vaikka akut ovat kulu- tustavaraa, annamme niille yhden vuoden takuun, siinä tapauksessa, että akku on ladattu ja huollettu ohjekirjan mukaisesti. Vian takuunalaisuuden määrittää DC Off Course yhdessä sähköpyöräkorjaamon kanssa, johon pyörä toimitetaan vianmääri- tystä varten.

Jos vika todetaan takuunalaiseksi DC OffCourse vastaa kaikista vikaan/vikoihin liittyvistä kustannuksista. Jos reklamaatio hylätään, on asiakas vastuussa korjaamon tekemästä vianetsinnästä. Tulkinta erimielisyydet takuun soveltamisesta pyritään ensin ratkaisemaan osapuolten keskinäisin sopimuksin. Kuluttajat voivat kääntyä kunnallisen kuluttajaneuvonnan puoleen tai valittaa asiasta kuluttajariitalautakuntaan. Erimielisyyksissä tulkinnasta tai soveltamisesta tämän takuun, osapuolet ensin pyrittävä keskinäisin sopimuksin ratkaisemaan. Kuluttajat voivat kääntyä kunnallisen kuluttaja neuvonnan tai anna kuulla tapauksessa kuluttajavalituslautakunta. Riidat voidaan tuomitta yleisessä tuomioistuimessa. Kaikki takuuseen liittyvät oikeudet ja velvollisuudet määrätään, tulkitaan ja pannaan täytäntöön Ruotsin oikeudessa.

Tekniset tiedot

Akku	36V
Moottori	250W
Paino	23 kg
Suurin kuormitus	100 kg
Suurin nopeus (sähkömoottorin avulla)	25 km/h
Latausaika	tyhjän akun latausaika on noin 6 tuntia
Virtalähde	220 voltin vaihtovirta, maadoitettu pistorasia
Ajomatka täyteen ladatulla akulla kesäaikana	jopa 50 km lämpötilasta riippuen.

Rungonnumero: _____

Toimituspäivä: _____

Allekirjoitus: _____

Off Course AB
 Golfbanevägen 17a, 302 73 HALMSTAD, SWEDEN
 Yleiset kysymykset: info@ocoffcourse.com
 Huoltoon liittyvät kysymykset: service@ocoffcourse.com
 Web: www.ocoffcourse.se



