English
Svenska
Norsk
Suomi
Deutsch

12-Inch Wheel Scooter

Sparkcykel longkick scooter
Longkick scooter, sparkesykkel
Potkulauta longkick scooter
Stuntscooter Longkick

Art.no 31-9261

Model SIR20711-P

Ver. 20161205

clas ohlson

12-Inch Wheel Scooter

Art.no 31-9261 Model SIR20711-P

Please read the entire instruction manual before using the product and then save it for future reference. We reserve the right for any errors in text or images and any necessary changes made to technical data. In the event of technical problems or other queries, please contact our Customer Services (see address details on the back).

Safety

Warning:

Using this product can lead to unexpected falls and serious injuries as a consequence. It is easy to come into dangerous situations whether riding in traffic or not. This product should be used with caution and you should practice in order to gradually improve your ability to handle the product so that you can avoid injuring yourself or others.

- Always wear a helmet, elbow pads, knee pads and gloves. Wear a long-sleeved shirt/jumper and trousers.
- Wear robust footwear that will stay securely on your feet. Never use the product while barefoot or wearing sandals.
- The product must only be used as described in this instruction manual.
- The product must not be changed or modified in any way.
- The product is designed for use on flat, smooth and dry surfaces. Do not use this product in the rain or snow as visibility in these conditions is compromised. Wet surfaces decrease traction and stopping distances. Do not use this product on wet surfaces or on surfaces that contain rocks, gravel, leaves, oil, etc. Do not use the product in freezing weather or darkness.
- Always hold the handlebars with both hands.
- Be careful of sharp curves and do not to take curves too fast. Never place all your weight on the handlebars as they can swing unexpectedly and cause you to lose control.
- Do not use product on steep hills. Doing so could result in serious personal injury and also destroy the product.
- Avoid road bumps and potholes. Be very careful when the road surface suddenly changes.
- Always check that both steering and braking functions work normally before use.
- If children are to use the product, they must first be instructed in the proper use of the product and then be kept under continuous adult supervision. An adult should also be responsible for inspecting the product before use and ensure that the product is completely intact and correctly assembled.
- Make sure that the user has adult supervision and has practised enough to have the proper skill to handle the product. It is important that the user practises and learns how to properly use the brakes and steering before use.
- This product is not intended for use on public roadways. Follow all traffic rules and local road regulations. Never use the product on surfaces trafficked by motorised vehicles and pedestrians. Only use the product in areas where it does not pose a safety risk.
- Never use any accessories other than those provided with the product.

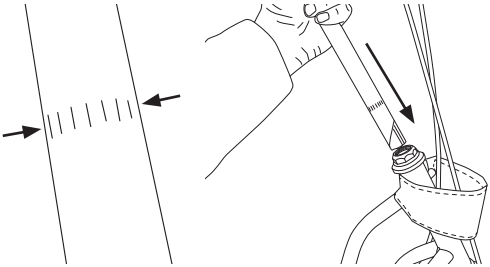
- All assembly and adjustments should be carried out by a responsible adult. The product has parts which pose a risk of trapping or crushing fingers. Make sure that all screws and nuts are securely tightened before use.
- Replace any damaged or worn parts before use.
- The changing of the wheel bearings should only be carried out by a qualified service technician.

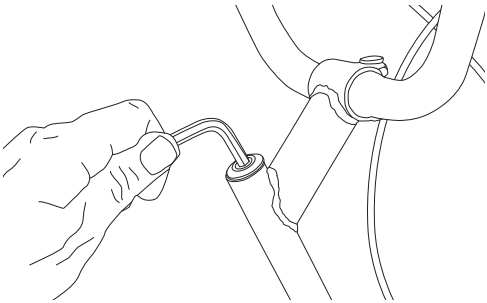
Assembly

It will be easier if you acquire the assistance of another person to help with the assembly.

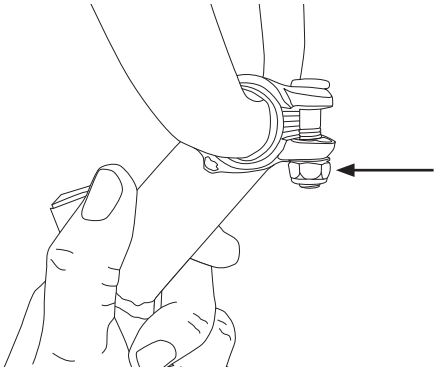
Handlebars

1. Slide the handlebar stem into the frame and lock it securely in place with the included Allen screw. Tighten properly, but do not overtighten. Handlebar height is adjustable, 80–95 cm. **Note:** The handlebar stem must be slid in so that the max height mark completely disappears into the frame.



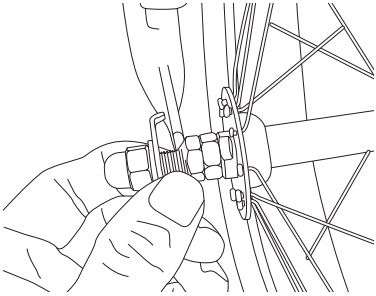


2. The handlebar angle can be adjusted by loosening the nut holding the handlebar to the stem and then retightening the nut. Tighten properly, but do not overtighten.

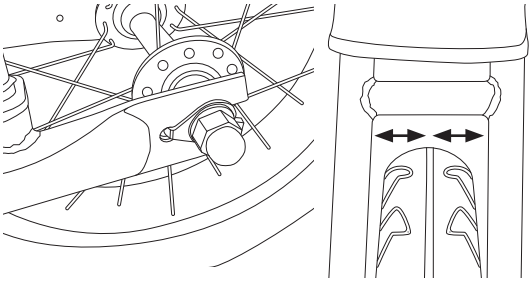


Rear wheel and rear brake

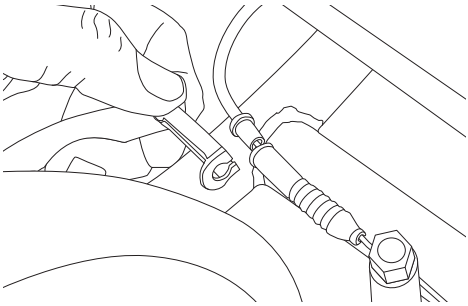
1. Undo the wheel nuts enough that the wheel can be inserted into the frame (it may be necessary to bend the frame open a bit in order for the wheel to fit).



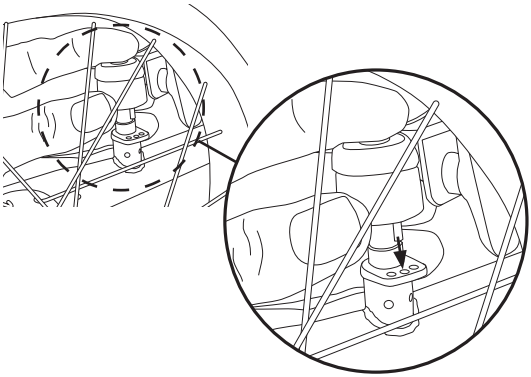
2. Insert the wheel into the frame and hook the tab washer into the hole. Position the wheel so that it is centred in the frame, there is room for a little adjustment despite the tab washers in the holes. Tighten the wheel nuts but do not overtighten.



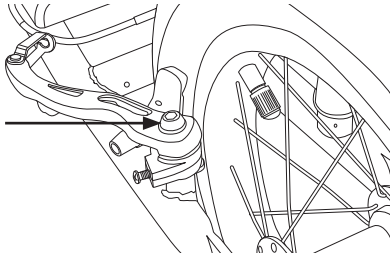
3. Disassemble the rear brake by first removing the left-hand brake arm from the brake cable.



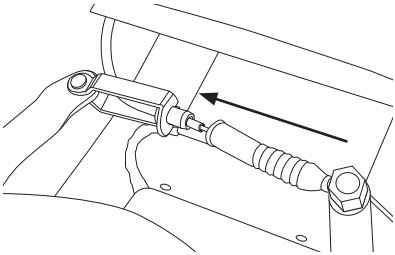
4. Mount the left-hand brake arm onto the bracket, inserting the spring tension pin into the centre pin hole. You can move the pin to one of the other pin holes if you wish to change the amount of brake return.
5. Mount the right-hand brake arm in the same way.



6. Securely attach both brakes using the supplied Allen screws.



7. Reattach the left-handed brake arm to the brake cable. The rubber boot is pushed to the side in the photo in order to demonstrate how the brake arm attaches to the brake cable. Return the boot back to its natural position when mounting the noodle holder.
8. Adjust the brakes as instructed in the *Brake adjustment* section below.



Note: The brakes can become very hot during continuous use.
Do not touch the brakes directly after use.

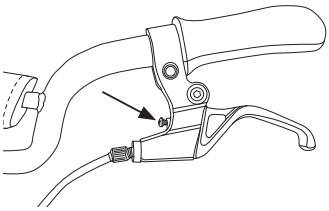
Care and maintenance

- Clean the product using a lightly moistened cloth. Use only mild cleaning agents, never solvents or corrosive chemicals.
- Top up the tyres when needed and make sure that all screws and nuts are tightened securely.

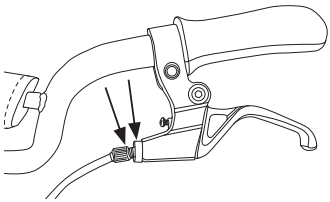
Brake adjustment

Note:

- The pictures show the front brake for demonstration. The rear brakes are adjusted in the same manner.
- If you have adjusted the brake or have changed brake blocks, always check that your brake is fully functional before use.

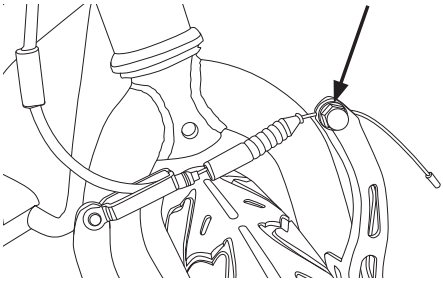


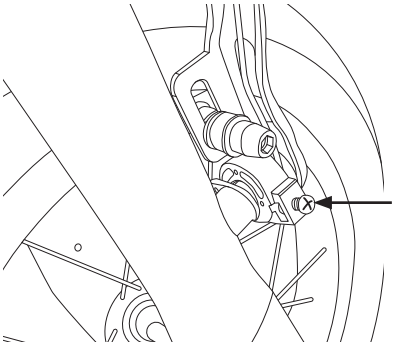
1. You can even adjust the angle of the brake lever if needed.



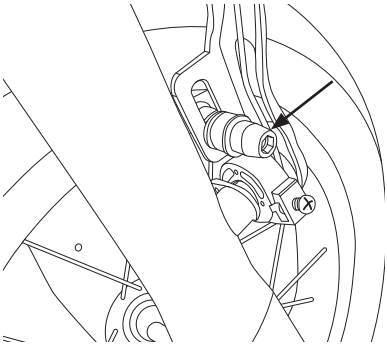
2. Adjust the brake by loosening the lock nut and screwing the barrel adjuster in or out. Don't forget to tighten the lock nut securely after finding the correct adjustment.

3. The length of the brake cable may also need to be adjusted. Loosen the lock nut and adjust. Retighten the lock nut.





4. To adjust the distance of the brake blocks from the rim, screw the adjustment screw in/out until the brakes are perfectly centred and balanced. The brake blocks should be as close to the rim as possible without touching.



5. To change a brake block, unscrew the retaining nut and remove the brake block. After installing a new brake block, adjust the brake using the instructions above.

Responsible disposal

The product should be disposed of in accordance with local regulations.
If you are unsure how to proceed, contact your local council.

Specifications

Wheels	12 inch
Weight capacity	50 kg

This product conforms to EN standard EN14619 Class B

Sparkcykel longkick scooter

Art.nr 31-9261 Modell SIR20711-P

Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spara den sedan för framtida bruk.
Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data. Vid tekniska problem eller andra frågor, kontakta vår kundtjänst (se adressuppgifter på baksidan).

Säkerhet

Varning!
Att använda produkten kan lätt leda till fall med svåra skador som följd. Det är också lätt att hamna i farliga situationer i och utanför trafiken. Produkten ska användas med försiktighet och du bör under tid öva upp din förmåga att hantera den så att du undviker att skada dig själv och andra.

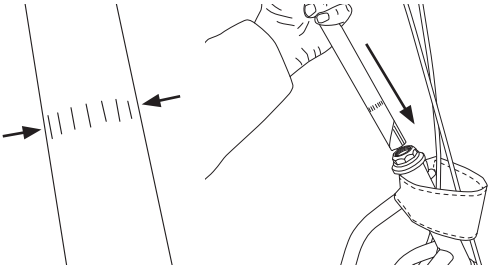
- Använd alltid hjälm, armbågsskydd, knäskydd och handskar. Använd långärmad skjorta/tröja och byxor.
- Använd rejäla skor som sitter ordentligt fast på foten. Använd aldrig produkten barfota eller i sandaler.
- Produkten får endast användas på det sätt som beskrivs i den här bruksanvisningen.
- Produkten får inte ändras eller modifieras på något sätt.
- Produkten är endast avsedd för användning på plant, slätt och torrt underlag. Använd inte produkten i regn/snöfall eftersom det försämrar sikten. Blöta underlag försämrar fäste och bromssträcka. Använd inte produkten på blöta underlag eller på underlag med sten, grus, sand, löv, olja etc. Använd inte produkten vid minusgrader eller mörker.
- Håll alltid i styret med båda händerna.
- Var försiktig så du inte svänger för hastigt eller snävt. Lägg aldrig hela din tyngd på styret, det kan vrida sig vilket gör att du tappar kontrollen.
- Använd inte produkten i branta sluttningar. Det kan leda till svåra olyckor med personskada och till att produkten förstörs.
- Undvik vägbulor och hål i underlaget. Var försiktig om underlaget plötsligt förändras.
- Kontrollera att bromsarna och styrningen fungerar normalt före användning.
- Om barn använder produkten måste de först instrueras om hur den ska användas och sedan kontinuerligt övervakas av vuxen. En vuxen ska också inspektera produkten före användning och kontrollera att den är helt oskadad och korrekt monterad.
- Se till att den som använder produkten övar upp sin förmåga under överinseende av vuxen. Det är viktigt att användaren provar och lär sig hur bromsar och styrning fungerar innan produkten används.
- Produkten är inte avsedd att framföras på allmän väg. Följ alla trafikregler och lokala föreskrifter. Använd inte produkten på ytor där det finns motorfordon och fotgängare. Använd endast produkten på platser som inte utgör en säkerhetsrisk.
- Använd aldrig andra tillbehör än de som ev. medföljde produkten.
- All montering och justering av produkten ska utföras av vuxen. Risk för klämskador. Se till att alla skruvar och muttrar är åtdragna före användning.
- Byt ut skadade och slitna delar innan produkten används.
- Ev. byte av hjullager ska utföras av kvalificerad servicepersonal.

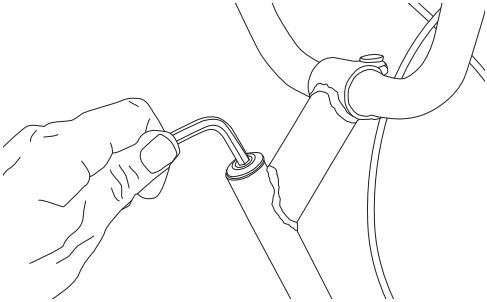
Montering

Det underlättar om du tar hjälp av någon som kan hålla cykeln när den monteras.

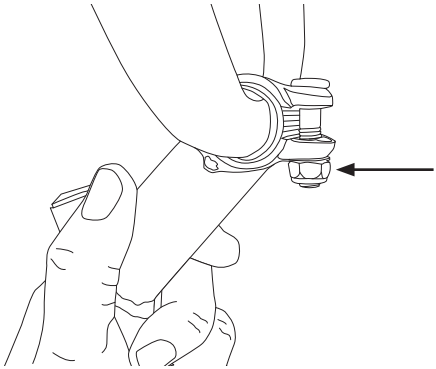
Styre

1. Skjut ner styrstammen i ramen och lås fast styret med medföljande insexnyckel. Dra åt ordentligt men överdra inte. Höjden på styret är justerbart mellan ca 80–95 cm. **Obs!** Styret måste skjutas ner så långt att markeringen på styrstammen försvinner ner i ramen.





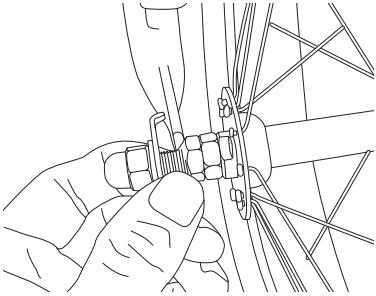
2. Justera vid behov styrets vinkel genom att lossa muttern som håller styret i styrstammen, justera styret och dra åt igen. Dra åt ordentligt men överdra inte.



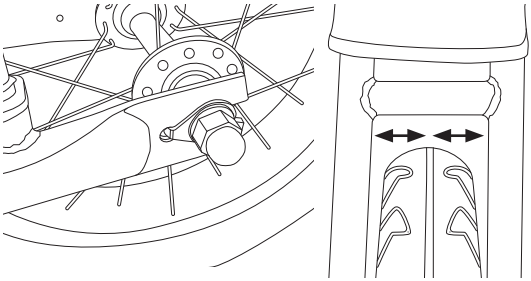
Svenska

Bakhjul och bakbroms

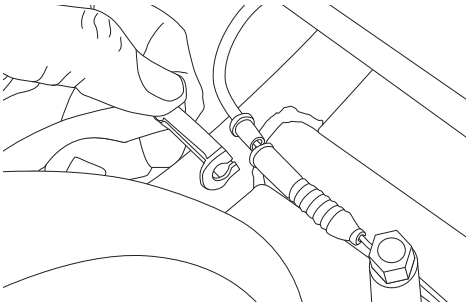
1. Skruva ut hjulmuttrarna så långt att hjulet går att skjuta in i ramen (det kan hända att du behöver dra isär ramen något för att hjulet ska gå i).



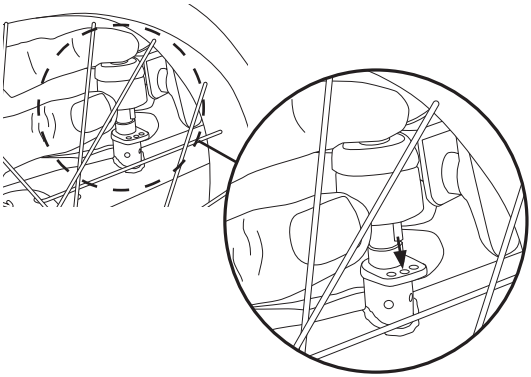
2. Skjut in hjulet i ramen och placera den innersta brickans hake i hålet. Rikta in hjulet så att det sitter rakt i ramen, det går att justera något trots att brickorna sitter i hålen. Dra fast hjulmuttrarna, dra åt ordentligt men överdra inte.



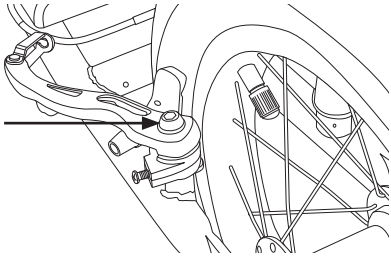
3. Ta isär bakbromsen genom att lossa den vänstra bromsarmen från vajern.



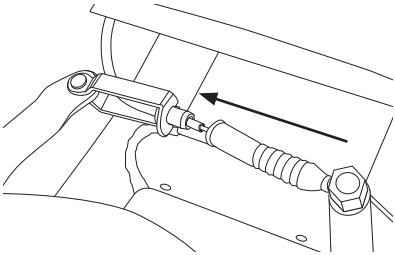
4. Montera den vänstra bromsarmen på sitt fäste, sätt sprinten som reglerar bromsens återfjädring i det mellersta hålet. Du kan senare flytta sprinten om du vill ändra återfjädringen.
5. Montera den högra bromsarmen på samma sätt.



6. Skruva fast de båda bromsarmarna med de medföljande insexskruvarna.



7. Sätt tillbaka den vänstra bromsarmen på vajern. Gummidamasken är skjuten åt sidan på bilden för att tydligare visa hur vänster bromsarm sitter på vajern. Skjut tillbaka damasken i sitt läge när du monterat bromsarmen.
8. Justera bromsen enligt avsnittet *Bromsjustering* nedan.



Obs! Bromsarna kan bli mycket varma vid kontinuerlig användning. Vidrör inte bromsarna precis efter att de använts.

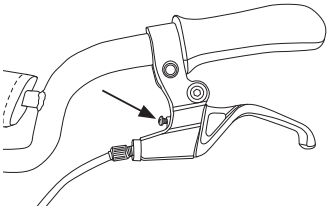
Skötsel och underhåll

- Rengör produkten med en lätt fuktad trasa. Använd ett milt rengöringsmedel, aldrig lösningsmedel eller frätande kemikalier.
- Pumpa däcken vid behov och se till att muttrar och skruvar är åtdragna.

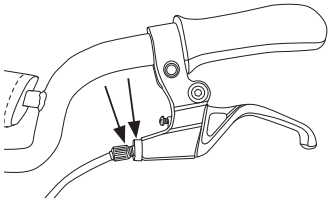
Bromsjustering

Obs!

- Bilderna visar frambromsen. Bakbromsen justeras på samma sätt.
- Om du justerat bromsen eller bytt bromsklossarna, kontrollera alltid bromsens funktion innan sparkcykeln används.

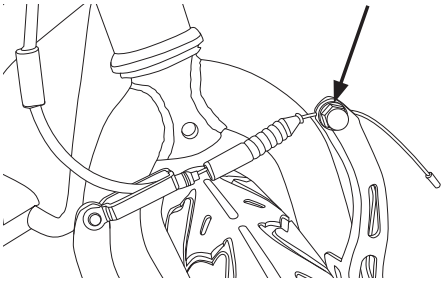


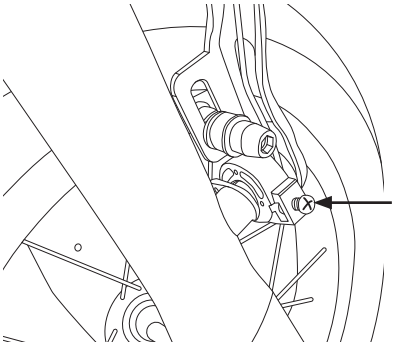
1. Du kan justera broms-handtagens vinkel.



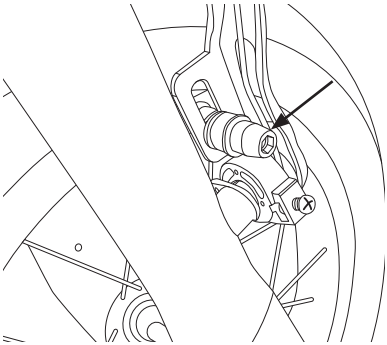
2. Justera bromsen genom att lossa låsmuttern och skruva justeringen in eller ut. Glöm inte att låsa med låsmuttern efter justering.

3. Bromsvajerns längd kan behöva justeras. Lossa låsmuttern och justera. Dra fast låsmuttern igen.





4. För att justera bromsklossarnas läge mot fälgen skruvar du in/ut justerskruven på bromsarmen tills bromsen är i balans. Bromsklossarna ska vara så nära fälgen som möjligt utan att ta i.



5. Om du behöver byta någon av bromsklossarna lossar du muttern som håller klossen och tar bort klossen. Efter att du monterat en ny kloss justerar du bromsen enligt ovan.

Avfallshantering

När du ska göra dig av med produkten ska detta ske enligt lokala föreskrifter.
Är du osäker på hur du ska gå tillväga, kontakta din kommun.

Specifikationer

Hjul 12″

Maxvikt 50 kg

Produkten överensstämmer med EN-standard EN14619 Klass B

Longkick scooter, sparkesykkel

Art.nr. 31-9261 Modell SIR20711-P

Les brukerveiledningen grundig før produktet tas i bruk og ta vare på den for framtidig bruk. Vi reserverer oss mot ev. feil i tekst og bilde, samt forandringer av tekniske data. Ved tekniske problemer eller spørsmål, ta kontakt med vårt kundesenter. (Se opplysninger om kundesenteret i denne bruksanvisningen).

Sikkerhet

Advarsel!
Bruk av produktet kan føre til fall og skader. Ved uvettig bruk kan man også havne i farlige situasjoner i og utenfor trafikken. Produktet skal brukes med forsiktighet og du bør øve på å håndtere det på en slik måte at du ikke skader deg selv eller andre.

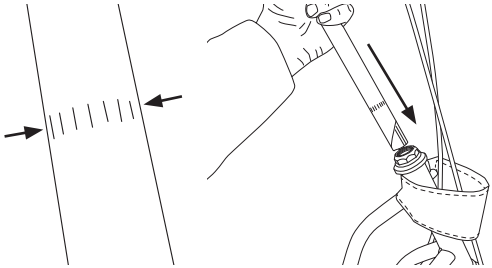
- Bruk alltid hjelm, hansker, albue- og knebeskyttelse. Bruk langbukser og langarmet skjorte.
- Bruk solide sko som sitter godt på foten. Bruk ikke sparkesykkelen barbeint eller med åpne sandaler.
- Bruk produktet kun slik som vi beskriver i denne bruksanvisningen.
- Produktet må ikke demonteres eller endres på.
- Dette produktet er beregnet for bruk på flate, jevne og tørre underlag. Ikke bruk produktet i regnvær eller ved snøfall fordi sikten da er dårligere. Vått underlag gir dårlig feste og svekker bremsingen. Ikke bruk produktet på vått underlag eller underlag med stein, grus, sand, løv, olje etc. Bruk heller ikke produktet ved minusgrader eller i mørket.
- Hold alltid i styret med begge hender.
- Ikke foreta for skarpe svinger. Legg aldri hele tyngden på styret. Da kan det vri seg og du miste kontrollen.
- Bruk ikke sparkesykkelen i bratte skråninger. Det kan føre til ulykker og at produktet blir ødelagt.
- Unngå ujevnheter og hull i underlaget. Vær forsiktig hvis underlaget plutselig forandres.
- Kontroller at bremsen er uskadet og virker som den skal, før bruk.
- Hvis barn bruker produktet må de først lære hvordan det skal brukes og de må kun bruke det under tilsyn av voksne. En voksen skal også inspisere produktet før bruk og kontrollere at det er helt og uskadet og riktig montert.
- Pass også på at brukeren øver seg under tilsyn av voksne. Det er viktig at brukeren prøver seg fram og blir kjent med hvordan bremser og styring virker før bruk.
- Produktet er ikke beregnet for bruk på offentlige veier. Alle trafikkregler må følges. Bruk ikke sparkesykkelen på områder hvor det ferdes gående eller motoriserte kjøretøy. Sykkelen skal kun brukes på områder hvor det ikke utgjør noen farer.
- Ikke bruk annet tilbehør enn det som følger med produktet.
- All montering og justering skal utføres av voksne. Fare for klemskader. Påse at alle skruer og mutre er trukket godt til før bruk.
- Skift deler som er skadet eller utslitt.
- Skifting av hjullager må kun utføres av kvalifiserte personer.

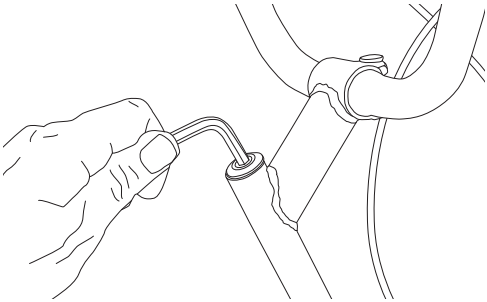
Montering

Det forenkler monteringen å være to om det.

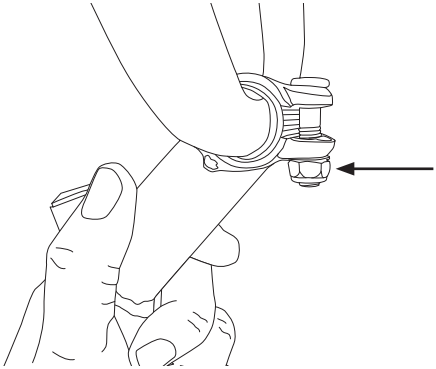
Styre

1. Skyv styrestammen ned i rammen og lås det fast med medfølgende inseksnøkkel. Trekk alle skruer godt til, men ikke for hardt. Høyden på styret er justerbart mellom ca. 80 og 95 cm. **Obs!** Stryet må skyves så langt ned at merkingen på styrestammen forsvinner ned i rammen.





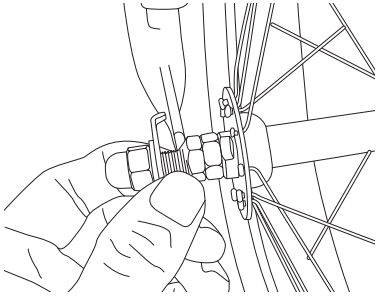
2. Juster vinkelen på styret etter egen ønske. Dette gjøres ved å løsne på mutteren som holder styret i styrestammen. Juster og fest skruen igjen. Trekk alle skruer godt til, men ikke for hardt.



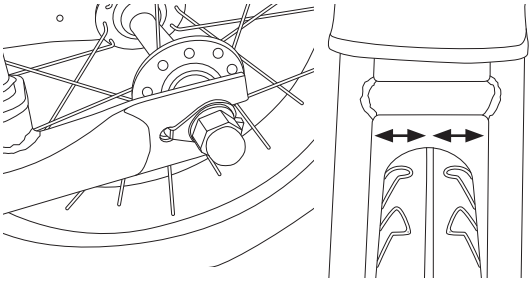
Norsk

Bakhjul og bakbrems

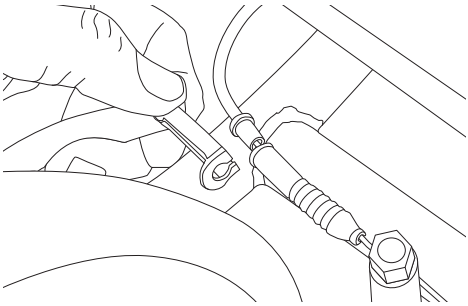
1. Skru ut hjulmutrene så langt at hjulet kan skyves inn i rammen. Det kan hende at rammen må trekkes litt fra hverandre for at hjulet skal gå inn.



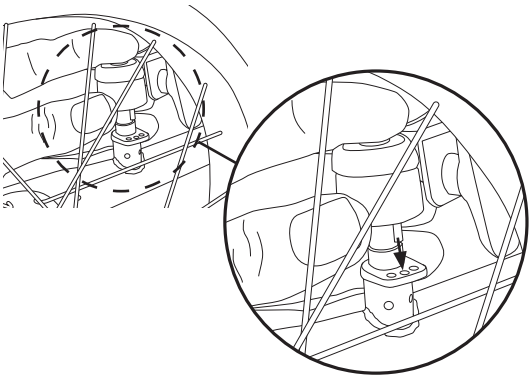
2. Skyv hjulet inn i rammen og plasser den innerste skivens hake i hullet. Sørg for at hjulet blir sittende rett i rammen. Det kan justeres litt selv om skivene sitter i hullet. Trekk alle hjulmutre godt til, men ikke for hardt.



3. Demonter bakbremsen ved å løsne den venstre bremsearmen fra vaieren.

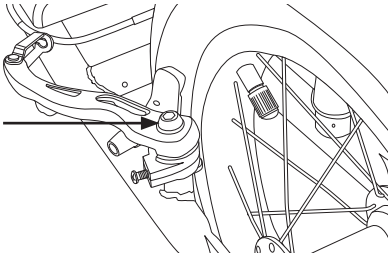


4. Fest den venstre bremsespaken. Plasser splinten som regulerer bremsens fjæring i det mellomste hullet. Du kan senere flytte splinten hvis du vil endre fjæringen.
5. Monter den høyre bremsespaken på samme måte.

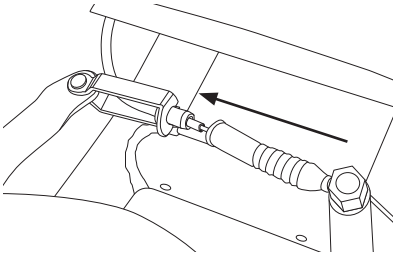


Norsk

6. Skru fast begge spakene med de medfølgende insekssskruene.



7. Skru den venstre bremsen tilbake på vaieren. Gummibelgen er skjøvet til side på bildet for å vise tydelig hvordan venstre brems sitter på vaieren. Skyv belgen tilbake i rett posisjon når du har montert bremsen.
8. Juster bremsen som beskrevet i avsnittet *Bremsejustering* nedenfor.



Obs! Bremsene blir svært varme ved kontinuerlig bruk. Ikke berør bremsene når de nettopp har vært brukt.

Norsk

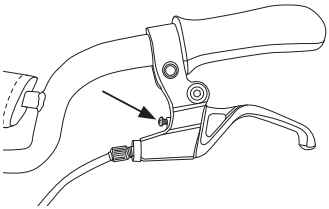
Stell og vedlikehold

- Rengjør produktet med en lett fuktet klut. Bruk et mildt rengjøringsmiddel, aldri løsningsmidler eller etsende kjemikalier.
- Pump opp dekkene ved behov og sørg for at muttere og skruer er trukket til.

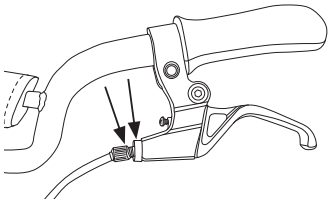
Bremsejustering

Obs!

- Bildene viser forbremsen. Bakbremsen justeres på samme måte.
- Hvis du har justert bremsen eller skiftet bremseklosser må bremsen kontrolleres før sykkelen tas i bruk igjen.

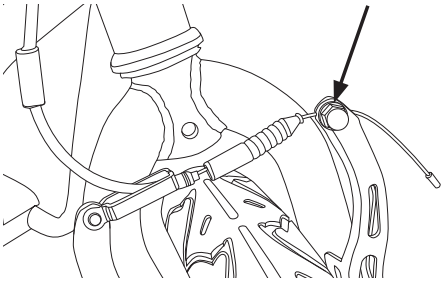


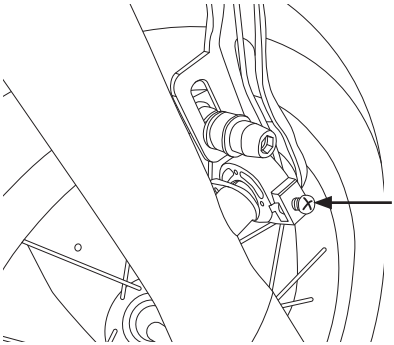
1. Vinkelen på bremsespakene kan også justeres.



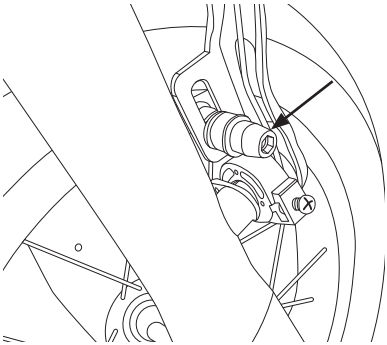
2. Juster bremsene ved å løsne låsemutteren og skru justeringen inn eller ut. Ikke glem å låse med låsemutteren etter justering.

3. Lengden på bremsevaieren kan måtte justeres. Løsne låsemutteren og juster. Skru fast låsemutteren igjen.





4. For å justere bremseklossenes posisjon i forhold til felgen må justerskruen skrues inn eller ut til bremsen er i balanse. Bremseklossene skal være så nær felgen som mulig uten å komme i kontakt med den.



5. Hvis du skal skifte bremseklosser må du løsne på mutteren som holder på klossen. Fjern den gamle klossen. Når den nye klossen er på plass justeres bremsen, som beskrevet ovenfor.

Avfallshåndtering

Når produktet skal kasseres, må det skje i henhold til lokale forskrifter.
Hvis du er usikker, ta kontakt med lokale myndigheter.

Spesifikasjoner

Hjul	12″
Maksvekt	50 kg

Produktet oppfyller kravene i EN-standard EN14619 Klasse B

Potkulauta longkick scooter

Tuotenro 31-9261 Malli SIR20711-P

Lue käyttöohje ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä se tulevaa tarvetta varten. Pidätämme oikeuden teknisten tietojen muutoksiin. Emme vastaa mahdollisista teksti- tai kuvavirheistä. Jos tuotteeseen tulee teknisiä ongelmia, ota yhteys myymälään tai asiakaspalveluun (yhteystiedot käyttöohjeen lopussa).

Turvallisuus

Varoitus!

Laitteen käyttäminen saattaa johtaa kaatumiseen, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Laitteella voi joutua vaarallisiin tilanteisiin liikenteessä ja sen ulkopuolella. Laitetta tulee käyttää varoen ja laitteen käyttäjän tulee harjoitella laitteen turvallista käyttöä jotta vältetään käyttäjän ja sivullisten loukkaantuminen.

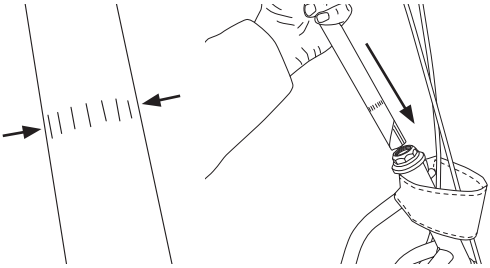
- Käytä aina kypärää, käsineitä sekä kyynär- ja polvisuojia. Käytä pitkähihaista paitaa ja housuja.
- Käytä tukevia kenkiä, jotka pysyvät hyvin paikallaan. Älä käytä laitetta ilman kenkiä tai sandaalien kanssa.
- Käytä laitetta vain käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Laitetta ei saa purkaa tai muuttaa.
- Laitetta saa käyttää vain tasaisella, sileällä ja kuivalla alustalla. Älä käytä laitetta sateessa tai lumisateessa, koska silloin on huono näkyvyys. Märkä alusta heikentää pitoa ja pidentää jarrutusmatkaa. Älä käytä laitetta märällä alustalla tai kivien, soran, hiekan, lehtien, öljyn ym. päällä. Älä käytä laitetta pakkasella tai pimeällä.
- Pidä ohjaustangosta aina kiinni molemmilla käsillä.
- Älä käänny liian nopeasti tai jyrkästi. Älä laske koko painoasi ohjaustangolle, ohjaustanko saattaa kääntyä, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.
- Älä käytä laitetta jyrkissä mäissä. Seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen ja laitteen hajoaminen.
- Varo tiellä olevia reikiä ja muita epätasaisuuksia. Varaudu muutoksiin alustassa.
- Varmista ennen käyttöä, että jarrut ja ohjaus toimivat kunnolla.
- Jos lapsi käyttää laitetta, häntä tulee ensin opastaa käytössä ja aikuisen tulee valvoa käyttöä. Aikuisen tulee tarkastaa ennen käyttöä, että laite on ehjä ja oikein asennettu.
- Varmista, että laitteen käyttäjä harjoittelee laitteen käyttöä aikuisen valvonnassa. Käyttäjän tulee harjoitella jarruttamista ja ohjaamista ennen laitteen käyttämistä.
- Laitetta ei saa käyttää yleisillä ajoteillä. Noudata liikennesääntöjä ja muita ohjeistuksia. Älä käytä laitetta paikoissa, joissa on moottoriajoneuvoja ja jalankulkijoita. Käytä laitetta vain turvallisissa paikoissa.
- Laitteen kanssa saa käyttää ainoastaan laitteen mukana mahdollisesti tulevia tarvikkeita.
- Ainostaan aikuinen saa asentaa ja säätää laitetta. Puristumisvaara. Varmista ennen käyttöä, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty.
- Vaihda vahingoittuneet ja kuluneet osat ennen laitteen käyttöä.
- Kuulalaakerien vaihto tulee tehdä valtuutetussa huoltoliikkeessä.

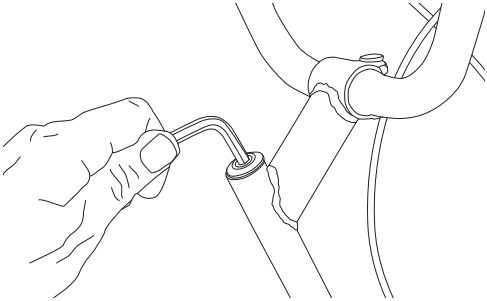
Asennus

Ota toinen henkilö avuksi asennukseen.

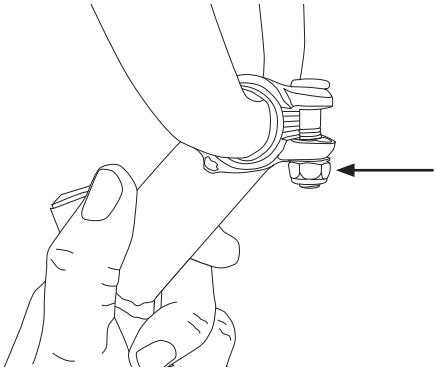
Ohjaustanko

1. Paina ohjaustanko runkoon ja lukitse ohjaustanko mukana tulevalla kuusiokoloavaimella. Kiristä kunnolla, mutta älä liikaa. Ohjaustangon korkeus on säädettävissä 80–95 cm. **Huom.!** Ohjaustanko tulee painaa niin syvälle, että ohjaustangon merkintä on rungon sisällä.





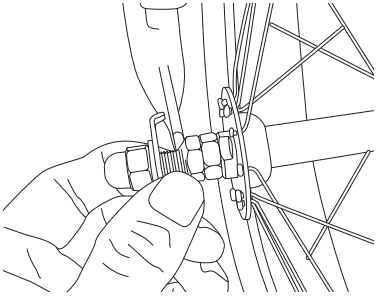
2. Säädä ohjaustangon kulmaa tarvittaessa. Avaa ohjaustangon mutteri, säädä ohjaustankoa ja kiristä mutteri. Kiristä kunnolla, mutta älä liikaa.



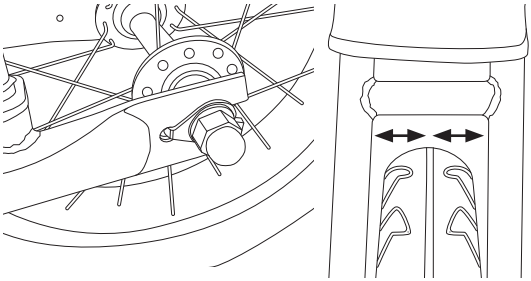
Suomi

Takarengas ja takajarru

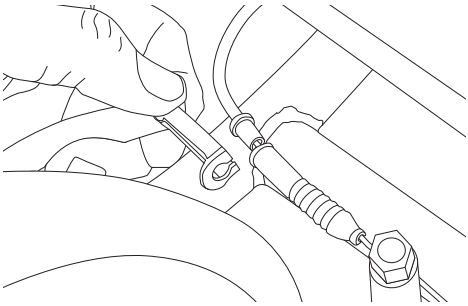
1. Avaa rengasmuttereita sen verran, että renkaan voi työntää kiinni runkoon. Raota runkoa tarvittaessa.



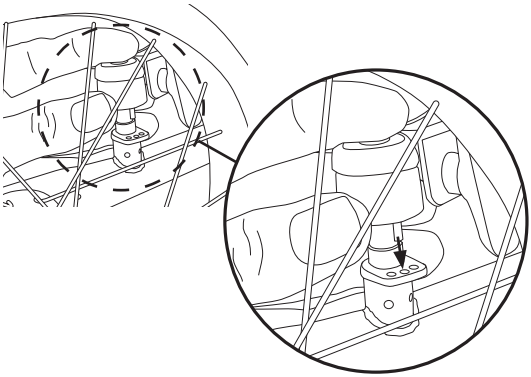
2. Työnnä rengas runkoon ja aseta sisemmän aluslaatan hakanen reikään. Työnnä rengas suoraan runkoon. Rengasta voi säätää hieman, vaikka aluslaatat ovat rei'issä. Kiristä rengasmutterit kunnolla, mutta älä liikaa.



3. Avaa takajarru irrottamalla vasen jarruvipu vaijerista.

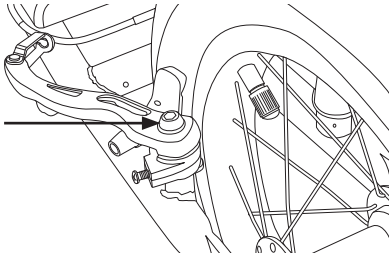


4. Asenna vasen jarruvipu kiinnikkeeseen ja laita jarrun palautumista säätelevä sokka keskimmäiseen reikään. Sokan paikkaa voi siirtää myöhemmin, jos haluat säätää palautusta.
5. Asenna oikea jarruvipu samalla tavalla.

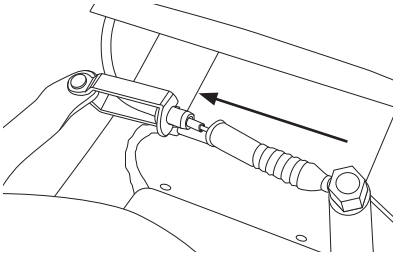


Suomi

6. Ruuvaa molemmat jarruvivut kiinni mukana tulevilla kuusiokoloruuveilla.



7. Kiinnitä vasen jarruvipu takaisin vaijeriin. Kuvassa kumisuoja on siirretty sivuun, jotta kuvasta näkee selkeästi, kuinka vasen jarruvipu on kiinnitetty vaijeriin. Työnnä kumisuoja takaisin paikalleen, kun olet asentanut jarruvivun.
8. Säädä jarrua kohdan *Jarrujen säätäminen* mukaisesti.



Huom.! Jarrut saattavat kuumentua jatkuvassa käytössä. Älä koske jarruihin heti käytön jälkeen.

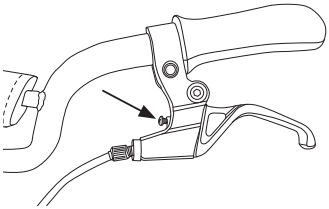
Huolto ja ylläpito

- Puhdista laite kevyesti kostutetulla liinalla. Käytä mietoa pesuainetta. Älä käytä liuotusaineita tai syövyttäviä kemikaaleja.
- Pumppaa renkaat tarvittaessa ja varmista, että mutterit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni.

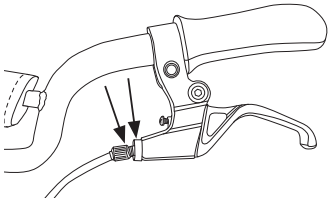
Jarrujen säätäminen

Huom.!

- Kuvassa on etujarru. Takajarru säädetään samalla tavalla.
- Tarkista jarrujen toiminta aina jarrujen säätämisen ja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen.

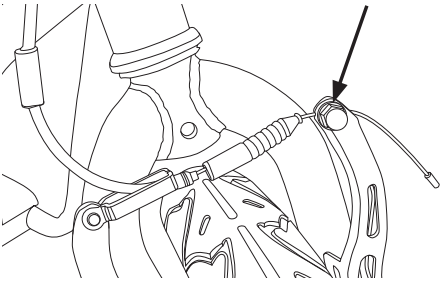


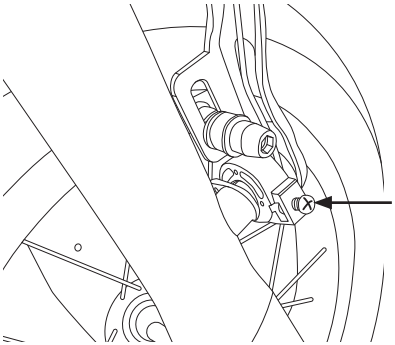
1. Jarrukahvan kulma on säädettävissä.

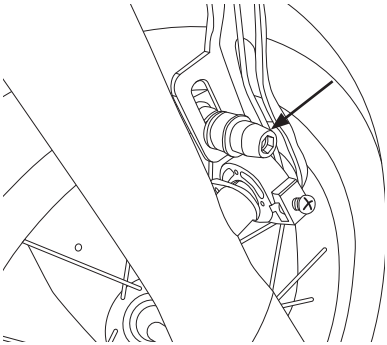


2. Säädä jarrua avaamalla lukitusmutteria ja ruuvaamalla säädintä sisään- tai ulospäin. Muista kiristää lukitusmutteri lopuksi.

3. Jarruvaijerin pituutta voi säätää tarvittaessa. Avaa lukitusmutteri ja säädä. Kiristä lukitusmutteri.







4. Säädä jarrupalan kulmaa vanteeseen ruuvaamalla jarruvivun säätöruuvia sisään-/ulospäin, kunnes jarru on tasapainossa. Jarrupalojen tulee olla mahdollisimman lähellä vanteita ilman, että ne ottavat kiinni.

5. Vaihda jarrupala avaamalla jarrupalan mutteri. Kun olet asentanut uuden jarrupalan, säädä jarru yllä olevien ohjeiden mukaan.

Suomi

Kierrättäminen

Kierrätä tuote asianmukaisesti, kun poistat sen käytöstä. Tarkempia kierrätysohjeita saat kuntasi jäteneuvonnasta.

Tekniset tiedot

Rengas	12″
Käyttäjän enimmäispaino	50 kg

Laite on EN-standardin EN14619 Class B mukainen

Stuntscooter Longkick

Art.Nr. 31-9261 Modell SIR20711-P

Vor Inbetriebnahme die komplette Bedienungsanleitung durchlesen und aufbewahren. Irrtümer, Abweichungen und Änderungen behalten wir uns vor. Bei technischen Problemen oder anderen Fragen freut sich unser Kundenservice über eine Kontaktaufnahme (Kontakt siehe Rückseite).

Sicherheitshinweise

Warnung:
Die Benutzung des Produktes kann zu schweren Fallschäden führen. Auch können gefährliche Situationen im Straßenverkehr und außerhalb davon auftreten. Bei der Benutzung des Produkts ist Vorsicht geboten. Es muss erst erlernt werden, wie dieses sicher benutzt wird, um Unfälle zu vermeiden.

- Immer Helm, Handschuhe, Ellenbogen- und Knieschützer tragen. Ein langärmliges Hemd/ Sweatshirt und eine lange Hose tragen.
- Robuste Schuhe tragen, die ordentlich sitzen. Das Produkt nie barfuß oder mit Sandalen/ Flipflops benutzen.
- Das Gerät ausschließlich auf die in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Weise benutzen.
- Das Gerät weder demontieren noch in anderer Weise verändern.
- Das Produkt ist nur für die Benutzung auf ebenem, glatten und trockenem Untergrund vorgesehen. Das Produkt nicht bei Regen oder Schneefall benutzen, da dies die Sicht behindert. Ein feuchter Untergrund gibt schlechteren Halt und verlängern die Bremsstrecke. Das Produkt nicht auf feuchtem Untergrund oder Untergrund mit Sand, Steinen, Dreck, Blättern, Öl usw. benutzen. Das Produkt nicht bei Minusgraden oder in der Dunkelheit benutzen.
- Den Lenker stets mit beiden Händen festhalten.
- Vorsichtig vorgehen und nicht zu schnell oder zu schief drehen. Niemals das ganze Gewicht auf den Lenker legen. Dieser kann sich drehen und zum Verlust der Kontrolle führen.
- Das Produkt nicht auf steilen Flächen verwenden. Dies kann zu Personenschäden oder zur Zerstörung des Gerätes führen.
- Unebenheiten und Löcher im Untergrund vermeiden. Besonders vorsichtig sein, wenn sich der Untergrund plötzlich verändert.
- Vor dem Gebrauch immer überprüfen, dass das Bremsen und Lenke fehlerfrei funktionieren.
- Kinder dürfen das Produkt nur benutzen, wenn sie in die sichere Handhabung eingeführt worden sind und bei der Benutzung ständig überwacht werden. Ein Erwachsener muss vor der Benutzung den fehlerfreien Zustand und die korrekte Montage des Produktes überprüfen.
- Sicherstellen, dass der Benutzer die korrekte Benutzung des Produktes mithilfe eines Erwachsenen lernt. Es ist wichtig, dass der Benutzer die Bremsen und das Lenken ausprobiert und sich vor der Benutzung an deren Verhalten gewöhnt.
- Das Gerät ist nicht für den Einsatz auf öffentlichen Straßen geeignet. Stets alle Verkehrsregeln und örtlichen Vorschriften beachten. Das Produkt nicht auf Flächen benutzen, wo auch Fahrzeuge und/oder Fußgänger vorkommen. Das Produkt nur an Orten benutzen, an denen es kein Sicherheitsrisiko darstellt.
- Ausschließlich das eventuell mitgelieferte Zubehör verwenden.
- Montage und Einstellung des Produktes nur durch Erwachsene. Einklemmgefahr. Vor der Benutzung darauf achten, dass sämtliche Schrauben und Muttern montiert und festgezogen sind.

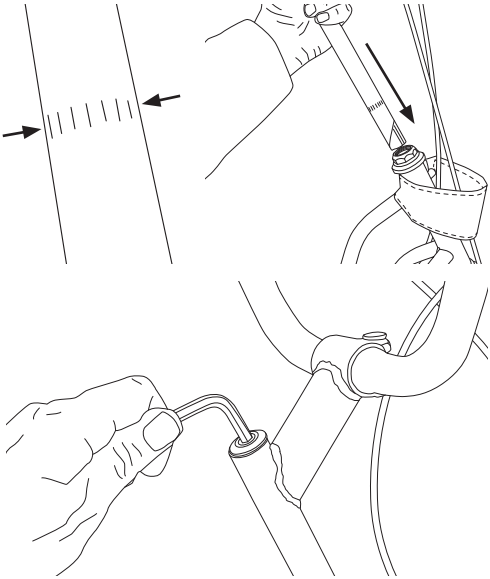
- Beschädigte und verschlissene Teile vor der Benutzung austauschen.
- Einen eventuell notwendigen Austausch des Radlagers ausschließlich von qualifiziertem Servicepersonal durchführen lassen.

Montage

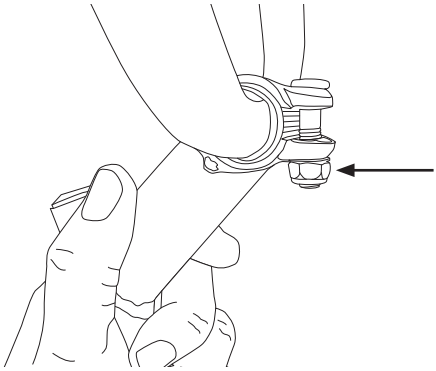
Die Montage wird erleichtert, wenn eine zweite Person bei der Montage behilflich sein kann und den Scooter festhält.

Lenker

1. Den Vorbau in den Rahmen schieben und den Lenker mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel festschrauben. Fest anziehen, aber nicht überdrehen. Die Höhe des Lenkers kann individuell zwischen ca. 80-95 cm eingestellt werden.
   Hinweis: Der Lenker muss soweit eingeschoben werden, dass die Markierung an der Lenkerstütze im Rahmen verschwindet.

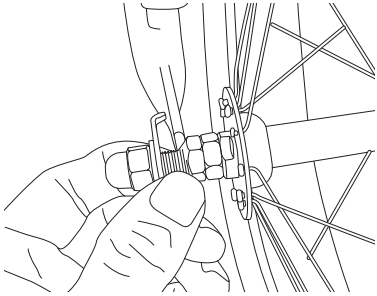


2. Den Winkel des Lenkers bei Bedarf einstellen, indem die Mutter, die den Lenker am Vorbau befestigt, gelöst wird und dann der Lenker in die gewünschte Position gebracht wird. Danach die Mutter wieder festschrauben. Fest anziehen, aber nicht überdrehen.

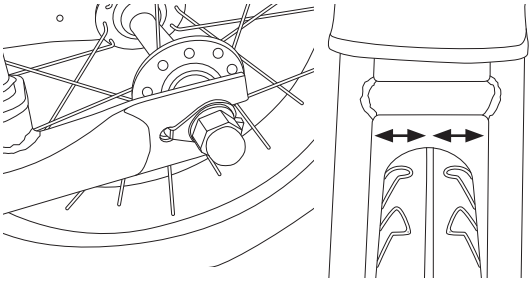


Hinterrad und Hinterradbremse

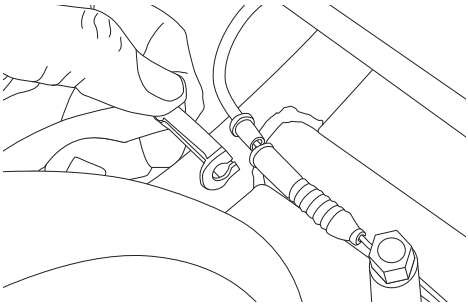
1. Die Radmuttern soweit herausschrauben, dass das Rad eingeschoben werden kann (es kann sein, dass der Rahmen hierfür etwas auseinandergezogen werden muss, damit das Rad hineinpasst).



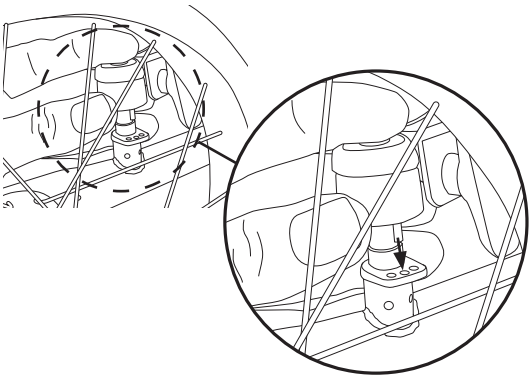
2. Das Rad in den Rahmen schieben und den Haken der innersten Scheibe im Loch platzieren. Das Rad so ausrichten, dass es gerade im Rahmen sitzt. Es kann eingestellt werden, auch wenn die Scheiben in den Löchern sitzen.
   Die Radmuttern fest anziehen, aber nicht überdrehen.



3. Die Hinterradbremse auseinanderziehen indem der linke Bremsarm vom Drahtseil gezogen wird.

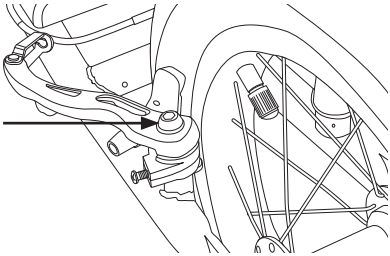


4. Den linken Bremsarm an seiner Halterung befestigen, den Stift, der die Rückfederung der Bremse reguliert in das mittlere Loch setzen.
   Falls die Rückfederung später geändert werden soll, kann der Stift umplatziert werden.
5. Den rechten Bremsarm auf die gleiche Weise anbringen.

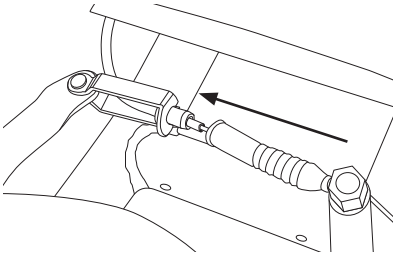


Deutsch

6. Die beiden Bremsarme mit den mitgelieferten Innensechskantschrauben festschrauben.



7. Den linken Bremsarm wieder am Drahtseil anbringen. Die Gummiabdeckung ist auf der Abbildung zur Seite geschoben um deutlicher zu zeigen, wie der linke Bremsarm am Drahtseil sitzt. Wennd er Bremsarm angebracht ist, die Gummiabdeckung wieder zurückschieben.
8. Die Bremse wie im Abschnitt *Bremseneinstellung* beschrieben einstellen. Siehe unten.



Hinweis: Die Bremsen können bei dauerhaften Benutzung heiß werden. Die Bremsen direkt nach der Benutzung nicht anfassen.

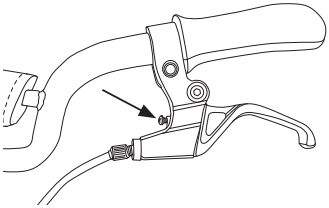
Pflege und Wartung

- Das Produkt mit einem leicht befeuchteten Tuch reinigen. Ein sanftes Reinigungsmittel verwenden, keine scharfen Chemikalien oder Reinigungslösungen.
- Reifen bei Bedarf aufpumpen und sicherstellen, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind.

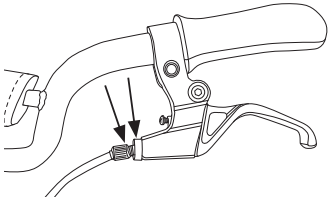
Bremseneinstellung

Hinweis:

- Auf den Abbildungen ist die Vorderradbremse zu sehen. Die Hinterradbremse wird auf die gleiche Weise eingestellt.
- Wenn die Bremsen eingestellt oder die Bremsklötze ausgetauscht wurden, immer erst die fehlerfreie Funktion der Bremsen überprüfen, bevor der Scooter benutzt wird.

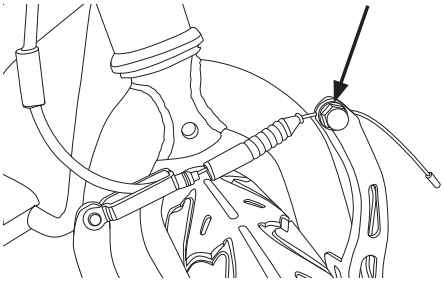


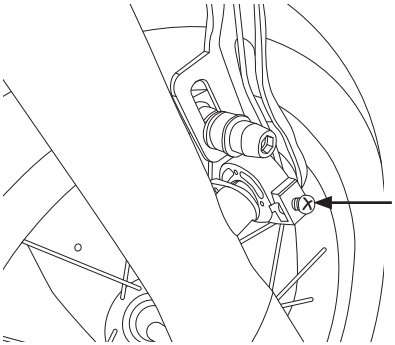
1. Die Neigung der Bremsgriffe kann eingestellt werden.

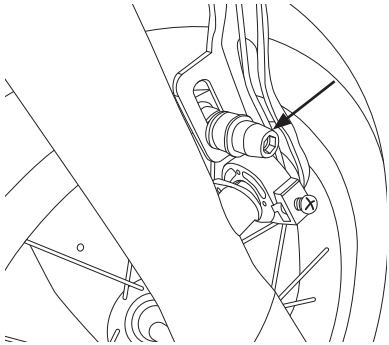


2. Die Bremse einstellen indem die Sicherungsmutter gelöst wird und die Einstellschraube ein- oder ausgedreht wird. Nach der Einstellung die Sicherungsmutter wieder festschrauben.

3. Die Länge des Bremsen-Drahtseils muss evtl. eingestellt werden. Die Sicherungsmutter lösen und die Einstellung vornehmen. Die Sicherungsmutter wieder festschrauben.







4. Um die Position der Bremsklötze einzustellen, wird die Einstellschraube an den Bremsarmen herein oder herausgeschraubt. Die Bremsklötze sollen sich so dicht wie möglich an der Felge befinden, ohne diese zu berühren.

5. Falls die Bremsklötze gewechselt werden müssen, wird die Mutter, die die Bremsklötze festhält, gelöst und die Bremsklötze entfernt. Wenn die neuen Bremsklötze befestigt sind, muss die Bremse wie oben beschrieben eingestellt werden.

Hinweise zur Entsorgung

Bitte das Produkt entsprechend den lokalen Bestimmungen entsorgen. Weitere Informationen sind von der Gemeinde oder den kommunalen Entsorgungsbetrieben erhältlich.

Technische Daten

Räder 12″

Max. Gewicht 50 kg

Das Produkt erfüllt die EN-Norm DIN EN 14619 Klasse B

Sverige

Kundtjänst	tel: 0247/445 00 fax: 0247/445 09 e-post: kundservice@clasohlson.se
Internet	www.clasohlson.se
Post	Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN

Norge

Kundesenter	tlf.: 23 21 40 00 faks: 23 21 40 80 e-post: kundesenter@clasohlson.no
Internett	www.clasohlson.no
Post	Clas Ohlson AS, Postboks 485 Sentrum, 0105 OSLO

Suomi

Asiakaspalvelu	puh.: 020 111 2222 sähköposti: asiakaspalvelu@clasohlson.fi
Internet	www.clasohlson.fi
Osoite	Clas Ohlson Oy, Kaivokatu 10 B, 00100 HELSINKI

Great Britain

Customer Service	contact number: 020 8247 9300 e-mail: customerservice@clasohlson.co.uk
Internet	www.clasohlson.co.uk
Postal	10 – 13 Market Place Kingston Upon Thames Surrey KT1 1JZ

Deutschland

Kundenservice	Hotline: 040 2999 78111 E-Mail: kundenservice@clasohlson.de
Homepage	www.clasohlson.de
Postanschrift	Clas Ohlson GmbH, Jungfernstieg 38, 20354 Hamburg

clas ohlson