

Elcykel Off Course

Art.nr 31-1187, -1, -2, -3

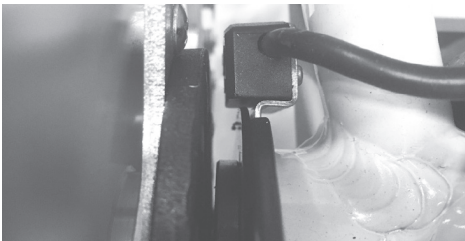
Frågor och svar

I denna folder tar vi upp de vanligaste frågorna som vi får ang. cykeln. För fullständig information ber vi dig läsa igenom bruksanvisningen.

Drivning • Elektronik • Batteri

Motorn driver inte när jag trampar trots att batteri och display är på, varför?

1. Kontrollera att motorkabeln och övriga kablar/kontakter som är synliga sitter i ordentligt. Motorkabeln ska vara hopkopplad så att de två pilarna möts (vid framgaffeln). Kontrollera även om ärgning finns på kontaktdon/stift. Vid behov rengör med kontaktspray.
2. Sensorn som sitter bakom kuggkransen/kedjeskyddet kan vara för långt ifrån magnetskivan. Försök då dra magnetskivan närmare sensorn. Sensorn har en röd lampa som ska blinka i takt med att du trampar. Gör den inte det så krävs en justering. Försök få magnetskivan att ligga nära och jämnt emot sensorn.



3. Kontrollera kontakterna inne i plastkåpan där tändningen sitter. Där inne ser du en styrenhet som alla de olika komponenterna är hopkopplade med. Tryck till alla kontakterna och prova om drivningen börjat fungera igen. **Obs!** Se till att framhjulet är i luften när du utför denna kontroll! Om du inte lyckas få det att fungera så kan du slå av tändningen och sätta ihop de 2 vita sladdarna som sitter på styrenheten (som inte ska sitta ihop), sedan sätter du på tändning och display. Då ska motorn börja driva av sig själv i ungefär 8–10 sekunder. Om den gör det är det högst troligt att det är sensorfel. **Obs! Denna felsökning bör ENDAST göras om du bedömer dig ha tillräcklig kunskap! Om inte, ber vi dig kontakta din återförsäljare istället!**
4. Hjälper inga av de ovanstående svaren ber vi dig kontakta återförsäljaren eller vår serviceavdelning. Kontaktpgifter till oss finner du på sista sidan!

Displayen på styret går inte igång trots att jag vridit på batteriet, varför?

1. Kontrollera noga så att displaykabeln är isatt ordentligt och att pilarna möts på kontakten (kontakten som sitter en bit under styret). Kontrollera också att batteriet är intryckt ordentligt i sin hållare och att det är laddat.
2. Om du tar ur batteriet kan du på dess framsida se en lucka med texten "Fuse". Öppna denna med en tunn skruvmejsel och kontrollera att säkringen är hel och att säkringshållaren håller stadigt i säkringen. Vid behov byt ut säkringen.
3. Öppna plastkåpan där tändningen sitter. Den sitter fast med 4 små stjärnskruvar. Där inne finns en plus- och en minus-kabel som batteriet dockas ihop med. Kontrollera att dessa är hopsatta korrekt med styrenheten. Du kan även skruva av tändningslåset med en stjärnskruv och kontrollera att kabeln inte släppts på baksidan. **Obs! Denna felsökning bör ENDAST göras om du bedömer dig ha tillräcklig kunskap! Om inte, ber vi dig kontakta din återförsäljare istället!**
4. Om du fortfarande inte får igång din cykel ber vi dig att kontakta din återförsäljare.

Motorn driver hackigt, d.v.s. ojämnt, varför?

1. Ställ cykeln på sitt stöd och snurra på båda hjulen i turordning och kontrollera så att inga bromsklossar går in i/mot fälglarna eller däcken. Justera bromsklossarna vid behov.
2. Kontrollera sensorn, se svar 2 på fråga 1.
3. Se svar 3 på fråga 1.

Batteriet laddas inte trots att jag haft det på laddning i flera timmar och lampan på laddaren lyser grönt, varför?

1. Mät hur mycket volt det går ut från batteriet om du har ett mätinstrument hemma. En hundraprocentig laddare ska visa 42 V DC.
2. Vänd dig till din återförsäljare för eventuell reparation av laddkontakt alternativt laddare.

Däck • Slang • Hjul • Punktering

Jag får regelbunden punktering trots byte av slang, varför?

1. Kontrollera utsidan av däckets så att där inte finns några flisor, spik eller liknande samt att ventilen är spänd.
2. Ta av däck och slang och kontrollera att inte det gröna fälgbandet på fälgen är tvinnat. Kontrollera att inga vassa föremål/skräp finns i fälgen som kan orsaka hål i slangen.

Fälgen/hjulet känns snett/skevt när jag cyklar, varför?

1. Kontrollera att inte någon eker gått av eller att någon nippel till ekern ligger och skramlar i fälgen.

2. Kontrollera att däckets sitter jämnt på fälgen så att däckets inte har krängt över fälgen på något ställe. I detta fall släpp ut luften i däckets och tryck till däckets där det har krängt över, och pumpa sedan i luft igen.
3. Vänd cykeln upp och ned och kontrollera att hjulet sitter rakt i ramen. Om inte, så resulterar detta i att hjulet rullar snett. Utgå efter fälgen, inte däckets, när du kontrollerar om hjulet sitter rakt.

Om jag lagar en punktering själv, vad bör jag tänka på?

1. Kontrollera insidan av däck och fälg efter smuts/spån eller liknande som kan ha orsakat punkteringen. Kontrollera även att fälgbandet inte är tvinnat/vridet utan att det ligger rakt och sitter anpassat på fälgens insida.
2. Kontrollera att slangen inte är snurrad/vriden utan att den går rakt inne i däckets. Annars kan det göra att däckets krängs över fälgen.
3. När du monterar på hjulet på cykeln igen, tänk på att få hjulmuttrar och brickor på rätt plats så som de satt innan du tog av hjulet. Viktigast är framhjulet då axeln kan börja snurra vilket kan resultera i att motorkabeln blir skadad och i värsta fall går av. På bakhjulet är det viktigt att du även fäster fotbromsarmen i ramen så som den satt innan du skruvade av hjulet.

Vilken storlek på slang bör jag använda till era cyklar?

1. Vår slangstorlek är: 40–622 och det är en 28" slang.

Kedja • Drev • Vevarmar

Min kedja hoppar konstant av, varför?

1. Troligen är kedjan för slak och måste justeras. Kontrollera om den känns slak. Om så är fallet, ställ cykeln på centralstödet. Lossa därefter växelväljaren från baksidan med 10 mm blocknyckel, hjulmuttrarna med 15 mm blocknyckel och till sist bromsarmen med 2 st. 10mm blocknycklar. När bakhjulet är löst drar du det bakåt så att kedjan spänns och går att röra ca 10 mm vertikalt, samtidigt som du håller fokus på att hjulet sitter rakt i ramen. Återmontera växelväljaren, hjulmuttrar och bromsarmen.
2. Om kedjan har hoppat av flera gånger kontrollera att magnetskivan inte har blivit skadad eller flyttats (se fråga 1 svar 2 under kapitlet *Drivning*).

Om min kedja töjs ut och blir längre då jag cyklar mycket, kan jag göra den kortare?

1. Ja, kedjan är en försiltningsvara som vissa andra saker på cykeln och den kan töjas ut om du cyklar mycket. Kedjan har ett kedjelås som är enkelt att ta loss med tång. Du behöver dock en kedjebrytare för att du ska kunna korta den. Tänk på att du alltid måste ta bort minst 2 länkar för att kedjelåset ska passa igen. Oftast brukar det räcka att plocka bort 2 länkar. När du monterar tillbaka hjulet med

den kortade kedjan måste den gula hjulmutterbrickan passa som den gjorde innan, gör den inte det så fungerar det att vända på den.

Det känns som att jag har glapp i pedalerna när jag trampar, varför?

1. Originalpedalerna är vikbara och det kan innebära att de känns lite glappa eftersom det finns en rörlig del i dem.
2. Prova att använda en insexnyckel och dra åt båda vevarna (de som pedalerna sitter fästa i).
3. Använd en 15 mm blocknyckel för att spänna fast pedalerna i vevarmen.
4. Har du fortfarande glapp och du misstänker att det inte är pedalerna som orsakar det så kan det vara en feljustering i vevlagret och då ber vi dig antingen kontakta din återförsäljare eller en av våra verkstäder nära dig.

Växlar • Växelreglage • Baknav

Växlarna på min cykel fungerar inte, varför?

1. Ställ växelreglaget på styret i 2:ans växel. På höger sida av bakhjulet sitter växelväljaren. År växeln i 2:an så ska punkten i växelväljaren vara mitt mellan de 2 gula strecken. Är den inte det kan du justera detta där vajern går in i växelväljaren. Skruva upp den lilla muttern och skruva in eller ut hela skruven. När du är klar spänner du bara den lilla muttern igen.



2. Har du bytt ditt stöd? Kontrollera så att du inte klämt fast växelvajern under stödet.
3. Fungerar inte dessa lösningar, kontakta din återförsäljare, vår serviceavdelning eller en av våra verkstäder nära dig.

Batterilås • Ramlås

Batterilåset går inte att låsa när jag har satt i mitt batteri, varför?

1. För att kunna låsa fast batteriet kan du behöva flytta batteriet någon millimeter samtidigt som du försöker låsa tills att du hittar hålet där kolven ska gå in.
2. För att justera en sådan sak finns det 2 skruvar under boxen (som batteriet dockas i). Du lossar skruvarna lite lätt och trycker ihop boxen med batteriet (när den är låst) och när du inte längre har något avstånd spänner du skruvarna igen.

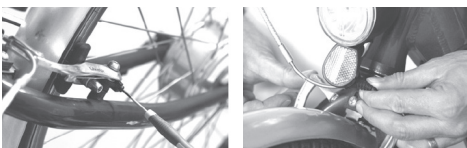
Handbromsar • Fotbroms

Min fotbroms knakar eller tjuter när jag bromsar hastigt, varför?

1. Om fotbromsens tjuter eller knakar när du bromsar hastigt beror det oftast på att något är fel på bromsbeläggets inne i navet. Kontakta din återförsäljare, vår serviceavdelning eller en av våra verkstäder nära dig.

Bromsklossarna till handbromsarna ligger mot fälgen eller däckets när jag cyklar, varför?

1. Kontrollera att hjulet inte är skevt och att det sitter rakt i förhållande till ramen.
2. Kontrollera att däckets sitter ordentligt på fälgen och att det inte har krångt över.
3. För att justera ut en bromskloss från fälgen skruvar du in den lilla svarta skruven som är på bromsarmen tills du hittar en balans i bromsen. För att sätta bromsklossen i rätt läge på fälgen använder du dig av en insexnyckel.



Det tjuter om handbromsarna när jag bromsar, varför?

1. Tjutandet kommer från bromsklossarna och oftast på grund av att det finns fukt på fälgen. För att minska tjutandet vinklar du bromsklossarna uppåt eller nedåt för att få en mindre yta som används av klossen. Detta gör att det inte blir samma friktion och tjut.

Mina handbromsar tar dåligt när jag bromsar, varför?

1. Med tiden slits bromsklossarna och då blir avståndet mellan fälg och bromskloss större. Byt bromsklossarna, men du kan tillfälligt spänna vajern tills det är dags att byta.

Det går trögt när jag försöker bromsa med handbromsen, d.v.s. grepphandtaget känns hårt, när jag bromsar och trögt när jag släpper handtaget, varför?

1. Om det känns som att något tar emot inne i höljet är det högst troligt att vajern behöver smörjas med t.ex. 5-56 eller WD40.
2. Lossa på vajern med en insexnyckel på bromsarmen och dra av höljet. Smörj med 5-56 eller WD40 på bromsvajern och trä igenom den i höljet fram och tillbaka några gånger, tills det släpper lite.

3. Prova justera bromsarmens fjädrar genom att skruva på de små svarta skruvarna som finns på sidan vid varje bromsarm. Tänk på att du skruvar lika mycket på båda sidorna.

Belysning fram och bak

När jag packade upp cykeln och testade belysningen fungerade den inte, varför?

1. Det finns en plastbit som sticker ut på såväl bak- som framlampa som du måste dra ut för att aktivera lampan (transportsäkring).
2. Om ovanstående inte hjälper så ber vi dig kontakta din återförsäljare.

Jag har bytt batteri till mina lampor men de fungerar inte ändå, varför?

1. Kontrollera så att batterierna är rätt isatta.
2. Hjälper det inte hur du än placerar batteriet kontakta din återförsäljare.



Styre • Styrstam • Gaffel

Styret, där jag justerar med snabbkopplingen hur jag vill ha styret i höjdläget, sitter inte fast, varför?

1. På framsidan av styrstammen finns 2 insexskruvar. Den översta ska vara helt inskruvad samtidigt som den understa ska vara inskruvad tills att styrstammen får upp spänningen till att hålla styret stadigt och spänt i rätt läge som du önskar.



Det känns som att styrstammen som går ner i gaffeln rör sig i sidled och inte sitter fast, hur spänner jag den?

1. På styrstammen finns en pil och ett handtag som du drar upp. Vinkla styrstammen/styret framåt. Där finns ett hål som går ner mot gaffelröret. I det sitter en lång bult som du justerar med en insexnyckel. Spänn så hårt du kan. Spänn sedan fast styrstammen i det läge som du önskar. Ställ dig framför cykeln och vrid lite på styret så att du vet att det sitter ordentligt innan du provcyklar.



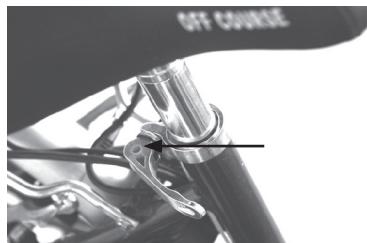
Det känns som om jag har glapp i styrstammen/ gaffeln, d.v.s. styrstammen som går ner i gaffeln rör sig fram och tillbaka när jag håller in handbromsen fram, varför?

1. Kontrollera att framhjulet är spänt med hjälp av en 15 mm blocknyckel på hjulmuttrarna.
2. Upplevs ett glapp är det troligtvis gaffeln som behöver spännas. Dra kåpan som sitter runt styrstammen uppåt. Där finns 2 muttrar och ett kullager. Lossa på muttrarna genom att öppna dem åt varsitt håll. Spänn den undre muttern tills glappet försvinner och styrningen är lätt. Motspänn därefter den översta muttern mot den understa muttern.

Sadel • Sadelstolpe

Sadelstolpen åker långsamt ner när jag sitter på sadeln, varför?

1. Längst ner på sadelstolpen sitter en skruvbar klämma. Öppna den och skruva åt igen för att få upp spänning och klämma åt klämmen igen.



Sadeln glappar och känns som om den sitter löst, varför?

1. Ta bort sadeln med sadelstolpen på. Då ser du en 6 mm insexskruv under sadeln. Spänn åt den så hårt du kan med insexnyckel.

Det känns som jag ska kana av sadeln när jag cyklar, d.v.s. den lutar framåt, samt att jag skulle vilja flytta den längre bak, hur gör jag?

1. Så som frågan ovan, kan du även justera vinkeln på sadeln genom insektsbulten på undersidan av sadeln. Lossa den så mycket det går utan att bulten går ur muttern på ovasidan. Justera den därefter i den riktning du vill och hur långt fram/bak du önskar. Sedan spänner du. Tänk på att muttern på ovasidan måste hamna i sitt rätta spår annars kommer den till att släppa.

Obs! Tänk på att aldrig utföra reparationer på egen hand om du inte känner dig bekväm med det! Kontakta istället din återförsäljare eller vår serviceavdelning för support!

Kontaktinformation

Off Course AB
Golfbanevägen 17a
302 73 Halmstad
Tfn +46 35 265 23 00 knappval 1

E-mail

För allmänna frågor
info@ocoffcourse.com

För service/support
service@ocoffcourse.com

Webb

<http://www.ocoffcourse.se>

Off Course el-sykkel

Art.nr. 31-1187, -1, -2, -3

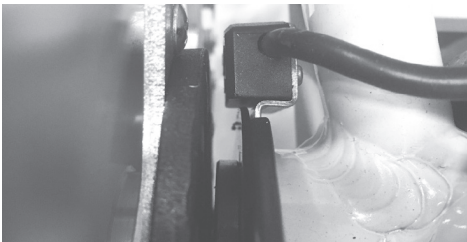
Spørsmål og svar

I dette heftet skal vi gjennomgå de mest vanlige spørsmålene vi får angående sykkel. For fullstendig informasjon ber vi deg lese sykkelens bruksanvisning.

Drift • Elektronikk • Batteri

Motoren driver ikke sykkel når jeg trækker, selv om batteriet og displayet er på. Hvorfor?

1. Kontroller at strømkablene til motoren og øvrige kabler/kontakter er synlige og riktig koblet. Motorkabelen skal være koblet sammen slik at de to pilene treffer hverandre (ved framgaffelen). Kontroller også om kontakter/stift har irret. Dersom det har skjedd bør de rengjøres med kontaktspray.
2. Sensoren som sitter bak tannhjul/kjedekassen kan være for langt fra magnetskiven. Forsøk å dra magnetskiven nærmere sensoren. Sensoren har et rødt lys som skal blinke i takt når du trækker. Hvis det ikke gjør det må du foreta en justering. Prøv å få magnetskiven til å ligge tett og jevnt mot sensoren.



3. Kontroller kontaktene inni plastdekselet der tenningen er. Der inne vil du se en styreenhet som alle de forskjellige komponentene er koblet sammen med. Sjekk at alle kontaktene er trykket inn og prøv nå om motoren driver igjen. **Obs!** Pass på at framhjulet går fritt rundt når denne kontrollen foretas! Hvis du ikke lykkes med å få det til å virke igjen kan du skru av tenningen, sette sammen de to hvite ledningene som sitter på styreenheten (som ikke skal sitte sammen), og deretter skru på tenningen og displayet igjen. Da skal motoren drive av seg selv i omtrent 8–10 sekunder. Hvis den gjør det er det mest sannsynlig en sensorfeil. **Obs! Denne feilsøkingen bør du KUN foreta dersom du kan påberope deg å ha nok kunnskap om dette! Hvis ikke, bør du få hjelp av sykkelforhandleren!**
4. Hvis ingen av de ovennevnte rådene hjelper bør du kontakte forhandleren din eller serviceavdelingen vår. Kontaktinformasjon finner du på siste side!

Displayet på styret vil ikke skru seg på selv om jeg har skrudd på batteriet. Hvorfor?

1. Kontroller at displayledningen er pluggert riktig og at pilene på ledningen treffer pilene på kontakten (den kontakten som sitter et stykke under styret). Kontroller også at batteriet er ladet og at det sitter ordentlig på plass i holderen.
2. Hvis du tar ut batteriet ser du en luke på framsiden med tekster «Fuse». Åpne luken med en tynn skrutrekker og kontroller at sikringen er hel og sitter riktig plassert i sikringsholderen. Skift sikring ved behov.
3. Åpne plastdekselet der tenningen er. Det er låst med 4 små stjerneskruer. Der er det en pluss- og en minus-kabel som batteriet dokkes med. Sjekk at disse er riktig montert til styreenheten. Du kan også skru av tenningslåsen med en stjernetrekker og kontrollere at kabelen ikke har løsnet på baksiden. **Obs! Denne feilsøkingen bør du KUN foreta dersom du kan påberope deg å ha nok kunnskap om dette! Hvis ikke, bør du få hjelp av sykkelforhandleren!**
4. Hvis du fremdeles ikke får startet sykkel bør du ta kontakt med forhandleren din.

Motoren hakker og går ujevnt. Hvorfor?

1. Parker sykkel med sykkelstøtten på og snurr begge hjulene rundt hver sin gang, kontroller at ingen av bremseklossene går mot felgene eller dekkene. Juster felgbremseklossene ved behov.
2. Kontroller sensoren, se svar 2 på spørsmål 1.
3. Se svar 3 på spørsmål 1.

Batteriet lades ikke selv om det har stått til lading i flere timer og ladelampen har lyst grønt. Hvorfor?

1. Mål hvor mange volt som går ut fra batteriet hvis du har et slikt måleinstrument. En lader som er hundreprosent skal vise 42 V DC.
2. Henvend deg til forhandleren for å få ladekontakten eller laderen reparert.

Dekk • Slange • Hjul • Punktering

Slangen punkterer ofte til tross for at jeg skifter til ny hver gang. Hvorfor?

1. Kontroller at det ikke er noen fliser, spikre eller liknende på utsiden av dekket, og at ventilen er tett.
2. Ta av dekk og slange og kontroller at ikke det grønne felgbåndet på felgen er tvinnet. Kontroller at det ikke er noen skarpe eller spisse gjenstander i felgen som kan lage hull på slangen.

Felgen/hjulet virker skjevt når jeg sykler. Hvorfor?

1. Kontroller at ingen av eikene mangler og ingen av niplene til eikene ligger løst i felgen.

2. Kontroller at dekket sitter jevnt på felgen og ikke går over kanten noen steder. I så tilfelle bør luften slippes ut av dekket og dekket plasseres riktig igjen. Deretter pumpes dekket opp igjen.
3. Plasser sykkel opp-ned og kontroller at hjulet sitter rett i rammen. Hvis det ikke gjør det vil hjulet rulle skjevt. Når du skal sjekke om hjulet sitter rett må du gå ut fra felgen og ikke dekket.

Hva bør jeg tenke på hvis jeg skal lappe dekket selv?

1. Kontroller at det ikke ligger smuss, spon eller liknende på innsiden av dekket eller felgen som har ført til punkteringen. Sjekk også at felgbåndet ikke er vridd eller ligger skjevt, men er riktig plassert på innsiden av felgen.
2. Kontroller at ikke slangen er vridd, men ligger rett i dekket. Hvis ikke kan dekket vrenge seg over felgen.
3. Når du monterer hjulet på sykkel igjen må du huske på å få hjulmuttere og skiver på riktig plass, slik de satt før du tok av hjulet. Ekstra viktig er framhjulet. Her kan akselen begynne å snurre, noe som kan føre til at strømkabelen til motoren blir skadet og i verste fall kappes. På bakhjulet er det viktig at du fester fotbremsen i rammen, sånn den satt før du begynte å skru av hjulet.

Hvilken størrelse skal slangen ha til syklene deres?

1. Vår slangestørrelse er: 40-622 og med 28" slange.

Kjede • Drev • Veivaksel

Kjedet hopper av hele tiden. Hvorfor?

1. Antagelig er det fordi kjedet er for slakt og trenger å bli strammet. Kontroller om det har for stor slakk. Hvis det er tilfellet stilles sykkel på midtstøtten (sykkelstøtten). Deretter løsner man på giret fra baksiden med 10 mm skiftenøkkel, hjulmutterne med 15 mm skiftenøkkel og til sist bremsen med 2 stk. 10 mm skiftenøkler. Når bakhjulet er løst trekker du det bakover slik at kjedet spennes og kan bevegese ca. 10 mm vertikalt, samtidig som du holder fokus på at hjulet sitter rett i rammen. Monter giret, hjulmuttere og brems igjen.
2. Hvis kjedet har hoppet av flere ganger bør du kontrollere at ikke magnetskiven er blitt skadet eller har flyttet seg (se spørsmål 1 svar 2 under kapittel Drift).

Hvis kjedet utvider seg og blir lengre når jeg sykler mye, kan jeg da kappe det?

1. Ja, kjedet er en slitedel som enkelte andre deler på sykkel og det kan strekke seg hvis man bruker sykkel mye. Kjedet har en kjedelås som er enkelt å løse på med en tang. Hvis du skal korte ned på kjedet må du også ha en kjedebryter/kjedekutter. Husk at du alltid må fjerne minst 2 stk. ledd for å få kjedelåsen til å passe igjen. Vanligvis holder det å fjerne 2 ledd. Når hjulet monteres igjen med det avkortede kjedet, må den gule hjulmutteren passe sånn som den gjorde før. Hvis den ikke gjør det kan du snu på den.

Det føles som om det er en glipping i pedalene når jeg trækker. Hvorfor?

1. Originalpedalene er til å slå inn, og det kan føre til at man får en følelse av at de glipper litt, fordi det er en bevegelig del i pedalene.
2. Prøv å stramme med en sekskantnøkkel. Trekk til begge veivarmene som pedalene er festet til.
3. Bruk en 15 mm skiftenøkkel til å spenne fast pedalene i veivakselen.
4. Hvis du fremdeles har glipping og mistenker at det ikke er pedalene som er årsaken, kan det være en feiljustering i veivakselen. Da bør du enten kontakte forhandleren din eller et sykkelverksted.

Gir • Girspaker • Bakre nav

Girene på sykkel min virker ikke. Hvorfor?

1. Still inn girspaken på styret på 2. gir. På høyre side av bakhjulet sitter tannhjulene. Hvis giret er innstilt på 2. gir skal punktet på tannhjul være midt mellom de 2 gule strekene. Hvis den ikke er det kan du justere dette der vaieren går inn på tannhjul. Skru opp den lille mutteren og skru denne skruen helt inn eller ut. Når du er ferdig spenner du til den lille mutteren igjen.



2. Har du skiftet sykkelstøtten? Kontroller da at du ikke har klemmt fast girvaieren under støtten.
3. Hvis ingen av disse løsningene hjelper deg, bør du kontakte forhandleren din, serviceavdelingen vår eller et sykkelverksted.

Batterilås • Rammelås

Jeg får ikke låst batterilåsen når jeg setter i batteriet. Hvorfor?

1. For å kunne låse på plass batteriet kan det hende du må flytte batteriet noen millimeter, samtidig som du prøver å låse, til du finner hullet som sylindren skal treffe.
2. Til justering av denne er det 2 skruer under boksen (hvor batteriet dokkes). Du løsner litt på dem og trykker boksen med batteriet sammen når det er låst. Når det ikke lengre er noen avstand strammes skruene til igjen.

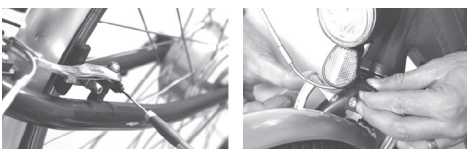
Håndbrems • Fotbrems

Fotbremsen uler og piper når jeg trykker bremsen raskt inn. Hvorfor?

1. Hvis fotbremsen uler/piper når du bremser raskt kan årsaken være at det er feil på bremsebelegget inni navet. Ta kontakt med forhandler, kundeservice eller et sykkelverksted.

Bremseklossene til håndbremsene ligger mot felgen eller dekket når jeg sykler. Hvorfor?

1. Kontroller at hjulet ikke er skjevt og at det sitter riktig i forhold til rammen.
2. Kontroller at dekket sitter riktig i felgen og at det ikke er brettet over den.
3. Når bremseklossen skal justeres utover fra felgen skrur du den lille svarte skruen som er på bremsearmen til du finner en riktig balanse/innstilling. Til justering av bremseklossene bruker du en innvendig sekskantnøkkel.



Det uler i håndbremsene når jeg bremser. Hvorfor?

1. Ulyden kommer fra bremseklossene og oftest på grunn av at det er fuktighet på felgen/klossene. Reduser vinklene på bremseklossene oppover eller nedover sånn at flaten som treffer felgen blir mindre. Dette reduserer friksjonen og dermed også ulydene.

Håndbremsene tar dårlig når jeg bremser. Hvorfor?

1. Bremseklossene slites og da blir avstanden mellom felg og kloss større. Skrift bremseklosser. Man kan også, som en midlertidig løsning, stramme vaieren.

Bremsehåndtaket er tregt å trykke inn og slippe sakte når jeg har bremset. Hvorfor?

1. Det mest vanlige er at vaieren trenger smøring. Smør med 5-56, WD40 eller liknende.
2. Løsne vaieren med en innv. sekskantnøkkel på bremsen og trekk dekselet av. Smør med 5-56 eller WD40 på vaieren og tren den gjennom dekselet, fram og tilbake noen ganger, til det slipper litt.
3. Proov også å justere bremsehåndtakets fjærer ved å skru på de små svarte skruene som sitter på siden ved hvert bremsehåndtak. Husk å skru til like mye på begge sider.

Lykter foran og bak

Da jeg pakket ut sykkel og testet lyktene, virket de ikke. Hvorfor?

1. Det er en liten plastremse som sticker ut både på frontlykten og baklykten. For å aktivere lyktene må disse fjernes. Dette er kun transportsikringer.
2. Hvis råden over ikke virker, ta kontakt med forhandler.

Jeg har skiftet batterier i lyktene, men de virker ikke for det. Hvorfor?

1. Kontroller at batteriene sitter riktig.
2. Hvis ikke det hjelper må du ta kontakt med forhandler.



Styre • Styrestamme • Gaffel

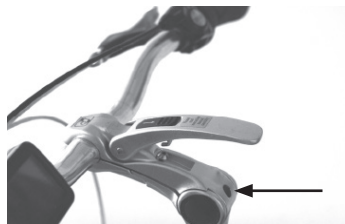
Styret, der jeg justerer med hurtigkoblingen, sitter ikke fast. Hvorfor?

1. På framsiden av styrestammen er det 2 innv. sekskantskruer. Den øverste skal være skrudd helt inn og den underste skal være skrudd inn langt nok til at styrestammen holdes stabilt og i riktig posisjon.



Det virker som om styrestammen, som går ned i gaffelen, beveger seg sideveis og ikke sitter ordentlig festet. Hvordan spenner jeg den?

1. På styrestammen er det en pil og håndtak som du drar opp. Styrestammen/styret vinkles framover. Der er det et hull som går ned mot gaffelen. I den sitter det en lang bolt som du justerer med en sekskantnøkkel. Stram til så hardt du kan. Stram deretter styrestammen i den posisjonen du ønsker. Still deg foran sykkel og vri litt på styret for å sjekke at det sitter godt festet, før du prøvesykler.



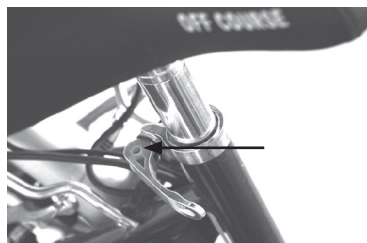
Det virker som om det er slark i styrestammelen/gaffelen, dvs. at styrestammen som går ned i gaffelen beveger seg fram og tilbake når jeg holder håndbremsen inne. Hvorfor?

1. Kontroller at framhjulet er skrudd til med en 15 mm nøkkel.
2. Hvis det er litt slark så er det vanligvis gaffelen som må spennes bedre. Trekk dekselet, som sitter rundt styrestammen, oppover. Der er det 2 muttere og et kulelager. Løsne på mutrene ved å åpne de til hver sin side. Stram til den nederste mutteren til styringen er lett. Stram deretter den øverste mutteren mot den underste.

Sadel/sete • Setestang

Setestangen siger sakte ned når jeg sitter på setet. Hvorfor?

1. Lengst nede på setestangen sitter en klemme som kan skruses. Åpne den og skru til. Skru til klemmen igjen.



Det virker som om setet sitter løst. Hvorfor?

1. Fjern setet med setestolpen på. Da vil du se en 6 mm innv. sekskantskrue under setet. Spenn den til så hardt du kan med en sekskantnøkkel.

Setet heller framover og det føles som om jeg glir av når jeg sitter på det. Hvordan justerer jeg dette?

1. Se spørsmål ovenfor. Setet kan også justeres slik. Løsne så mye på boltene som mulig uten at boltene går ut av mutteren på oversiden. Juster deretter den i den retningen du ønsker før du trekker til skruen igjen. Husk at mutteren på oversiden må havne i riktig spor igjen. Hvis ikke vil den slippe.

Obs! Husk at hvis du ikke føler deg sikker på hvordan ting skal repareres, så bør du heller ikke gjøre det! Ta da kontakt med forhandler eller kundeservice for å få hjelp!

Kontaktinformasjon

Off Course AB
Golfbanevägen 17a
S-302 73 Halmstad, Sverige
Tel: +46 35 265 23 00 tastevalg 1

E-postadresse

For generelle spørsmål
info@ocoffcourse.com

For service/support
service@ocoffcourse.com

Web

<http://www.ocoffcourse.se>

Sähköpyörä Off Course

Tuotenro 31-1187, -1, -2, -3

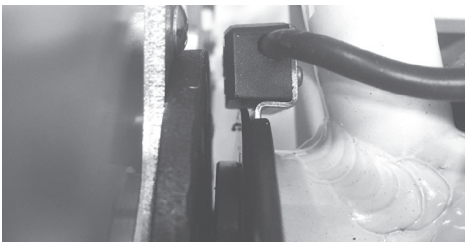
Kysymyksiä ja vastauksia

Tässä ohjeessa käydään läpi sähköpyörän tavallisimpia kysymyksiä vastauksineen. Katso täydelliset ohjeet käyttöohjeesta.

Moottori • Elektroniikka • Akku

Miksi moottori ei toimi kun poljen, vaikka akku ja näyttö ovat päällä?

1. Tarkista, että moottorin johto ja muut näkyvissä olevat johdot ja liitännät ovat kunnolla kiinni. Moottorin johdon tulee olla kytketty niin, että kaksi nuolta ovat vastakkain (etuhaarukan kohdalla). Tarkista myös, ovatko liittimet hapettuneet. Puhdista ne tarvittaessa puhdistusaineella.
2. Hammaspyörän tai ketjusuojuksen takana oleva anturi voi olla liian kaukana magneettilevystä. Yritä vetää magneettilevystä lähemmäksi anturia. Anturissa on punainen valo, joka vilkkuu polkemisen tahdissa. Jos valo ei vilku, anturia tulee säätää. Yritä saada magneettilevy lähelle anturia ja tasaisesti sitä vasten.



3. Tarkista liitännät muovikotelon sisällä, jossa virran käynnistys sijaitsee. Kotelon sisällä on ohjainyksikkö, johon kaikki komponentit on liitetty. Tarkista kaikki liitännät ja kokeile, toimiiko moottori nyt. **Huom.!** Varmista, että etupyörä on ilmassa, kun teet tarkistuksen! Jos moottori ei käynnisty, voit sammuttaa virran ja yhdistää ohjainyksikössä olevat kaksi valkoista johtoa (joiden ei tule olla liitettyinä). Käynnistä tämän jälkeen virta ja näyttö. Moottori käy noin 8–10 sekunnin ajan ja sammuu sen jälkeen. Jos näin käy, vika on todennäköisesti anturissa. **Huom.!** Tee tämä vain, jos sinulla on siihen tarvittavat taidot! Muussa tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjään.
4. Jos edellä mainituista vastauksista ei ole apua, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai huolto-osastoomme. Yhteystietomme ovat viimeisellä sivulla.

Miksi ohjaustangossa oleva näyttö ei käynnisty, vaikka akku on päällä?

1. Tarkista, että näyttökaapeli on kunnolla paikallaan ja että nuolet ovat vastakkain liittimen kohdalla (hieman ohjaustangon alapuolella oleva liitin). Tarkista myös, että akku on kunnolla paikallaan pidikkeessään ja ladattu.
2. Kun irrotat akun, näet sen etupuolella luukun, jossa on teksti "Fuse". Avaa luukku kapealla ruuvitaltalla ja tarkista, että sulake on ehjä ja kunnolla pidikkeessään. Vaihda sulake tarvittaessa.
3. Avaa muovikotelo, jossa virran käynnistys sijaitsee. Kotelo on kiinni neljällä pienellä tähtipaisella ruuvilla. Sisällä on plus- ja miinusjohto, joihin akku kiinnitetään. Tarkista, että johdot on liitetty kunnolla ohjainyksikköön. Voit myös irrottaa virtalukon tähtipaisella ruuvitaltalla ja tarkistaa, että johto ei ole irronnut taustapuolelta. **Huom.!** Tee tämä vain, jos sinulla on siihen tarvittavat taidot! Muussa tapauksessa ota yhteyttä jälleenmyyjään.
4. Jos moottori ei vielä käynnisty, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Miksi moottori käy epätasaisesti?

1. Laita sähköpyörä tukijalan varaan ja pyöritä kumpaakin pyörää menosuuntaan ja tarkista, että jarrupalat eivät hankaa vanteita tai renkaita vasten. Säädä jarrupaloja tarvittaessa.
2. Tarkista anturi, katso vastaus 2 kysymykseen 1.
3. Katso vastaus 3 kysymykseen 1.

Miksi akku ei ole latautunut, vaikka se on ollut latauksessa useita tunteja ja laturin merkkivalo on vihreä?

1. Jos sinulla on mittalaite, mittaa akun jännite. Jos akku on täynnä, sen jännitteen tulisi olla 42 V DC.
2. Ota yhteyttä jälleenmyyjään latausliitännän tai laturin mahdollista korjausta varten.

Ulkorengaat • Sisärenkaat • Pyörät • Renkaan puhkeaminen

Olen vaihtanut sisärenkaan, mutta se puhkeaa toistuvasti uudestaan. Mistä tämä johtuu?

1. Tarkista, että ulkorengkaan ulkopinnassa ei ole mitään terävää ja että venttiili on tiukalla.
2. Irrota ulkorengas ja sisärenkas ja tarkista, että vanteen vihreä vannenauha ei ole kiertynyt. Tarkista, että vanteessa ei ole mitään terävää, joka voisi tehdä reiän sisärenkaaseen.

Vanne tai rengas vaikuttaa olevan vinossa tai kierossa, kun ajan. Mistä tämä johtuu?

1. Tarkista, että vanteesta ei ole irronnut pinoja ja että pintojen nipat ovat kunnolla paikallaan.
2. Tarkista, että ulkorengas on tasaisesti vannetta vasten niin, että se ei ole kääntynyt mistään kohdasta vanteen päälle. Jos näin on, tyhjennä renkaasta ilma, paina rengas pois vanteen päältä ja täytä rengas uudestaan.

3. Käännä sähköpyörä ylösalaisin ja tarkista, että pyörä on suorassa runkoon nähden. Jos pyörä ei ole suorassa, se pyörii vinosti. Tarkista pyörän asento vanteen, ei ulkorengkaan perusteella.

Jos korjaan puhjenneen renkaan itse, mitä minun tulee ottaa huomioon?

1. Tarkista, että ulkorengkaan sisäpinnalla tai vanteessa ei ole likaa, roskaa tai muuta vastaavaa, joka olisi voinut aiheuttaa renkaan puhkeamisen. Tarkista myös, että vannenauha ei ole kiertynyt, vaan että se on suorassa ja kunnolla vanteen sisäpinnalla.
2. Tarkista, että sisärenkas ei ole kiertynyt, vaan että se on suorassa ulkorengkaan sisäpuolella. Muutoin ulkorengas voi kääntyä vanteen päälle.
3. Kun laitat pyörän takaisin paikalleen, varmista, että mutterit ja aluslaatat tulevat samoihin paikkoihin, joissa ne olivat ennen pyörän irrottamista. Tärkein on etupyörä, jossa akseli voi alkaa pyörimään, jolloin moottorijohto voi hankautua tai pahimmassa tapauksessa irrota. Takapyörän osalta on tärkeää, että kiinnitit myös jalkajarrun varren runkoon samalla tavalla kuin se oli ennen pyörän irrottamista.

Minkä kokoista sisärenkasta sähköpyörässä tulee käyttää?

1. Sisärenkaan koko on 40-622 ja 28".

Ketjut • Vetopyörä • Kammet

Miksi sähköpyörän ketju irtoaa jatkuvasti?

1. Ketju on luultavasti liian löysä ja sitä tulee säätää. Tarkista, tuntuuko ketju löysältä. Jos näin on, laita pyörä tukijalan varaan. Irrota vaihteenvaihtin takapuolelta 10 mm:n lenkkiavaimella, pyörän mutterit 15 mm:n lenkkiavaimella ja lopuksi jarruvarsi kahdella 10 mm:n lenkkiavaimella. Kun takapyörä on irrotettu, vedä sitä taaksepäin niin, että ketju kiristyy ja pääsee liikkumaan noin 10 mm pystysuunnassa. Varmista samalla, että pyörä on suorassa runkoon nähden. Laita vaihteenvaihtin, pyörän mutterit ja jarruvarsi takaisin paikalleen.
2. Jos ketju on irronnut paikaltaan useita kertoja, tarkista, että magneettilevy ei ole vahingoittunut tai siirtynyt pois paikaltaan (katso kysymyksen 1 vastaus 2 kappaleessa Moottori).

Jos pyörän ketju venyy kun pyöräilen paljon, voiko sitä lyhentää?

1. Ketju on monien muiden pyörän osien tapaan kuluva osa, ja se voi venyä, jos sähköpyörällä ajetaan paljon. Ketjussa on ketjulukko, joka on helppo avata pihdeillä. Tarvitset ketjun lyhentämiseen ketjunkatkaisijan. Ota huomioon, että ketjusta tulee irrottaa vähintään 2 lenkkiä, jotta ketjulukko sopii takaisin paikalleen. Usein kahden lenkin irrottaminen riittää. Kun laitat pyörän takaisin paikalleen lyhennetyn ketjun kanssa, keltaisen pyörän mutterin

aluslaatan tulee sopia paikalleen samalla tavalla kuin aikaisemmin. Jos aluslaatta ei sovi, sen voi kääntää.

Miksi polkimet tuntuvat lonksuvan poljettaessa?

1. Alkuperäiset polkimet ovat taitettavat, ja ne voivat siitä syystä tuntua hieman lonksuvilta, sillä polkimissa on liikkuva osa.
2. Kokeile molempien kampien (joissa polkimet ovat kiinni) kiristämistä kuusiokoloavaimella.
3. Kiristä polkimia kampiin 15 mm:n lenkkiavaimella.
4. Jos polkimet lonksuvat edelleen ja jos epäilet, että syy ei ole polkimissa, kampilaakeri voi olla väärin säädetty. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään tai lähimpään verstaaseemme.

Vaihteet • Vaihteensäädin • Takanapa

Miksi sähköpyörän vaihteet eivät toimi?

1. Aseta ohjaustangon vaihteensäätimestä toinen vaihde päälle. Vaihteenvaihtin sijaitsee takapyörän oikealla puolella. Kun toinen vaihde on valittu, vaihteenvaihtimen merkin tulisi olla kahden keltaisen viivan keskellä. Jos näin ei ole, voit säätää vaihteenvaihtinta siitä kohdasta, jossa vaijeri menee vaihteenvaihtimeen. Irrota pieni mutteri ja kierrä ruuvi kokonaan sisään tai ulos. Laita pieni mutteri takaisin paikalleen.



2. Oletko vaihtanut tukijalan? Tarkista, että vaihteenvaihtin ei ole puristuksissa tukijalan alla.
3. Jos näistä vastauksista ei ole apua, ota yhteyttä jälleenmyyjään, huolto-osastoomme tai lähimpään verstaaseemme.

Akun lukitus • Rungon lukitus

Miksi akun lukitus ei kiinnity, kun laitan akun paikalleen?

1. Jotta akku lukittuu paikalleen, sinun täytyy ehkä nostaa akkua muutaman millimetrin verran, jotta akku asettuu kiinnikkeisiinsä.
2. Voit säätää kiinnitystä akun kehyksen alla olevien kahden ruuvien avulla. Avaa ruuveja hieman ja paina akku kehykseen. Kun akku on kiinnittynyt paikalleen tiiviisti kehykseen, kiristä ruuvit.

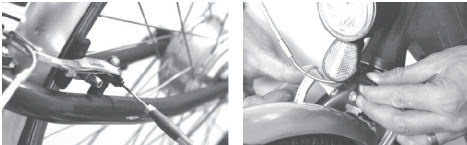
Käsijarrut • Jalkajarru

Miksi jalkajarru natisee tai vinkuu, kun jarrutan nopeasti?

1. Jos jalkajarru natisee tai vinkuu, kun jarrutat nopeasti, se johtuu usein siitä, että jarrunavassa on jotakin vikaa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, huolto-osastoomme tai lähimpään verstaaseemme.

Miksi käsijarrujen jarrupalat ovat vannetta tai ulkorengasta vasten ajettaessa?

1. Tarkista, että pyörä ei ole vinossa, vaan suorassa runkoon nähden.
2. Tarkista, että ulkorengas on kunnolla vanteessa ja että se ei ole kääntynyt vanteen päälle.
3. Sääda jarrupalaa kauemmaksi vanteesta kiristämällä jarruvarressa olevaa pientä mustaa ruuvia, kunnes jarrut ovat tasapainossa. Sääda jarrupala sopivaan asentoon vanteeseen nähden kuusiokoloavaimella.



Miksi käsijarrut vinkuvat jarrutettaessa?

1. Vinkuminen kuuluu jarrupaloihin ja johtuu usein siitä, että vanteessa on kosteutta. Voit vähentää vinkumista kääntämällä jarrupaloja ylös- tai alaspäin, jolloin jarrupalasta osuu vanneetta vasten pienempi osa. Näin kitka on pienempi, jolloin vinkuminen vähenee.

Miksi käsijarrut jarruttavat heikosti?

1. Ajan myötä jarrupalat kuluvat, jolloin vanteen ja jarrupalan välinen etäisyys kasvaa. Vaihda jarrupalat. Voit kiristää vaijeria väliaikaisesti jarrupalojen vaihtamiseen saakka.

Käsijarru on jäykkä, eli jarrun kahva tuntuu jarrutettaessa jäykältä ja palautuu hitaasti. Mistä tämä johtuu?

1. Jos käsijarru tuntuu jäykältä, vaijeri tulee todennäköisesti voidella esimerkiksi 5-56- tai WD40-voiteluaineella.
2. Irrota vaijeri kuusiokoloavaimella jarruvarresta ja avaa kotelo. Voitele vaijeri 5-56- tai WD40-voiteluaineella ja vedä sitä kotelon läpi edestakaisin muutaman kerran, kunnes se löystyy hieman.
3. Kokeile säätää jarruvarren jousia kiristämällä jarruvarsiens sivuilla olevia kahta pientä mustaa ruuvia. Varmista, että kiristät saman verran molemmilta puolilta.

Etu- ja takavalot

Kun otin pyörän käyttöön ja testasin valoja, ne eivät toimineet. Mistä tämä johtuu?

1. Sekä etu- että takavalossa on pieni muovinen suojaliuska, joka suojaa paristoja kulumiselta kuljetuksen aikana. Se tulee irrottaa, jotta valot toimivat.
2. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Miksi valot eivät toimi, vaikka olen vaihtanut niihin paristot?

1. Tarkista, että paristot ovat oikein paikallaan.
2. Jos paristojen asennon tarkistaminen ei auta, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Ohjaustanko • Ohjaustangon runko • Haarukka

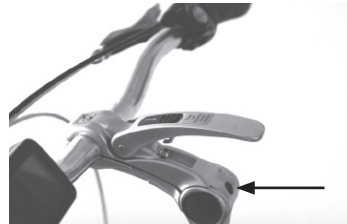
Ohjaustanko ei pysy halutulla korkeudella pika-liitännällä säädettynä. Mistä tämä johtuu?

1. Ohjaustangon etupuolella on kaksi kuusiokoloruuvia. Ylimmän tulee olla kokonaan sisään kierretty, ja alemman tulee olla kierretty sisään siihen saakka, että ohjaustanko on tukevasti paikallaan halutussa asennossa.



Ohjaustangon varren haarukan sisään menevä osa tuntuu liikkuvan sivusuunnassa eikä ole tukevasti paikallaan. Miten kiristän sitä?

1. Ohjaustangon varressa on nuoli ja kahva, joka vedetään eteenpäin. Tangossa on kolo, joka menee haarukan putkea vasten. Siinä on pitkä pultti, jota voidaan säätää kuusiokoloavaimella. Kiristä pultti mahdollisimman tiukalle. Kiristä sen jälkeen ohjaustanko haluttuun asentoon. Mene sähköpyörän eteen ja käännä ohjaustankoa hieman, niin näet, että se on kunnolla paikallaan, ennen kuin testaat pyörää ajamalla.



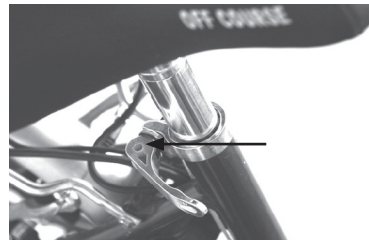
Ohjaustanko tai haarukka ei tunnu olevan kunnolla paikallaan. Ohjaustangon varren haarukan sisälle menevä osa liikkuu eteen- ja taaksepäin, kun painan käsijarrua. Mistä tämä johtuu?

1. Tarkista, että etupyörä on kireällä kokeilemalla pyörän mutterien kireys 15 mm:n lenkkiavaimella.
2. Jos ohjaustanko tuntuu löysältä, haarukkaa tulee todennäköisesti kiristää. Vedä ohjaustangon ympärillä olevaa suojusta ylöspäin. Sen alla on kaksi mutteria ja kuulalaakeri. Avaa mutterit kumpikin suuntaansa. Kiristä alemmaa mutteria, kunnes löysyys häviää ja ohjaustanko tuntuu kevyeltä kääntää. Kiristä tämän jälkeen ylempää mutteria alemmaa mutteria vasten.

Satula • Satulanputki

Miksi satulanputki painuu hitaasti alaspäin, kun istun satulaan?

1. Satulanputken alareunassa on kiristettävä kiinnike. Avaa se ja kiristä tiukemmalle, jotta satulanputki kiristyy paikalleen, ja sulje kiinnike.



Miksi satula lonksuu ja tuntuu siltä, kuin se olisi löysästi kiinni?

1. Irrota satula ja satulanputki. Satulan alla on 6 mm:n kuusiokoloruuvi. Kiristä se mahdollisimman tiukalle kuusiokoloavaimella.

Satula on kallellaan eteenpäin ja tuntuu, kuin liukuisin pois satulasta polkiessani. Haluaisin myös siirtää satulaa taemmaksi. Miten se onnistuu?

1. Kuten yllä olevan kysymyksen vastauksessa mainittiin, voit säätää satulan kulmaa satulan alapuolella olevalla kuusiokoloruuvilla. Avaa sitä niin paljon kuin mahdollista ilman, että ruuvi irtaantuu sen yläpuolella olevasta mutterista. Sääda tämän jälkeen satulan asentoa ja sitä, miten edessä tai takana haluat satulan olevan. Kiristä ruuvi. Huomaa, että yläpuolella olevan mutterin tulee olla oikeassa urassaan, tai muuten se irtaantuu.

Huom.! Älä tee koskaan korjauksia itse, jos sinulla ei ole niihin tarvittavaa osaamista. Ota mieluummin yhteyttä jälleenmyyjään tai huolto-osastoomme.

Yhteystiedot

Off Course AB
Golfbanevägen 17a
302 73 Halmstad
Puh +46 35 265 23 00, valinta 1

Sähköposti

Yleiset kysymykset
info@ocoffcourse.com

Huolto ja tuki
service@ocoffcourse.com

Verkkosivusto

<http://www.ocoffcourse.se>

Elektrofahrrad

Art.nr 31-1187, -1, -2, -3

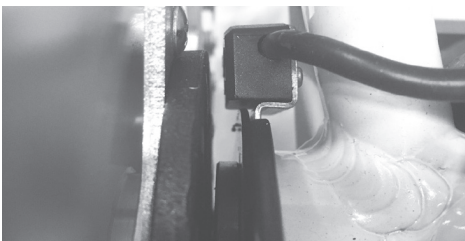
FAQ

In diesem Dokument widmen wir uns den häufigsten Fragen zu unserem Fahrrad. Vollständige Informationen sind im Benutzerhandbuch erhältlich.

Antrieb • Elektronik • Akku

Wieso liefert der Motor keinen Antrieb wenn ich in die Pedalen trete, obwohl Akku und Display an sind?

1. Sicherstellen, dass das Motorkabel und sonstige sichtbare Kabel/Kontakte nicht lose sind. Das Motorkabel muss so befestigt sein, dass sich die beiden Pfeile gegenüberliegen (an der vorderen Gabel). Überprüfen, ob sich am Stecker/Stift Grünspan gebildet hat. Bei Bedarf mit Kontaktspray reinigen.
2. Der Sensor hinter dem Zahnkranz/Kettenschutz ist eventuell zu weit von der Magnetscheibe entfernt. In diesem Fall die Magnetscheibe dichter an den Sensor ziehen. Der Sensor besitzt eine rote Lampe, die blinkt, wenn in die Pedalen getreten wird. Wenn sie nicht blinkt, muss dies eingestellt werden. Die Magnetscheibe muss so eingestellt werden, dass sie sich dicht und eben am Sensor befindet.



3. Die Kontakte im Kunststoffgehäuse überprüfen (dort wo sich die Zündung befindet). Dort befindet sich ein Steuergerät, an welches alle anderen Komponenten angeschlossen sind. Alle Kontakte/Stecker festdrücken und probieren, ob der Antrieb wieder funktioniert. **Hinweis:** Sicherstellen, dass sich das Vorderrad während dieser Kontrolle in der Luft befindet. Falls dies nicht weiterhilft, die Zündung abschalten und die beiden weißen Kabel am Steuergerät miteinander verbinden (diese sollen normalerweise nicht miteinander verbunden sein), danach die Zündung und das Display einschalten. Jetzt kann der Motor sich selbst für ca. 8–10 s antreiben. Funktioniert das, liegt der Fehler höchstwahrscheinlich am Sensor. **Hinweis: Diese Fehlersuche sollte nur durchgeführt werden, wenn für solche Vorgänge ausreichend Kenntnisse vorhanden sind! Falls nicht, bitten wir, den Händler zu kontaktieren.**

4. Falls keine der genannten Antworten hilft, kann der Händler oder unser Kundenservice kontaktiert werden. Unsere Kontaktdaten befinden sich auf der letzten Seite dieses Serviceheftes.

Wieso schaltet sich das Display am Lenker nicht ein, obwohl ich am Akku gedreht habe?

1. Sicherstellen, dass das Displaykabel wirklich ordentlich eingesteckt ist und dass sich die Pfeile am Stecker gegenüberstehen (der Stecker, der sich etwas unter dem Lenker befindet). Des Weiteren sicherstellen, dass der Akku ordentlich in die Halterung eingeschoben und geladen ist.
2. Wird der Akku entnommen, wird auf der Vorderseite eine Abdeckung mit der Aufschrift „Fuse“ sichtbar. Diese Abdeckung mit einem dünnen Schraubendreher öffnen und überprüfen, ob die Sicherung unversehrt ist und sicher in der Halterung sitzt. Bei Bedarf die Sicherung auswechseln.
3. Die Kunststoffabdeckung der Zündung abnehmen. Sie ist mit 4 kleinen Schrauben befestigt. Im Inneren befinden sich ein Kabel mit Pluspol und eins mit Minuspol, die an den Akku angeschlossen sind. Überprüfen, dass diese korrekt mit dem Steuergerät zusammengesetzt sind. Das Zündschloss kann auch mit einem Kreuzschlitzschraubendreher abgeschraubt werden, um sicherzustellen, dass das Kabel an der Rückseite nicht lose ist. **Hinweis: Diese Fehlersuche sollte nur durchgeführt werden, wenn für solche Vorgänge ausreichend Kenntnisse vorhanden sind! Falls nicht, bitten wir, den Händler zu kontaktieren.**
4. Wenn das Fahrrad weiterhin nicht starten kann empfehlen wir, den Händler zu kontaktieren.

Wieso stottert der Motor (läuft unruhig)?

1. Das Fahrrad auf den Ständer stellen und beide Räder nacheinander drehen. Dabei überprüfen, ob die Bremsen die Felgen oder Reifen berühren. Bei Bedarf die Bremsen neu einstellen.
2. Den Sensor überprüfen, siehe Antwort 2 auf Frage 1.
3. Siehe Antwort 3 auf Frage 1.

Wieso wird der Akku nicht geladen, obwohl ich ihn mehrere Stunden geladen habe und die Leuchte am Ladegerät grün leuchtet?

1. Wenn ein Messinstrument vorhanden ist, die Spannung am Akku messen. Ein hundertprozentiges Ladegerät sollte 42 V DC anzeigen.
2. Den Händler kontaktieren, um eventuell den Ladestecker oder das Ladegerät reparieren zu lassen.

Reifen • Schlauch • Rad • Platter

Wieso habe ich ständig einen Platten, obwohl ich den Schlauch austausche?

1. Die Außenseite des Reifens überprüfen. Hier können sich Splitter, Glasscherben, Nägel, Schrauben oder andere spitze Gegenstände befinden, die vor dem Einlegen eines neuen Schlauchs entfernt werden müssen.

2. Reifen und Schlauch abnehmen und sicherstellen, dass das grüne Felgenband nicht verdreht ist. Sicherstellen, dass sich keine scharfen/spitzen Gegenstände in der Felge befinden.

Wieso kommt mir die Felge/das Rad beim Fahren schief/verbogen vor?

1. Sicherstellen, dass sich keine Speiche gelöst hat und dass kein Speichennippel lose in der Felge liegt.
2. Sicherstellen, dass der Reifen gerade auf der Felge sitzt und nicht irgendwo an der Felge übersteht. Bei Bedarf Luft ablassen und den Reifen an der losen Stelle in die Felge drücken und den Reifen wieder aufpumpen.
3. Das Fahrrad auf den Kopf stellen und überprüfen, dass das Rad gerade in der Gabel sitzt. Falls nicht, führt dies dazu, dass das Rad schief rollt. Dabei auf die Felge achten und nicht auf den Reifen.

Woran muss ich denken, wenn ich einen Platten selbst repariere?

1. Die Innenseite des Reifens und der Felge nach Schmutz, Splitter oder anderen scharfen/spitzen Gegenständen, die den Platten verursacht haben können, absuchen. Sicherstellen, dass das Felgenband nicht verdreht ist.
2. Sicherstellen, dass der Schlauch nicht verdreht ist, sondern gerade im Reifen verläuft. Sonst kann nämlich der Reifen über die Felge gedrückt werden.
3. Wird das Rad wieder am Fahrrad montiert, unbedingt darauf achten, dass Radmutter und Unterlegscheiben wieder an derselben Stelle angebracht werden. Dies gilt vor allem für das Vorderrad, denn die Achse kann sich sonst drehen, was dazu führen kann, dass sich das Motorkabel verdreht und kaputt geht. Am Hinterrad den Arm der Rücktrittsbremse wie vorher am Rahmen festschrauben.

Welche Schlauchgröße passt zum Fahrrad?

1. Die Schlauchgröße ist: 40-622 was einem 28"-Schlauch entspricht.

Kette • Zahnkranz • Pedalkurbel

Wieso springt meine Kette ständig ab?

1. Wahrscheinlich ist die Kette zu lose und muss eingestellt werden. Überprüfen ob die Kette lose ist. Falls ja, das Fahrrad auf den Ständer stellen. Danach den Gangwähler am Hinterrad mit einem 10 mm Maulschlüssel abnehmen. Dann die Radmutter mit einem 15 mm Maulschlüssel und schließlich die Bremsen mit zwei 10 mm Maulschlüsseln abnehmen. Wenn das Hinterrad lose ist, dieses nach hinten ziehen, so dass die Kette gespannt wird (aber immer noch senkrecht ca. 10 mm Spiel hat) und dabei das Rad gerade halten. Radmutter, Bremsarm und Gangwähler wieder montieren.
2. Wenn die Kette öfters abspringt sicherstellen, dass die Magnetscheibe nicht beschädigt oder verschoben ist (siehe Frage 1 Antwort 2, Kapitel Antrieb).

Wenn meine Kette nach langer Benutzung ausge-dehnt und länger geworden ist, kann sie verkürzt werden?

1. Ja, die Kette ist ein Verschleißprodukt, und dehnt sich bei häufiger Benutzung nach einiger Zeit aus. Die Kette hat ein Kettenschloss, das einfach mit einer Zange geöffnet werden kann. Zum Kürzen ist jedoch ein Kettenniet notwendig. Es müssen immer mindestens zwei Glieder entfernt werden, damit das Kettenschloss wieder passt. Meistens reicht es, zwei Glieder zu entfernen. Bei der erneuten Montage des Rads mit der gekürzten Kette muss die gelbe Radmutter Scheibe genauso wie vorher passen. Tut sie dies nicht, kann sie umgedreht werden.

Wieso fühlt es sich beim Treten in die Pedalen an, also ob etwas lose ist?

1. Die Originalpedalen können eingeklappt werden, was sich eventuell etwas lose anfühlen kann.
2. Mit einem Innensechskantschlüssel die beiden Kurbeln (an denen die Pedale sitzen) festschrauben.
3. Die Pedale mit einem 15 mm Maulschlüssel an den Kurbeln festschrauben.
4. Ist immer noch etwas lose und es wird vermutet, dass dies nicht die Pedale sind, kann es sein, dass das Kurbellager nicht richtig eingestellt ist. Hier empfiehlt es sich, entweder den Händler oder eine unserer Werkstätten zu kontaktieren.

Gänge • Gangschaltung • Hinterradnabe

Wieso funktionieren die Gänge an meinem Fahrrad nicht?

1. An der Gangschaltung am Lenker den zweiten Gang einstellen. An der rechten Seite des Hinterrads befindet sich die Gangauswahl. Im zweiten Gang soll sich der Punkt an der Gangauswahl genau in der Mitte zwischen den beiden gelben Strichen befinden. Falls dem nicht so ist, dies an der Stelle einstellen, an der das Drahtseil in die Gangauswahl kommt. Die kleine Mutter abschrauben und die Schraube hinein- oder herausdrehen. Wenn die Einstellung stimmt, die Mutter wieder anbringen.



2. Wurde der Ständer ausgetauscht? Sicherstellen, dass der Gangwähler nicht am Ständer eingeklemmt wurde.
3. Wenn diese Lösungen nicht funktionieren, den Händler, den Kundenservice oder eine unserer Werkstätten kontaktieren.

Akkuschloss • Rahmenschloss

Wieso kann ich das Akkuschloss bei eingesetztem Akku nicht verschließen?

1. Es kann sein, dass der Akku beim Abschießen etwas verschoben werden muss, um die Aussparung für den Schließkolben zu finden.
2. Zum Einstellen dieses Teils befinden sich 2 Schrauben unter dem Gehäuse (in das der Akku eingeschoben wird). Diese nur ein wenig lösen und das Gehäuse mit dem Akku zusammendrücken wenn es abgeschlossen ist. Wenn der Abstand verschwunden ist, die Schrauben wieder festziehen.

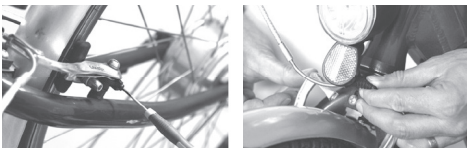
Handbremse • Rücktritt

Wieso knackt oder quietscht meine Rücktrittsbremse beim Bremsen?

1. Wenn die Rücktrittsbremse bei ruckartigem Bremsen quietscht oder knackt, beruht dies meistens auf einem Fehler der Bremsbeläge in der Nabe. Den Händler, den Kundenservice oder eine unserer Werkstätten kontaktieren.

Wieso liegen die Bremsklötze der Handbremse beim Fahrradfahren an der Felge oder am Reifen an?

1. Sicherstellen, dass das Rad nicht schief ist und gerade zum Rahmen ausgerichtet ist.
2. Sicherstellen, dass der Reifen ordentlich auf der Felge sitzt und nicht an der Felge übersteht.
3. Um den Abstand eines Bremsklotzes von der Felge einzustellen, die kleine schwarze Schraube am Bremsarm weiter eindrehen, bis eine Bremsbalance gefunden wurde. Einen Innensechskantschlüssel benutzen, um die Bremsklötze in die richtige Position zur Felge zu bringen.



Wieso quietscht die Handbremse beim Bremsen?

1. Das Quietschen kommt von den Bremsklötzen und beruht meistens auf Feuchtigkeit auf der Felge. Zum Minimieren des Quietschens können die Bremsklötze nach oben oder nach unten abgewinkelt werden, um so die Anlagefläche zu verkleinern. So entsteht weniger Friktion, was zu weniger Quietschen führt.

Wieso bremsen meine Handbremsen nicht ordentlich?

1. Mit der Zeit werden die Bremsklötze verschlissen, was zu einem größeren Abstand zwischen Felge und Bremsklotz führt. Die Bremsklötze müssen ausgetauscht werden. Als Überbrückung kann das Bremskabel weiter gespannt werden.

Wieso fühlt sich die Handbremse beim Bremsen zäh an?

1. Wenn es sich so anfühlt, dass etwas im Inneren des Kabelschlauchs das Kabel behindert, muss das Kabel mit 5-56 oder WD40 geschmiert werden.
2. Das Bremskabel mit einem Innensechskantschlüssel lösen und den Kabelschlauch abnehmen. Das Bremskabel mit 5-56 oder WD40 schmieren und wieder in den Kabelschlauch einführen und ein wenig hin- und herziehen.
3. Versuchen, die Federn des Bremsarmes mithilfe der kleinen schwarzen Schrauben an der Seite des jeweiligen Bremsarms einzustellen. Dabei darauf achten, dass auf beiden Seiten gleichviel eingestellt wird.

Beleuchtung vorne und hinten

Wieso funktioniert die Beleuchtung nicht, nachdem das Fahrrad aus seiner Verpackung entnommen wurde?

1. Sowohl Vorder- als auch Rücklampe haben einen Kunststoffstreifen (zur Transportsicherheit), der vor der ersten Benutzung entfernt werden muss.
2. Falls dies nicht weiterhilft, den Händler kontaktieren.

Wieso funktionieren meine Lampen nicht, nachdem ich die Batterien gewechselt habe?

1. Sicherstellen, dass die Batterien korrekt eingelegt sind.
2. Falls ein Umplatzieren des Akkus nicht hilft, den Händler kontaktieren.



Lenker • Vorbau • Gabel

Wieso sitzt der Lenker nicht an der Stelle mit dem Schnellspanner für die Höheneinstellung fest?

1. Auf der Vorderseite des Vorbaus befinden sich zwei Innensechskantschrauben. Die obere muss vollständig eingeschraubt sein und die untere soweit, dass der Vorbau den Lenker stabil in der gewünschten Position festhält.



Wie spanne ich den Vorbau fest, wenn es sich so anfühlt, als ob er seitlich lose sitzt.

1. Am Vorbau befindet sich ein Pfeil und ein Griff, der nach oben gezogen wird. Den Vorbau/Lenker nach vorne ausrichten. Im Loch, dass zum Gabelrohr hin ausgerichtet ist befindet sich eine lange Schraube, die mit einem Innensechskantschlüssel eingestellt werden kann. Diese ordentlich festschrauben. Dann den Vorbau in der gewünschten Position festschrauben. Vor dem Probefahren den festen Sitz des Lenkers überprüfen, indem sich vor das Fahrrad gestellt und am Lenker hin und her gedreht wird.



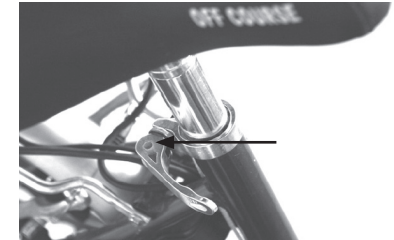
Wieso ist der Vorbau bzw. die Gabel lose? Beim Bremsen mit der Vorderbremse bewegt sich der Vorbau nach vorne und hinten.

1. Sicherstellen, dass das Vorderrad ordentlich befestigt ist. Bei Bedarf die Radmuttern mit einem 15 mm Maulschlüssel festziehen.
2. Wahrscheinlich muss die Gabel festgespannt werden. Die Abdeckung um den Vorbau nach oben ziehen. Hier befinden sich 2 Muttern und ein Kugellager. Die Muttern lösen, indem sie in die entgegengesetzte Richtung gedreht werden. Die untere Mutter festschrauben, bis der Vorbau nicht mehr lose ist und leicht gesteuert werden kann. Dann die Kontermutter gegen die untere Mutter festschrauben.

Sattel • Sattelstütze

Wieso rutscht die Sattelstütze langsam nach unten wenn ich auf dem Sattel sitze?

1. Ganz unten an der Sattelstütze befindet sich ein Schnellspanner. Diesen öffnen, festschrauben und wieder festklemmen.



Wieso sitzt der Sattel nicht wirklich fest?

1. Den Sattel samt Sattelstütze abnehmen. Unter dem Sattel befinden sich eine 6 mm Innensechskantschraube. Diese mit einem Innensechskantschlüssel festschrauben.

Ich habe das Gefühl vom Sattel zu rutschen. Er ist also zu weit nach vorne geneigt und ich hätte ihn gerne weiter nach hinten. Wie mach ich das?

1. Mit der in vorherigen Frage beschriebenen Methode kann auch der Winkel des Sattels eingestellt werden (Innensechskantschraube unter dem Sattel). Diese so weit lösen, dass die Schraube noch an der Mutter fest sitzt. Dann die Richtung und den Winkel einstellen und wieder festschrauben. Dabei sicherstellen, dass die Mutter auf der Oberseite in ihrer Vertiefung landet, sonst kann sie nicht festgezogen werden.

Hinweis: Reparaturen nur selbst durchführen, wenn das nötige Wissen vorhanden ist! Bei Unsicherheit den Händler, den Kundenservice oder eine unserer Werkstätten kontaktieren.

Kontaktinformation

Off Course AB
Golfbanevägen 17a
302 73 Halmstad
Schweden
Telefon: +46 (0)35-265 23 00 Tonwahl 1

E-Mail

Generelle Fragen: info@ocoffcourse.com
Kundenservice: service@ocoffcourse.com

Homepage

<http://www.ocoffcourse.se>