

BRUKSANVISNING•KÄYTTÖOHJE

Ver.01-200207

Domkraft

Nr/Nro: 30-7724

Hallinosturi



Läs igenom hela bruksanvisningen före användning och spar den sedan som referensmaterial.
Vi reserverar oss för ev. text- och bildfel samt ändringar av tekniska data.
Vid tekniska problem eller andra frågor kan Du kontakta oss på nedanstående adresser:

Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä ja säilytä se vastaisuuden varalle.
Teknisten ongelmien ilmetessä, ota yhteyttä asiakaspalveluumme.
Emme vastaa mahdollisista teksti- ja kuvavirheistä, emme myöskään teknisten tietojen muutoksista.

SVERIGE

ORDER	Tel: 0247/444 44	Fax: 0247/445 55	E-post: order@clasohlson.se
KUNDTJÄNST	Tel: 0247/444 00	Fax: 0247/445 09	E-post: kundtjanst@clasohlson.se
ÖVRIGT	Tel vxl: 0247/444 00	Fax kontor: 0247/444 25	Internet: http://www.clasohlson.se/
BREV	Clas Ohlson AB, 793 85 INSJÖN		

NORGE

ORDRE	Tel: 23 21 40 00	Fax: 23 21 40 80	E-post: ordre@clasohlson.no
KUNDETJENESTE	Tel: 23 21 40 29	Fax: 23 21 40 80	E-post: kundtjenesten@clasohlson.no
ØVRIG	Tel: 23 21 40 05	Fax: 23 21 40 80	Internet: http://www.clasohlson.no/
POST	Clas Ohlson AS, Postboks 485 sentrum, 0105 OSLO		

SUOMI

OSOITE	Clas Ohlson AB, Mannerheimintie 6, 001 00 HELSINKI		
	Puhelin: (09) 5760 2200	Faksi: (09) 5760 2201	Internet: http://www.clasohlson.fi/

CLAS OHLSON

OBS!

- Domkraften är endast avsedd för lyft. Fordonet måste säkras med pallbockar (motsv.) med tillräcklig lastkapacitet innan du börjar jobba.
- Överbelasta inte domkraften. Den kan lyfta upp till 2 ton. Överbelastning innebär risk för skador på domkraften, personskador och/eller skador på egendom.
- Domkraften är avsedd för användning på hårt underlag. På andra underlag kan domkraften bli instabil och tappa lasten.

I. Användning

1. Stick in skaftet på handtaget i fattningen (nr. 10 på skissen).
2. När domkraften skickas iväg från fabriken är ventilationspluggen på toppen av oljekammaren stängd för att förhindra oljespill. Oljekammaren innehåller rätt mängd olja före avsändning. Innan du använder domkraften för första gången bör du ta bort täckplåten och skruva upp ventilationspluggen tills gapet uppgår till 1.5 - 2 mm. Om det syns att olja har runnit ut eller om ventilationspluggen befanns redan vara öppen bör oljenivån kollas före lyft. Se p. III, 1 a) längre fram.
3. Pumpa ca 6 fulla slag med öppen returventil för att få ut oljan till alla ställen.
4. Stäng returventilen. Domkraften är klar för användning.
5. Centrera belastningen på lyftskålen. Snedbelastning kan skada domkraften.

II. Vård

1. När du inte använder domkraften bör lyftarm och pumpspak stå i bottenläge. På så vis skyddas slipade ytor och pumpkolv mot rostangrepp.
2. Oljekammaren rymmer ca 0.5 l. hydraulolja.
3. Håll domkraften ren och välsmord, även de rörliga delarna på utsidan som t. ex. lyftarmens spindlar och hjullagren.
4. Om du behöver några delar: ange vid beställning de nummer som står i komponentlistan längre fram.

III. Felfunktion: lokalisering och åtgärd

1. Domkraften går inte upp och lyfter belastningen.

- a) Titta först på oljenivån. Gör då följande: ställ domkraften på ett plant och vågrätt underlag. Öppna returventilen. Oljenivån är korrekt om oljan står upp till nedersta gängen inne i oljekammaren när lyftarmen är i bottenläge. Om det fattas olja tar du bort ventilationspluggen under täckplåten, fyller på olja till korrekt nivå, sätter i pluggen och drar åt den. Stäng returventilen och dra upp lyftarmen till full höjd. Öppna sedan returventilen. Ställ dig på lyftskålen för att sänka lyftarmen så fort som möjligt. Gör så tre till fyra gånger. Då blir ventilerna genomspolade och oljan kan cirkulera överallt. I de flesta fall räcker detta för att få domkraften att fungera korrekt. Dra åt returventilen säkert och prova med lyft av last.
- b) Det kan ha kommit in luftfickor i oljesystemet. Öppna returventilen. Pumpa sex fulla slag. Skruva igen returventilen och försök på nytt.
- c) Pumpens O-ringtätning kan vara sliten. Det händer först efter bruk i månader. Det är lätt att byta O-ring eller en helt ny kolv.

- d) Returventilen sluter inte tätt därför att det är smuts på ventilsätet. Spola genom att dra lyftarmen upp och ner flera gånger med öppen returventil. Om det visar sig nödvändigt går det att ta ur ventilen för rengöring av säte och ventil.

2. Domkraften sjunker när den är belastad.

- a) Returventilen kan inte stänga riktigt på grund av smuts på kulsätet. När det är fallet kan domkraften sjunka snabbt och då flyger handtaget iväg neråt med kraft. Det beror på att oljan strömmar igenom det öppna sätet. Om så är fallet är det bäst att först prova med att göra som i p. 1-a innan det är dags att ta bort delar i oljesystemet. Returventilen sitter nertill på pumpcylindern. Där sitter också en liten bricka med sil. Den måste tas bort försiktigt och om den är skadad så måste den bytas ut mot en ny. Ta bort ventilkulan och rengör sätet. Torka av kulan och sätt dit den igen. Ta fram en puns (6 - 6.5 mm i diameter och 7 - 8 cm lång) och en liten hammare. Placera punsens framända på toppen av kulan och ge punsen ett lätt slag med hammaren för att få kulan att få riktig kontakt mot sätet. Sätt i brickan med sil. Skruva i pumpcylindern och dra åt. Sätt in brickorna upptill och nertill på oljekammaren, sätt in pumpkolven och skruva på toppmuttern
- b) Kolvpäckningen kan vara sliten. Det är troligt endast i domkrafter som använts hårt och länge. Gör samma saker som i p. 2-a ovan tills du kommer åt kolven. Ta bort den slitna päckningen genom att dra av den eller skära bort den med en liten kniv. Var försiktig så att du inte skadar den nya päckningen när du sätter dit den.
- c) Smuts i returventilen får domkraften att sjunka vid belastning. Ta bort returventilen, rengör sätet och sätt dit ventilen igen.

3. Domkraften sjunker inte ner helt efter lyft.

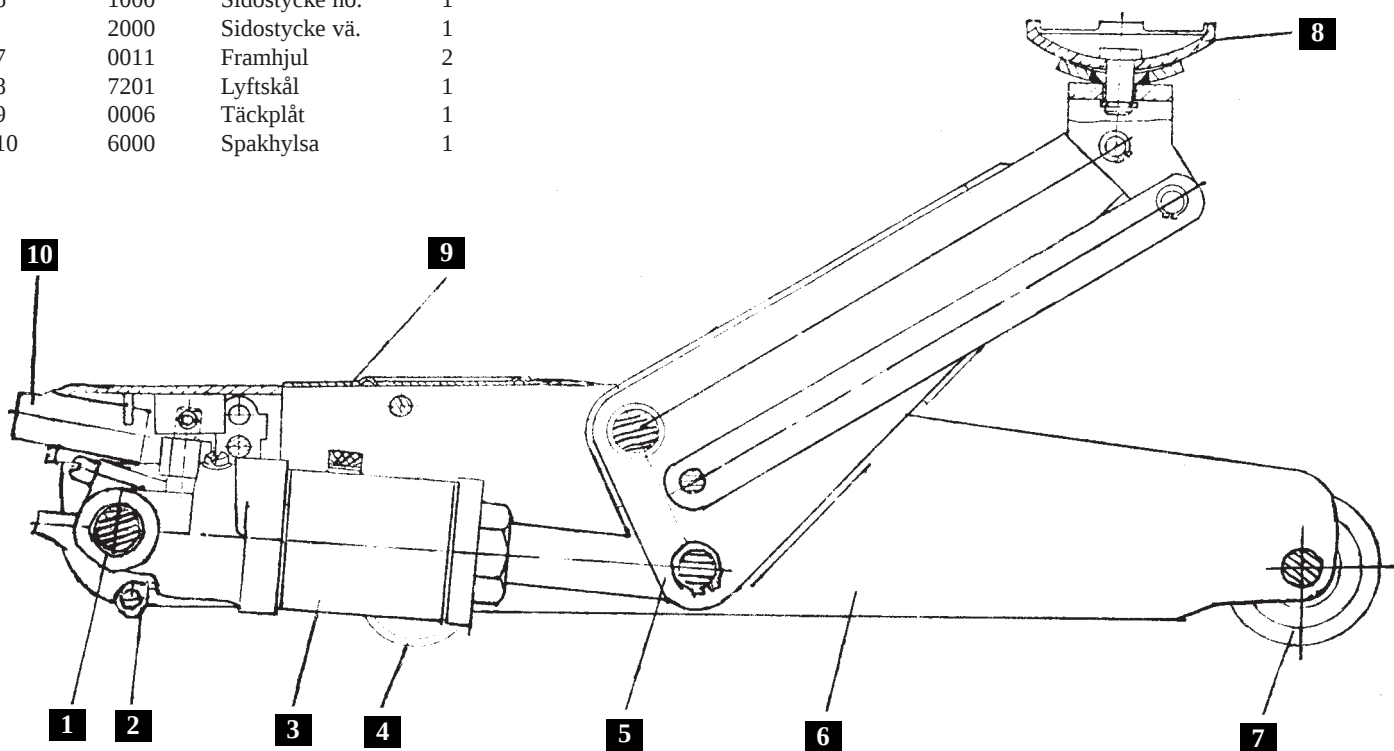
- a) Lyftarmens retur fjäder har lossnat eller gått av. Byt ut den.
- b) Domkraften behöver förmodligen smörjas. Rengör och olja in alla rörliga delar i lyftmekanismen.
- c) Oljekammaren innehåller för mycket olja och ventilationspluggen kan vara stängd. Öppna ventilationspluggen.

4. Domkraften har inte kapacitet för 2 ton. KONTROLLERA DÅ FÖLJANDE:

- a) O-ringen för kolven kan vara sliten. Se p. III 1-c.
- b) Det kan finnas luftfickor i systemet. Se p. III 1-b.
- c) Ändra inte inställningen på säkerhetsventilen. Den är från fabrik inställd på 2 tons kapacitet. Titta efter om någonting har fastnat i lyftmekanismen.

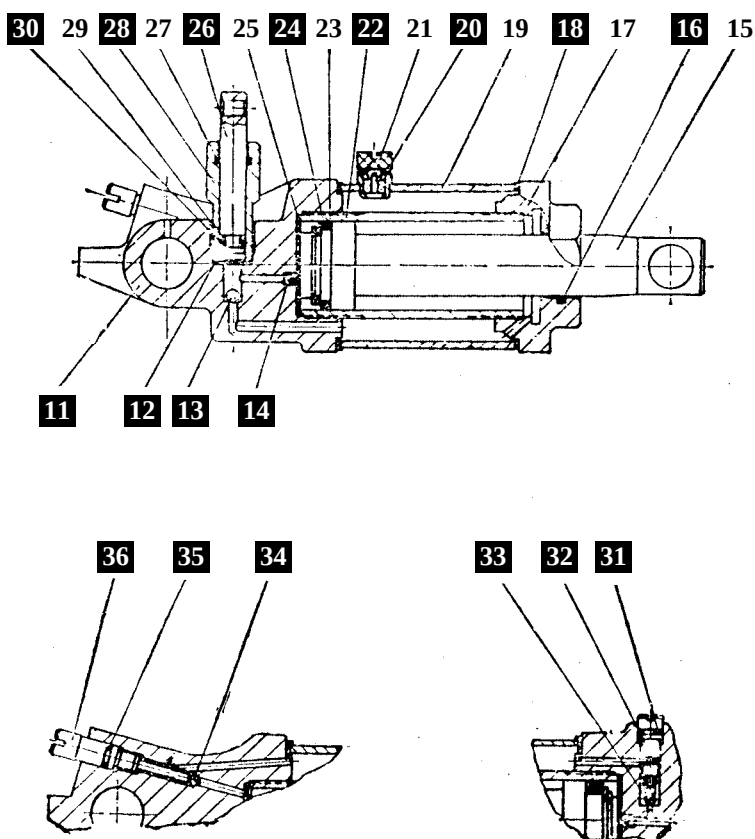
KOMPONENTLISTA, DOMKRAFT

Skissnr:	Delnr:	Beteckning:	Antal
1	0001	Spindel	2
2	0005	Dragfjäder	1
3	3000	Hydraulenhets	1
4	5002	Länkhjul	2
5	4000	Lyftarm, komplett	1
6	1000	Sidostycke hö.	1
	2000	Sidostycke vä.	1
7	0011	Framhjul	2
8	7201	Lyftskål	1
9	0006	Täckplåt	1
10	6000	Spakhylsa	1



KOMPONENTLISTA, HYDRAULENHET

Skissnr.	Delnr.	Beteckning	Antal
11	3001	Hydraulenhets (hus)	1
12	3100	Bricka med sil	1
13	0308	Stålkula (sugventil) 1/4	1
14	0308	Stålkula (returventil) 3/15	1
15	3301	Kolvstång	1
16	3025	O-ring, packning	1
17	3012	Toppmutter	1
18	3014	Tätning, oljekammare	2
19	3400	Oljekammare	1
20	3023	O-ring, packning	1
21	3011	Ventilationsplugg	1
22	3013	Cylinder (f. kolvstång)	1
23	3303	Packning (f. kolvstång)	1
24	3304	O-ring, packning	1
25	3500	Bricka med sil	1
26	3201	Kolv	1
27	3027	Tätning	1
28	3003	Cylinder, pump	1
29	3202	Avstrykare, kolv	1
30	3203	O-ring, kolv	1
31	3019	O-ring, säkerhetsventil	1
32	3020	Säkerhetsskruv f. ventil	1
33	0308	Stålkula säkerhetsventil 3/16	1
34	0308	Stålkula returventil 3/16	1
35	3022	O-ring f. returventil	1
36	3015	Skruv f. returventil	1



Huomio!

- Tämän tunkin käyttötarkoitus on nosto! Ajoneuvo on hyvä tukea esim. korokkeilla tai vast., mitkä kestävät painoa ennen tunkin käyttöä.
- Älä yllirasita tunkkia. Se voi nostaa maksimi kaksi tonnia. (2 t). Ylilastaus vahingoittaa tunkkia, henkilövahingot ovat mahdollisia ja omaisuus saattaa turmeltua.
- Käytä tunkkia kovalla alustalla. Muilla alustoilla tunkki on epävakaata ja lasti saattaa kaatua tai pudota.

I. Käyttö

1. Aseta nostovarsi sen hylsyyn (10).
2. Öljysäiliön päällä oleva tuuletustulppa on suljettu tehtaalla ennen nosturin lähettämistä, jotta öljyn valuminen voidaan estää. Öljysäiliössä on oikea määrä öljyä ennen kuin se lähetetään. Kun käytät nosturia ensimmäisen kerran, poista peitelevy ja avaa tuuletustulppa noin 1.5 - 2 mm. Jos huomaat, että öljyä on valunut ulos tai jos tulppa oli jo auki, öljyn pinnan taso on tarkastettava ennen nosturin käyttöä. Ks. kohta III 1 a).
3. Pumppaa noin kuusi (6) täyttä kertaa avoimella takaiskuventtiilillä niin, että saat öljyn joka paikkaan.
4. Sulje takaiskuventtiili. Nosturi on valmis käytettäväksi.
5. Keskitä lasti nostosatulaa. Vinolastaus voi vahingoittaa nosturia.

II. Huolto

1. Nostovarren ja pumpun varren on oltava ala-asennossa, kun et käytä nosturia. Hioutut pinnat ja pumpun kolvi säästävät ja kolvin ruostuminen estyy.
2. Öljysäiliöön mahtuu 0.5 l hydraulioöljyä.
3. Pidä nosturi hyvin voideltuna, varsinkin sen liikkuvat osat ulkopuolella, kuten esim. nostovarren akselit (1) ja pyörien laakerit.
4. Jos olet osien tarpeessa, niin ilmoita tilatessasi numerot, mitkä ilmenevät osaluettelossa edempänä.

III. Virhetoiminto: Paikallistaminen ja toimenpide

1. Nosturi ei nosta lastia

- a) Tarkasta öljyn pinnan taso. Toimi seuraavasti: aseta nosturi kovalle ja tasaiselle alustalle. Avaa takaiskuventtiili. Öljyn taso on riittävä, jos se riittää säiliössä alimpaan kierteeseen nostovarren ollessa pohja-asennossa. Jos öljyä ei ole tarpeeksi, poista peitelyn alla oleva ilmastointitulppa, täytä öljyä oikeaan tasoon, aseta tulppa takaisin ja kiristä se paikalleen. Sulje takaiskuventtiili ja nosta nostovarsi korkeimpaan asemaansa. Avaa sitten takaiskuventtiili. Nouse nostosatulaa laskeaksesi nosto varren niin nopeasti kuin mahdollista.. Toista 3-4 kertaa. Venttiilit öljyntyvät ja öljy voi kiertää kaikkialla. Tämä yleensä riittää noturin toiminnon takaamiseksi. Kiristä takaiskuventtiili varmasti ja yritä nostaa lastia.
- b) Öljyjärjestelmään on saattanut tulla ilmataskuja. Avaa takaiskuventtiili. Pumppaa kuusi (6) täyttä kertaa. Ruuvaa venttiili kiinni ja yritä uudestaan.
- c) Pumpun O-rengastiivistys voi olla kulunut. Se voi tapahtua vasta kuukausien käytön jälkeen. O-rengas tai kokonaan uusi kolvi ovat helppo vaihtaa.

- d) Venttiilin istukassa oleva lika voi aiheuttaa sen, ettei takaiskuventtiili sulkeudu tiiviisti. Huuhtelee lika pois nostamalla ja laskemalla nostovartta useita kertoja takaiskuventtiilin ollessa auki. Voit irrottaa venttiilin ja istukan puhdistusta varten tarpeen tullen.

2. Nosturi laskee, kun se on lastattuna.

- a) Takaiskuventtiili sulkee huonosti, jos istukassa on likaa. Nosturi voi laskea liian nopeasti ja kädensija voi lentää kovalla vauhdilla alas-päin. Se johtuu siitä, että öljy virtaa avoimen istukan läpi. Jos näin käy, tee kuten kohdassa 1a) ennen osien poistamista öljyjärjestelmästä. Takaiskuventtiili on pumppusylinterin alaosa. Siinä on myös pieni sihdillä varustettu aluslaatta. Poista se varovaisesti. Jos se on viallinen, vaihda se uuteen. Poista venttiilin kuula ja puhdistusta istukka. Kuivaa kuula ja aseta se takaisin. Ota esiin pakotustalita (6-6.5 mm halkaisijaltaan ja 7-8 cm pitkä) ja pieni vasara. Aseta pakotustaltan etupää kuulan päälle ja lyö vasaralla kevyesti taltaa, jotta kuula asettuu oikein istukkaan. Aseta takaisin sihdillä varustettu aluslaatta. Ruuvaa pumppusylinteri kiinni ja kiristä. Aseta aluslaatat öljysäiliöön ylös ja alas, aseta pumppukolvi paikalleen ja ruuvaa kärjen mutteri paikalleen.
- b) Kolvintiivistys voi olla kulunut. se tapahtuu ainoastaan nostureissa, joita käytetään ahkerasti ja kauan. Toista proseduurin kohdasta 2a), jotta voit ottaa esiin kolvin. Poista kulunut tiivistys vetämällä tai leikkaamalla se pois pienellä veitsellä. Ole varovainen, kun asetat uuden tiiviste. Se voi vioittua.
- c) Takaiskuventtiilissä oleva lika saa nosturin laskemaan sitä lastatessa. Irrota venttiili, puhdistusta istukka ja aseta se uudelleen paikalleen.

3. Nosturi ei laske täysin noston jälkeen.

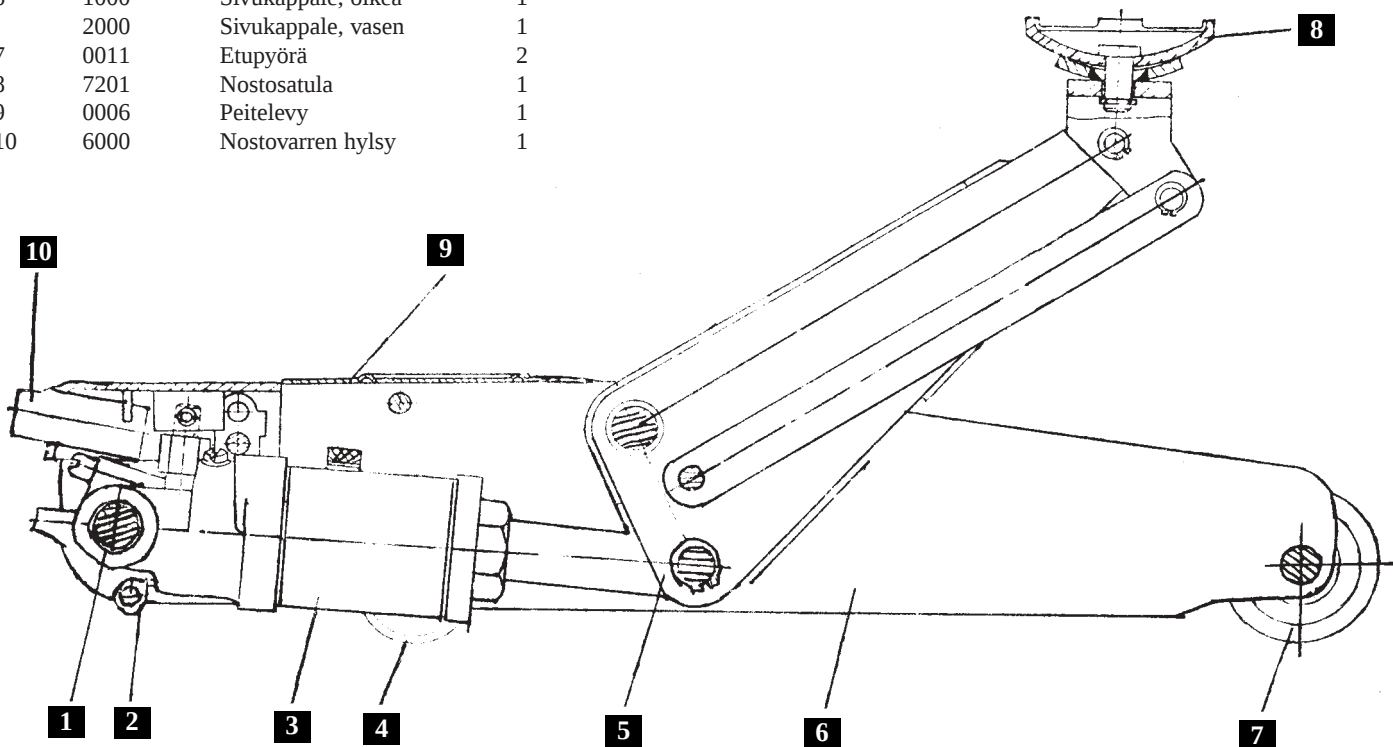
- a) Nostovarren palautusjouso on irronnut tai mennyt poikki. Vaihda se.
- b) Nosturi on voitelun tarpeessa. Puhdistusta ja öljyä kaikki nostomekanismin liikkuvat osat.
- c) Öljysäiliössä on liikaa öljyä ja ilmastointiaukon tulppa on suljettuna. Avaa tulppa.

4. Nosturin kapasiteetti ei riitä 2 tonniin. Tarkasta seuraavat asiat:

- a) Kolvin O-rengas voi olla kulunut. Ks. III 1c.
- b) Järjestelmässä voi olla ilmataskuja. Ks. III 1b.
- c) Älä muuta ylipaineventtiilin säätöä. Se on asetettu tehtaalla kestämään kahden tonnin painon. Tarkasta, ettei mitään ole tarttunut kiinni nostomekanismiin.

Osaluettelo: Nosturi

Nro:	Osanro:	Nimike:	Lukumäärä
1	0001	Akseli	2
2	0005	Vetojousi	1
3	3000	Hydrauliyksikkö	1
4	5002	Ohjauspyörä	2
5	4000	Nostovarsi, täydellinen	1
6	1000	Sivukappale, oikea	1
	2000	Sivukappale, vasen	1
7	0011	Etupyörä	2
8	7201	Nostosatula	1
9	0006	Peitelevy	1
10	6000	Nostovarren hylsy	1



Osaluettelo: Hydrauliyksikkö

Nro.	Osanro.	Nimike	Lukumäärä
11	3001	Hydrauliyksikkö (pesä)	1
12	3100	Sihdillä varustettu aluslaatta	1
13	0308	Teräskuula (imuventtiili) 1/4	1
14	0308	Teräskuula (imuventtiili) 3/15	1
15	3301	Männänvarsi	1
16	3025	O-rengas, tiiviste	1
17	3012	Mutteri	1
18	3014	Tiiviste, öljysäiliö	2
19	3400	Öljysäiliö	1
20	3023	O-rengas, tiiviste	1
21	3011	Tuuletusaukon tulppa	1
22	3013	Männän varren sylinteri	1
23	3303	Männän varren tiiviste	1
24	3304	O-rengas, tiiviste	1
25	3500	Sihdillä varustettu aluslaatta	1
26	3201	Mäntä	1
27	3027	Tiiviste	1
28	3003	Pumpun sylinteri	1
29	3202	Männän raappa	1
30	3203	O-rengas, mäntä	1
31	3019	O-rengas, varmuusventtiili	1
32	3020	Venttiilin varmuusruuvi	1
33	0308	Teräskuula, varmuusventtiili 3/16	1
34	0308	Teräskuula, takaiskuventtiili 3/16	1
35	3022	O-rengas, takaiskuventtiili	1
36	3015	Takaiskuventtiilin ruuvi	1

